



Renovación casco histórico de Talca
Espacios públicos y vivienda para mejorar la calidad de vida de los habitantes

Incendios forestales 2017
Apoyo de los constructores a 24 horas de la catástrofe

Infraestructura para la región
Propuestas concretas para el desarrollo regional

Nuevos biciestacionamientos para la ciudad
Lugares seguros para estacionarse en puntos estratégicos de Talca

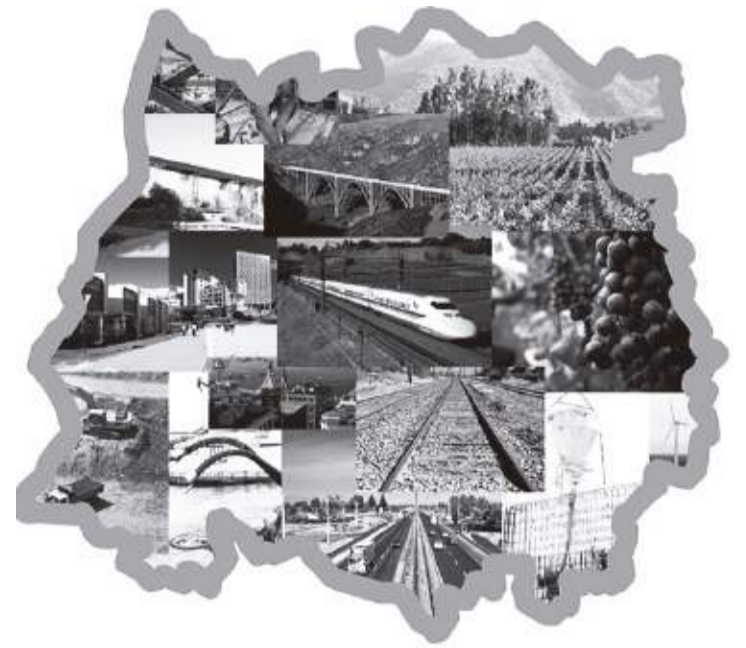
Cero accidentes fatales
Comprometidos con la vida de nuestros trabajadores



Construir

el Maule
es obra de **todos**

Trabajando por el progreso de CHILE



A lo largo de sus 65 años de existencia, a nivel nacional, la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) ha trabajado firmemente en la promoción del desarrollo y el fomento de la actividad de la construcción, como una palanca fundamental para el progreso del país.

Y es que el gremio que reúne a más de 2 mil 700 empresas y profesionales del rubro, ha participado durante décadas en la construcción del Chile que hoy conocemos. Pero no lo ha hecho sólo. Los avances en infraestructura, en los que todavía existen grandes desafíos, y las viviendas, que han sido la base para formar miles de hogares, son hechos concretos que demuestran que la alianza del trabajo público - privado es la mejor fórmula para avanzar hacia el futuro.

Así lo manifestó, Carlos del Solar, director Zona Sur de la CChC, quien indicó que “quienes somos parte de la Cámara tenemos el firme convencimiento que ‘construir Chile es obra de todos’.

Esta tarea implica un trabajo mancomunado y dirigido hacia la generación de una sociedad más equitativa, donde la comunidad también cumple un rol activo y su voz cobra cada día más fuerza”.

El representante agregó “cada sector ha contribuido desde su veda al progreso de nuestro país y en el caso de los empresarios de la construcción, destaca una apuesta clara a ‘ir más allá’ de su beneficio, logrando alinearse para conformar un gremio en el que sus integrantes no sólo trabajan por sus empresas sino que también lo hacen por y para el país”.

En esta línea, el directivo enfatizó, desde su perspectiva, la prioridad que le entrega la Cámara a su capital humano y los valores que los mueven “desde los orígenes de la CChC ha existido una estructura de soporte para los trabajadores de la construcción y sus familias. Prueba de lo anterior, es que somos los segundos inversores sociales después del Estado. En términos concretos esto se traduce en que el 2017 destinaremos alrededor de 19 millones de dólares en programas de salud, formación, bienestar y vivienda- orientados tanto a mejorar la calidad de vida de quienes nos apoyan día a día con su trabajo en faena, como también a quienes conforman su núcleo familiar”.

MIRADA DESDE EL MAULE

La Cámara de Talca, al igual que las otras 17 sedes regionales de la CChC a lo largo del país, trabaja alineada a los pilares gremiales y sociales, que han movido por generaciones a los constructores y empresarios del rubro. Y es que como su presidente, a nivel nacional, Sergio Torretti, indica “la Cámara Chilena de la Construcción es una sola”.

Así también lo confirmó Ricardo Chamorro, presidente de la CChC Talca, quien destacó la labor del gremio en términos de trayectoria.

“El trabajo de los empresarios de la construcción en sólida alianza, a través de los años, con el sector público, han permitido avanzar a Chile, y a cada una de sus regiones, gracias a su labor sostenida y mirada visionaria”.

El representante comentó “con esta alianza virtuosa estamos caminando, a paso firme, hacia un país desarrollado, en el que comenzamos cubriendo las necesidades básicas de las personas y ahora nos encontramos discutiendo temas como la calidad de vida, transporte urbano, ciclovías, la relevancia de la construcción sustentable y la eficiencia energética. Si bien es cierto que aún existen varios aspectos por cubrir y que sigue existiendo población que vive en condiciones de vulnerabilidad, es bueno también reconocer los avances que hemos logrado en múltiples dimensiones”.

En términos de una mirada regional, el presidente del gremio des-

taó los ejes estratégicos en los que la Cámara de Talca, junto a su equipo técnico, ha orientado su labor “nuestro principal objetivo es trabajar por el desarrollo de nuestra Región del Maule y la mejora sostenida en la calidad de vida de todos sus habitantes. Es por eso, que estamos impulsando, con fuerza, proyectos de infraestructura, que hemos socializado con autoridades, tanto nacionales como locales, y con la propia comunidad; además de estar elaborando una propuesta de densificación del centro de Talca, para terminar con los sitios eriazos que aún existen en nuestra ciudad. Dos grandes iniciativas que apuntan a nuestro progreso y que se suman a otros proyectos satelitales que estamos impulsando. Lo anterior, claramente sin descuidar nuestro capital humano, a nuestros trabajadores, ya que gracias a ellos podemos seguir avanzando hacia el futuro”.

El Consejo Regional de la CChC Talca reúne a representantes de diversas empresas del rubro que contribuyen con su expertise técnico y profesional a generar propuestas de desarrollo para la región.



Menos del 50% de las comunas del Maule tienen sus planes reguladores **ACTUALIZADOS**

Sin duda, el desarrollo urbano y económico de las ciudades se cimienta sobre la base de planes reguladores actualizados, que permitan asegurar una adecuada calidad de vida a todos sus habitantes. En el caso de la Región del Maule existe una importante deuda pendiente: sólo 13 de sus 30 comunas cuentan con esta relevante herramienta de planificación vigente.



Para fomentar el progreso del país, sus regiones y respectivas comunas, la planificación del suelo cumple un relevante rol no sólo para proporcionar reglas claras a los inversionistas, sino que también es trascendental para generar certezas a los habitantes, mejorar la calidad de los barrios en los que residen, contemplando en ellos un espacio de equilibrio que considere además de sus viviendas, zonas de recreación, áreas verdes y comercio.

Así lo destacó la Cámara Chilena de la Construcción local, que el año pasado sacó a la palestra la alta cifra de 17 comunas de la Séptima región que aún no cuentan con sus planes reguladores comunales (PRC) vigentes, constatando este hecho a través de su informe "Instrumentos de Planificación Territorial de la Región del Maule".

Y es que si bien el gremio reconoce los diversos esfuerzos realizados por las autoridades locales para poner esta situación en regla, sus representantes también consideran urgente acelerar los tiempos de aprobación de estos instrumentos, de manera tal de poder avanzar en la ejecución de proyectos habitacionales y urbanos, que sigan sumando al crecimiento de la zona.

Danilo Parra, vicepresidente de la CChC Talca, se refirió al respecto "los planes reguladores como instrumentos de planificación urbana- generados por los municipios en colaboración con la Seremi de Vivienda- son esenciales para el desarrollo de las comunas debido a que son los que 'rayan la cancha' de lo que se puede y lo que no se puede construir en un determinado terreno. Por ejemplo, definen dónde van las calles, qué ancho tienen; en qué terreno se puede construir un hospital; dónde se puede desarrollar un cementerio o en qué lugar está permitido construir en altura. En general, todo lo que tenga que ver con el desarrollo de una ciudad".

Al respecto el ingeniero agregó "lamentablemente este 'rayado de cancha' en nuestra región está a medias. Solo el 43% de las comunas tiene un plan regulador actualizado. Por ello es de vital importancia la aprobación y entrada en vigencia de los restantes para generar certezas del tipo de obras que son factibles de ejecutar en cada terreno y qué tipo de construcción se puede desarrollar en dicho espacio. La autoridad tiene la palabra y también tiene nuestro apoyo".

Como una manera de contribuir desde el gremio, la Cámara Chilena de la Construcción ha llevado a cabo diversas iniciativas para promover la concreción de los planes reguladores, tanto a nivel nacional como local, incorporando su visión



técnica a esta problemática; realizando charlas y seminarios con expertos urbanistas, para la revisión de casos de éxito en el extranjero, que puedan adaptarse a nuestra realidad, así como también el gremio se encuentra desarrollando propuestas de densificación como una alternativa para dar nuevos bríos a las zonas céntricas de las comunas.

REVITALIZACIÓN DEL CENTRO

Densificar el centro de Talca, a través de la reposición de sitios eriazos para construir viviendas de carácter social, es una de las alternativas que la Cámara de Talca ha propuesto para revitalizar este sector.

Así lo hizo ver Rodrigo Vargas, presidente del Comité de Vivienda de la CChC regional, quien indicó que se le ha planteado a la ministra de Vivienda" la posibilidad de establecer un programa de densificación para la ciudad de Talca, con proyectos similares al que se hizo en el pasado, en el marco de la reconstrucción post terremoto, como es el caso del barrio Las Heras, que cuenta con tres proyectos habitacionales que devolvieron la vida a un barrio que estaba alicaído. Basados en esta misma experiencia, estamos elaborando una propuesta para replicar este caso de éxito, favoreciendo el desarrollo de la ciudad".

Al respecto, el representante gremial agregó que "es una materia

que la ministra Saball ha recibido de manera positiva, por lo que continuaremos trabajando en ello, dando a conocer el detalle de la propuesta a la comunidad próximamente, ya que como Cámara creemos en la renovación urbana y en una adecuada densificación como una herramienta positiva para recuperar, por completo, el potencial de nuestro casco histórico".

Para Alejandro de la Puente, asesor urbanista de la Ilustre Municipalidad de Talca, la participación de la ciudadanía y del gremio de la construcción, al momento de planificar las ciudades es relevante. "Para este municipio, es fundamental contar con la opinión y asesoría, de ese equipo profesional idóneo, en materias de construcción y planificación urbana. La opinión de la Cámara de la Construcción, siempre ha sido importante para nosotros, considerando sus sugerencias, planteamientos e intervenciones en esta área", afirmó el profesional.

Asimismo, indicó que "la ciudad sin duda la construimos entre todos, especialmente, entre quienes se han especializado en el área de la construcción, enfocando toda su experticia para hacer de Talca una mejor ciudad, siendo la Cámara de la Construcción, un motor importante y fundamental en el crecimiento de la comuna.



Infraestructura para el *desarrollo* de la Región del **MAULE**

La inversión en infraestructura no es sólo clave al momento de pensar en el desarrollo y competitividad de las ciudades sino que también es un factor fundamental para alcanzar una mejor calidad de vida de todos sus habitantes.

Es por eso, que la Cámara Chilena de la Construcción local, ha estado trabajando en propuestas de proyectos de infraestructura tendientes a este objetivo, socializándolas con autoridades tanto nacionales como regionales; representantes de los diversos sectores productivos; instituciones de educación superior y la ciudadanía.

En esta línea, es que el primer gran objetivo del gremio se ha enfocado en el mejoramiento de la conexión entre el sector oriente y el poniente de Talca, que históricamente ha estado dividida por la línea férrea y la Ruta 5 Sur.

Así lo manifestó Ricardo Chamorro, presidente de la CChC regional quien indicó que, “sin dejar de reconocer los importantes avances que hemos tenido en Talca en términos de conectividad e infraestructura, aún tenemos una deuda pendiente vinculada a la integración de nuestra ciudad y una mayor fluidez urbana”.

Al respecto el ingeniero agregó que las primeras propuestas, trabajadas con su equipo técnico y especialistas del sector, se basan en la promoción del diseño y ejecución de un parque elevado sobre

Un parque elevado sobre la Ruta 5 Sur y la concreción del par vial 2-3 Sur son algunos de los proyectos que el gremio de la construcción está impulsado, a nivel local, para terminar con las “cicatrices” que históricamente han dividido en oriente y poniente a la ciudad de Talca.



PARQUE SOBRE CARRETERA 5 SUR

la Ruta 5 Sur, iniciativa que además de generar un espacio de recreación para las familias talquinas, permitiría una conexión efectiva entre el oriente y poniente de nuestra ciudad, cerrando las cicatrices que han separado por décadas a estos dos sectores de Talca”.

Adicionalmente, el representante gremial comentó la relevancia de concretar el par vial 2 y 3 Sur, el cual una vez implementado fomentará la integración de la ciudad, además de otorgar una mayor fluidez urbana y potenciar el comercio del sector.

Por su parte, Paolo Carrera, vicepresidente de la Cámara de Talca, recalcó la importancia de continuar fomentando la conexión interregional. En este contexto, indicó relevante materializar la doble vía en la ruta L-30-M- que conecta la Ruta 5 Sur, a la altura de San Javier con Constitución con el objetivo de fomentar la consolidación del Paso Pehuenche, como potencial corredor bioceánico. Además, el ingeniero enfatizó que la doble vía contribuiría también promover la productividad de la zona, al proyectar turísticamente las ciudades del

valle central a la costa maulina, junto con reforzar los estándares de seguridad de dicha ruta que es la que presenta más accidentes fatales en la región, después de la Ruta 5 Sur, de acuerdo a la CONASET.

CONSTRUCCIÓN DE CIUDADES CON VISIÓN MULTISECTORIAL

El progreso de las ciudades requiere ser abordado desde distintas visiones, capaces de enriquecer un debate en el que todos apunten a un mismo objetivo: un mayor desarrollo que contribuya a una mejor calidad de vida de todos sus habitantes.

Es por eso, que la Cámara Chilena de la Construcción local ha estado realizando diversas acciones y actividades para recoger la opinión de autoridades nacionales y regionales, además de la visión de los principales representantes de los sectores productivos, instituciones de educación superior y ciudadanía.

Así es como el año pasado, la CChC Talca conformó la Mesa de Planificación de Infraestructura Crítica para la Región del Maule, dando inicio a un diálogo multisectorial, del cual se levantaron las principales necesidades de la zona.



PAR VIAL 2 Y 3 SUR

“ (...) una **cubierta de la Ruta 5** de manera tal de tener un parque vial. Esas cosas son posibles pero queremos que sea **la región que lo determine** y una vez que la determine nosotros nos incorporemos en las nuevas licitaciones”

Alberto Undurraga Vicuña, Ministro de Obras Públicas.

Los resultados del trabajo, que se viene desarrollando desde 2016, se materializaron en la primera propuesta concreta del gremio, la que fue dada a conocer públicamente este año en el seminario “Desarrollo de la Región del Maule, a través de su infraestructura”, que tuvo entre sus expositores al ministro de Obras Públicas, Alberto Undurraga, y Louis de Grange, académico de la facultad de Ingeniería de la Universidad Diego Portales.

En esa oportunidad el ministro Undurraga indicó que “a nosotros nos han planteado, la necesidad de establecer dentro de las nuevas obras una doble vía hacia Constitución, me parece que es razonable y se puede hacer. Nos han planteado que en aquellas ciudades donde la Ruta 5 pasa por el centro de la ciudad, busquemos una solución más amistosa. En el caso de Talca, una cubierta de la Ruta 5 de manera tal de tener un parque vial. Esas cosas son posibles pero queremos que sea la región que lo determine y una vez que la determine nosotros nos incorporemos en las nuevas licitaciones”, afirmó.



DOBLE VIA SAN JAVIER CONSTITUCION

OTRAS INICIATIVAS REGIONALES

La Cámara local se encuentra estudiando una serie de proyectos en otras comunas de la región, que incluyen infraestructura hospitalaria, vial y obras que aumenten la capacidad hídrica de la zona, entre otras.

En el caso de Curicó, se contempla la promoción de la conexión camino Zapallar con calle Merced; la creación del paso nivel calle Prat; el mejoramiento del camino Rauquén, calle los Guindos y avenida Diego Portales; además de la construcción del embalse San Pablo.

Para Linares, el gremio ha manifestado la importancia de la concreción del Hospital de Linares; la construcción del embalse Ancoa; el mejoramiento del acceso Sur y el paso bajo nivel-salida Cuellar-; etc.

En tanto, para Cauquenes, los proyectos son la ejecución del camino costero – Pueblo Hundido- bifurcación Chovellen y el Hospital de Cauquenes. Y en el caso de Parral, las propuestas apuntan a la concreción de la circunvalación Sur Parral desde 5 CH hasta ruta 128 y la construcción del puente calle igualdad, habilitación par vial calle Igualdad – Balmaceda.



“sin dejar de reconocer **los importantes avances** que hemos tenido en Talca en términos de conectividad e infraestructura, aún tenemos una deuda pendiente vinculada a la **integración de nuestra ciudad y una mayor fluidez urbana**”.

Ricardo Chamorro Otto Presidente CChC Talca

Incendios Forestales:

Apoyo a 24 horas de la catástrofe



Ante la emergencia ocasionada por los incendios forestales del verano, la Cámara Chilena de la Construcción Talca contribuyó, de manera inmediata a enfrentar la catástrofe, con maquinarias para realizar cortafuegos y contención en diversas zonas afectadas de la Región del Maule. Adicionalmente, el gremio realizó labores de despeje y trabajos topográficos en Santa Olga, localidad que albergaba a 5 mil habitantes y donde resultaron destruidas 1.200 viviendas.

Al llegar el fuego el 25 de enero a los poblados de Santa Olga, los Aromos y Altos de Morán, la reacción del gremio fue prácticamente inmediata. “Desde un comienzo, la CChC actuó de manera coordinada con el Gobierno y los alcaldes, a quienes ofrecimos nuestra completa colaboración”, así lo manifestó Ricardo Chamorro, presidente de la Cámara Chilena de la Construcción en la zona.

Y es que a 24 horas de que Santa Olga fuera arrasada por el incendio, la Cámara regional, a través de un trabajo coordinado con maquinarias de empresas socias, inició la

limpieza total de la localidad, tarea que tomó, siete días de trabajo en turnos de hasta 16 horas.

El presidente del gremio recuerda “cuando llegamos a terreno las latas aún humeaban, había mascotas en las calles, automóviles en llamas. Realmente fue traumático pero dijimos: ‘nosotros seremos los primeros en aportar a que estas familias, que lo han perdido todo, se empiecen a levantar’”.

Tras la primera fase de apoyo otorgado, el gremio también se hizo cargo del levantamiento topográfico del sector, iniciativa que fue el primer gran paso para que posteriormente se comenzaran a tomar decisiones de urbanización y reconstrucción del lugar.



En este contexto, Enrique Jimenez Seremi MOP, señaló “el apoyo de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) fue fundamental en la tarea de construir cortafuegos para controlar el avance de las llamas. Desde el primer momento pusieron a disposición equipos de maquinaria pesada que se sumaron al esfuerzo de la Dirección de Vialidad y la coordinación del Ejército de Chile.

Con los incendios la región y el país perdieron un importante patrimonio, sin embargo, muchas vidas de personas, animales y extensiones de terrenos pudieron ser salvadas gracias al esfuerzo compartido, demostrando una vez más que la CChC siempre ha estado dispuesta a ayudar cuando la emergencia así lo amerita”.



Aporte Urbano: Nuevos biciestacionamientos para TALCA

Como una forma de continuar aportando al desarrollo de la calidad de vida de la Región del Maule, la Cámara Chilena de la Construcción de la zona está llevando a cabo la elaboración de biciestacionamientos de alto estándar, en puntos estratégicos de la ciudad. Lo anterior, como una alternativa para que las personas que se desplazan en este medio de transporte, cuenten con lugares seguros para estacionarse y, de esta manera, contribuir además a la des congestión de Talca.

La iniciativa impulsada por el gremio de la construcción nació como un aporte al desarrollo urbano de la ciudad, en el marco del aniversario número 30 de la CChC en la Séptima Región. “Esta idea se materializó por la intención que tuvo la mesa directiva y el equipo de la Cámara de realizar



un aporte urbano con motivo de las tres décadas de existencia del gremio en el Maule, ya que Talca es una de las comunas que más bicicletas usa como medio de transporte”, indicó Pablo Abdala, arquitecto responsable de este proyecto.

En esta línea, el profesional explicó que las características de diseño implementadas están basadas en los requerimientos actuales de la población. “El Ministerio de Vivienda y Urbanismo elaboró un manual, llamado Biciestacionamientos en el espacio público. En este documento se hacen sugerencias de cómo realizar cicleros de alto estándar y a nosotros nos pareció una muy buena idea, ceñirnos a estas directrices, ya que además ellos tienen planes integrales de ciclovías, por lo que nuestra iniciativa será complementaria a lo ya planificado por este organismo”.

IMPLEMENTACIÓN

La Ilustre Municipalidad de Talca otorgó la autorización para la instalación de los diez biciestacionamientos que aportará el gremio. Al respecto, el arquitecto y asesor urbanista Alejandro de la Puente, enfatizó que “todos los aportes que los privados pueden hacer en beneficio de la ciudad son bienvenidos. Es por ello que estamos agradecidos de la CChC, ya que todos los años están haciendo un aporte diferente. Hoy existe un incentivo al uso de la bicicleta y está relacionado a un plan, un proyecto de crear nuevas ciclovías para la ciudad de Talca, que nos tiene bastante contentos y que esperamos dentro de los próximos dos años se finalicen. Estos biciestacionamientos son fundamentales y complementarios a este proyecto de desarrollo urbano, así que no nos queda más que agradecer”, manifestó.

De acuerdo a la **Primera Encuesta Nacional de Medio Ambiente**, desarrollada por el Ministerio del Medio Ambiente en 2015, **Talca** es la ciudad en la que más se utiliza la **bicicleta** como medio de transporte, con un **15%** de las preferencias.

CIUDADANÍA

Asimismo, como una forma de integrar además la visión de la comunidad a este proyecto, la CChC Talca contactó a la agrupación “Talca Pedalea”, con el objetivo de recibir las necesidades de quienes utilizan este medio de transporte. Al respecto, Nicolás Verdugo, fundador de la agrupación social, expresó que “el proyecto nos parece un real aporte a la comunidad de Talca. El hecho de asignar un espacio para el estacionamiento seguro, siguiendo estándares de calidad, pone a la bicicleta como un medio válido de transporte en la ciudad, lo que fomentará su uso”. Verdugo agregó “este proyecto permitirá ordenar el espacio urbano, ya que normalmente debemos dejar las bicicletas en estructuras no adecuadas, como árboles, semáforos, señalética, etc.”

Campaña cero accidentes

El fomento de la seguridad en la construcción



“Uno de los aspectos novedosos de esta campaña es que los mismos trabajadores de la construcción son los encargados de reportar los riesgos.”

En su constante búsqueda por mejorar las condiciones de quienes se desempeñan en el rubro, la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), en conjunto con la Mutual de Seguridad, lanzó recientemente la campaña Cero Accidentes, innovadora iniciativa que busca motivar a los socios a que sean líderes en materia de seguridad y salud laboral, involucrando, de forma activa, a sus trabajadores en la gestión de riesgos.

Es un tema que ha sido abordado, desde los inicios de la Cámara Chilena de la Construcción en la zona; una materia relevante y eje de acción del gremio, en el que se trabaja año a año y, por qué no decirlo, un constante desafío para las empresas de la construcción: transmitirles a sus trabajadores la importancia de sus vidas y la relevancia del autocuidado y la administración responsable de los riesgos diariamente.

Y es que si bien las cifras de accidentabilidad en el área apuntan a la baja, el objetivo del gremio es mucho más ambicioso: dejar atrás los accidentes fatales en obra, convirtiendo esta meta en el genuino compromiso de cada una de las empresas socias hacia sus trabajadores.

Debido a lo anterior, es que la Cámara de Talca, se sumó este año a la campaña nacional “Cero Accidentes”, generando diversas instancias para motivar a que la alta gerencia de las empresas del rubro adhiera a esta iniciativa, cuyo objetivo principal es no tener que volver a lamentar la pérdida de vidas, producto de accidentes laborales en faena, además, de potenciar el autocuidado de los trabajadores a través de la generación de reportes de incidentes.

Pablo Espinoza, gerente de la CChC Talca, indicó “uno de los aspectos novedosos de esta campaña es que los mismos trabajadores de la construcción son los encargados de reportar los riesgos mayores que visualicen en terreno y que pudieran derivar en accidentes”. Al respecto agregó que “posteriormente, estos reportes serán enviados a la Comisión de Salud y Seguridad Laboral de la CChC, lo que permitirá generar soluciones para cada caso.



“Esta iniciativa nos parece particularmente valiosa. Qué más legítimo que una cruzada que sea liderada por los empresarios, donde sean ellos mismos los que asuman el compromiso de velar por las condiciones de seguridad de los trabajadores”.

Elia Piedras Garrido,
Seremi del Trabajo

Adicionalmente, estamos trabajando en un plan de capacitación en Seguridad y Salud en el Trabajo, para avanzar sobre la base de lo aprendido”.

INICIATIVAS QUE SUMAN

La Cámara de la zona elaboró un plan de acción con medidas paralelas a la campaña nacional para lograr una mayor efectividad, de acuerdo a la realidad local. La primera acción concreta, fue la constitución de la Comisión de Seguridad liderada por el presidente de la CChC regional, Ricardo Chamorro Otto, y conformada además por el gerente de la Cámara de Talca, junto a otros socios y directivos del gremio.

Al respecto, Ricardo Chamorro señaló que “en el marco de la comisión se trabaja el liderazgo que debe estar presente en todos los escalones de la prevención y seguridad conformados por la trilogía: colaboradores, mutualidad y socios. Con esta base apuntamos a desarrollar cambios profundos en la Región del Maule, donde lo primordial es el real involucramiento de todas las partes comprometidas, principalmente de quienes dirigen los equipos de trabajo para que realicen acciones concretas, las 24 horas del día, a fin de evitar accidentes graves y fatales”.

A lo que el presidente agregó que “hemos logrado mantener una curva a la baja, en términos de accidentabilidad, pero apelamos a un objetivo mayor, y avanzar cada día más en este tema, proponiéndonos pasar de una tasa del 3,5% al 2,4%, para en algún momento poder aspirar tasas cercanas al 0%”.

En esta línea y, como brazo de acción, de carácter planificador, sesiona cada 30 días, una “Mesa de Seguridad”, la cual está constituida por los jefes de prevención de riesgos, o ejecutivos afines, de las empresas del sector y tiene su secretaría a cargo de la Mutual de Seguridad.

Para Cristián García, gerente de Clientes de la Mutual de Seguridad de la VII región, “esta mesa se conformó con el objeto de establecer los lineamientos y estandarizar los

sistemas de gestión en prevención de riesgos para el sector construcción. Tenemos pleno convencimiento de que permitirá contribuir de forma sistemática a mejorar la eficiencia de los procesos y generar estándares exitosos de seguridad y salud ocupacional entre las empresas socias de la CChC Talca”.

OBJETIVOS DE TRABAJO DE LA MESA

- Elevar los estándares de seguridad y salud ocupacional.
- Estandarizar procesos en la construcción.
- Desarrollar nuevas competencias de los expertos de seguridad locales.
- Generar un portafolio de productos exclusivo para el rubro.
- Traspasar experiencias de buenas prácticas.



Durante la firma se les entregó a cada uno de los socios adherentes una pulsera azul que representa el compromiso que “la seguridad está en nuestras manos”.



Programas para una mejor CALIDAD DE VIDA de los trabajadores

En la Región del Maule 1 de cada 3 trabajadores de la construcción y su grupo familiar fueron beneficiados, en 2016, con alguno de los más de 10 mil 400 cupos en programas sociales que la Cámara Chilena de la Construcción de Talca otorgó a los colaboradores de sus empresas socias.

Dentro de las iniciativas implementadas, destacó la consolidación del plan de salud, Construye Tranquilo, seguro que se hace cargo de las patologías que no son atendidas por el sistema público y que permite cobertura en clínicas privadas de la red CChC; el despliegue de operativos en faena de atención oftalmológica, dental y exámenes preventivos; además de la entrega de becas escolares, capacitación en obra y actividades culturales para la familia.

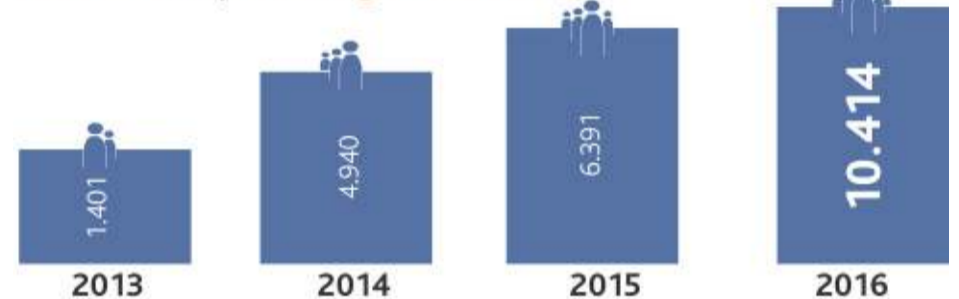
Ricardo Chamorro, presidente de la CChC regional, señaló que “todas las iniciativas implementadas ayudaron a potenciar el desarrollo integral de las personas que trabajan en la zona, objetivo que logramos alcanzar, de manera exitosa, gracias al compromiso que han tenido nuestros socios y la relación de largo plazo que existe entre empresarios y trabajadores”.

Al respecto agregó que “la implementación de los beneficios sociales, en coordinación con nuestros socios, permitió que el número de trabajadores que ha hecho uso de los programas de la Cámara pasara de mil en 2013 a más de 10.400 durante el 2016”.

A nivel nacional la Cámara Chilena de la Construcción CChC invertirá este año más de US\$ 19 millones en programas sociales para los trabajadores de la construcción.



Evolución en cupos de Programas Sociales



La CChC es el segundo inversor en programas sociales después del Estado.

Por su parte, Patricio Osorio, presidente del Área Social de la CChC Talca, indicó no estar exentos de desafíos para este año y señaló que entre las metas que se presentan, para 2017, se encuentra “focalizar la entrega de beneficios que impacten específicamente en la zona; el análisis de estrategias que permitan a los trabajadores poder acceder a una vivienda propia, a través de una difusión adecuada, y el aumento en el número de beneficiarios de nuestros programas, adicionando nuevos retos y nuevos proyectos”.

10.400 cupos para los trabajadores y sus familias



43%
de los cupos otorgados en programas sociales durante el 2016 fueron destinados al área de salud.



1 de cada 3
trabajadores de la región del Maule fue beneficiado utilizando algún programa social de la CChC.

El Área Social de la CChC tiene planificado continuar desarrollando esta línea de apoyo a los trabajadores, haciendo énfasis en sus principales necesidades, las que fueron levantadas de encuestas, aplicadas en obra, que arrojaron que: Salud, Formación, Bienestar y Vivienda son sus áreas de mayor interés.

