



# **INFRAESTRUCTURA VIAL**

## **REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA**

**SECRETARÍA REGIONAL MINISTERIAL DE OBRAS PÚBLICAS**

# EJES DE DESARROLLO DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



**CONECTIVIDAD:** Servicios de Infraestructura de Conectividad Vial Urbana, Vial Interurbana, Vial Internacional, Aeroportuaria, Marítima, Fluviales y Lacustres.



**INFRAESTRUCTURA DE CARÁCTER SOCIAL Y PRODUCTIVO:** Servicios de Infraestructura de Caminos Básicos e Indígenas, Borde Costero y Recreacional, Caletas Pesqueras Artesanales, Servicios de Edificación Pública, Edificación Patrimonial y Obras de Arte, Servicios de Infraestructura Sanitaria Rural e Infraestructura de Riego.



**PROTECCIÓN DEL TERRITORIO Y DE LAS PERSONAS:** Servicios de Infraestructura de Borde Costero y Zonas Ribereñas, Defensas Fluviales, Control Aluvional y Manejo de Cauces, Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias.



**REGULACIÓN Y GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO:** Regulación Sanitaria, Gestión e Información del Recurso Hídrico, Derechos de Agua, Fiscalización y Organizaciones de Usuarios.



**APOYO A LA SEGURIDAD PÚBLICA:** Edificación pública de apoyo a la seguridad ciudadana y complejos fronterizos.

# Principales Brechas y necesidades Región de Magallanes y de la Antártica Chilena

## **BRECHAS REGIONALES:**

- Extensos territorios que poseen particularidades comunes como son la condición de isla con un grado de aislamiento bastante fuerte que mantienen con la capital regional Punta Arenas y con el resto del continente.
- Necesidad de mejorar la calidad de vida de las personas, mediante la inversión pública en infraestructura sanitaria.
- Abordar proyectos de infraestructura de protección de riberas en aquellos cauces que cruzan las ciudades de la región.
- Producto del cambio climático el recurso hídrico debe ser considerado al momento de planificar el desarrollo del territorio.

## **BRECHAS POR PROVINCIA:**

### **Provincia de Tierra del Fuego:**

- En el aspecto vial, en la red se debe mejorar su estándar y niveles de conservación.
- Territorios al interior de la isla que deben ser integrados al desarrollo productivo. Los caminos de penetración revisten una importancia vital.
- En lo relativo al transporte aéreo, se debe mejorar la red de pequeños aeródromos por cuanto sirven para acortar los tiempos de viajes o bien como apoyo ante situaciones de emergencia.
- La infraestructura portuaria debe ser conservada periódicamente para mantener la conectividad efectiva con el continente.

## Principales Brechas y necesidades Región de Magallanes y de la Antártica Chilena

### Provincia de Última Esperanza:

- Mejorar y mantener las condiciones físicas de la infraestructura pública que permitan acceder a la oferta turística.
- El sur de esta provincia se encuentra con un desarrollo incipiente, sobre todo en lo que respecta a la explotación del recurso forestal y ganadero.

### Provincia de Magallanes:

- Los requerimientos en infraestructura del sector productivo se encuentran asociados fundamentalmente al mejoramiento de la red vial existente y a la construcción de nuevos circuitos turísticos.
- Incorporar la península Antonio Varas al desarrollo productivo y turístico.
- Proyectos de vialidad estructurantes o de apoyo al transporte de carga terrestre que mejoren el acceso a las redes urbanas para las ciudades de la región.
- Infraestructura aérea de acuerdo a requerimientos normativos y con capacidad de atención al movimiento que experimentará el sector.
- Conectividad bimodal debe ser asegurada mediante su apropiada conservación para las localidades más apartadas de la región.



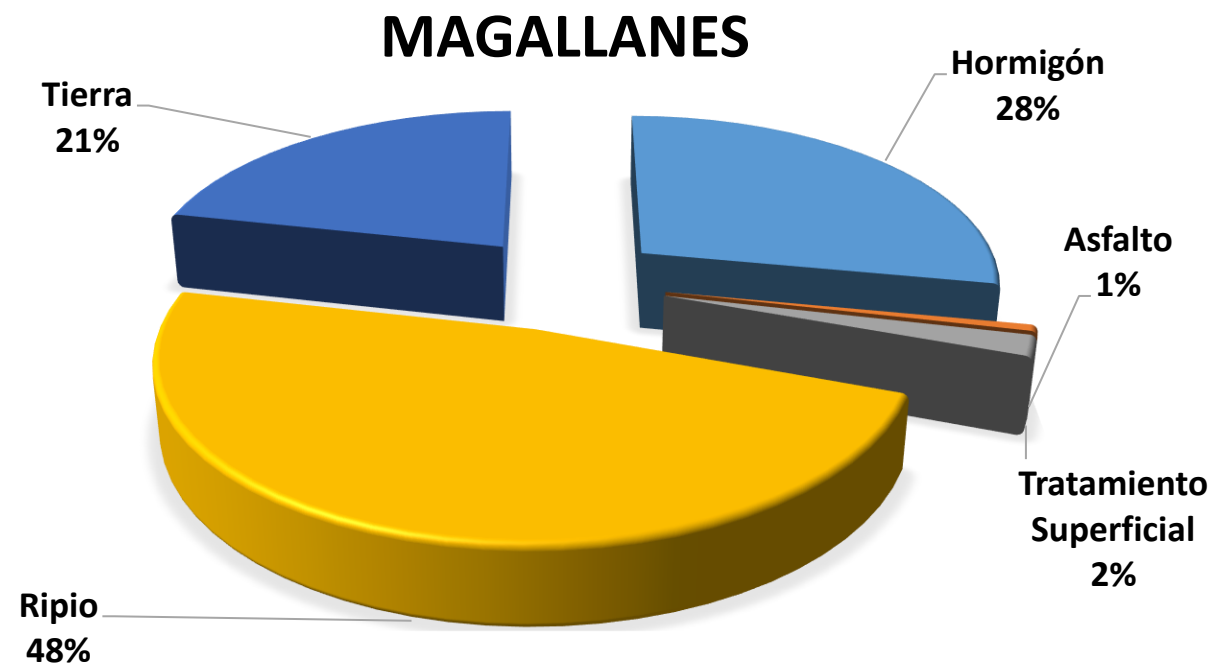
# Principales Brechas y necesidades Región de Magallanes y de la Antártica Chilena

## Provincia de Antártica Chilena:

- La insularidad y extensión de esta provincia implican una necesidad de lograr por una parte conservar y mejorar la infraestructura aérea y portuaria presente en las islas Navarino y Rey Jorge.
- Dotar de infraestructura portuaria multipropósito que permita mejorar la conectividad de tal forma de optimizar recursos y espacios públicos.
- El transporte aéreo, importante razón por la cual la infraestructura horizontal y vertical debe reunir las condiciones de seguridad y atención a los pasajeros y carga que son movilizadas hacia estos apartados lugares.



Provincia	Tipo de Red Caminera					
	Long (km)	Hormigón	Asfalto	Tratamiento Superficial	Ripio	Tierra
Magallanes	1.340,25	375,51	7,74	25,56	642,51	288,93
Última Esperanza	819,18	185,076	0	104,789	456,859	72,458
Tierra del Fuego	1.305,05	251,84	0	55	720,89	277,32
Antártica Chilena	83,77	5,28	0	0	75,98	2,51
<b>Total Regional</b>	<b>3.548,25</b>	<b>817,706</b>	<b>7,74</b>	<b>185,349</b>	<b>1.896,239</b>	<b>641,218</b>

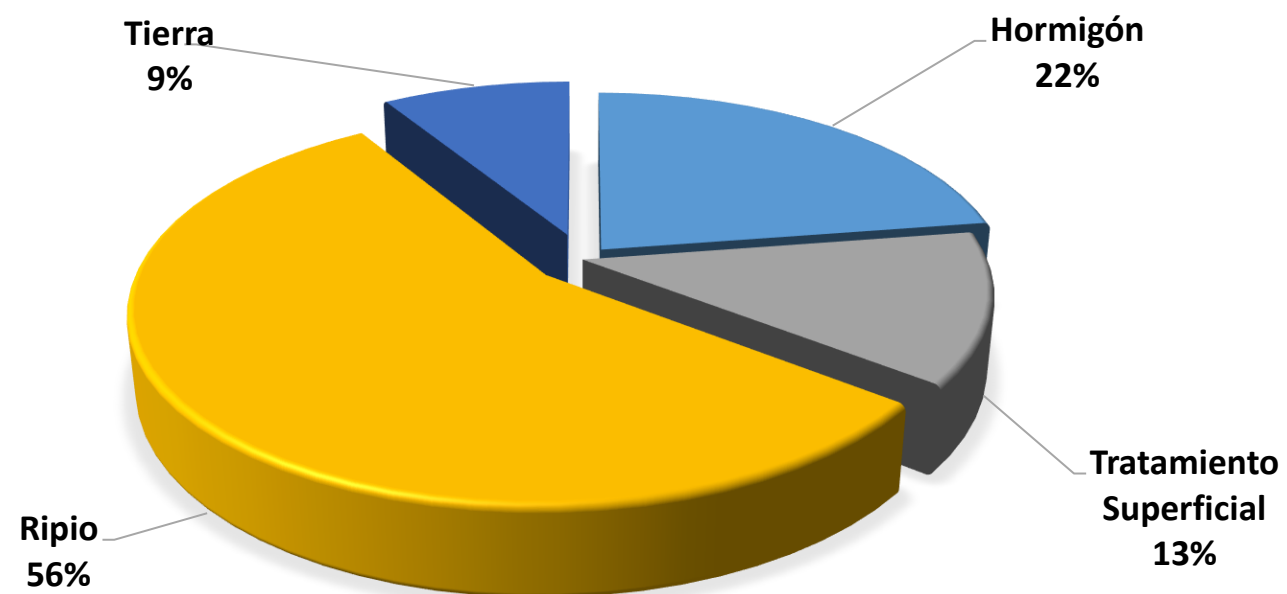






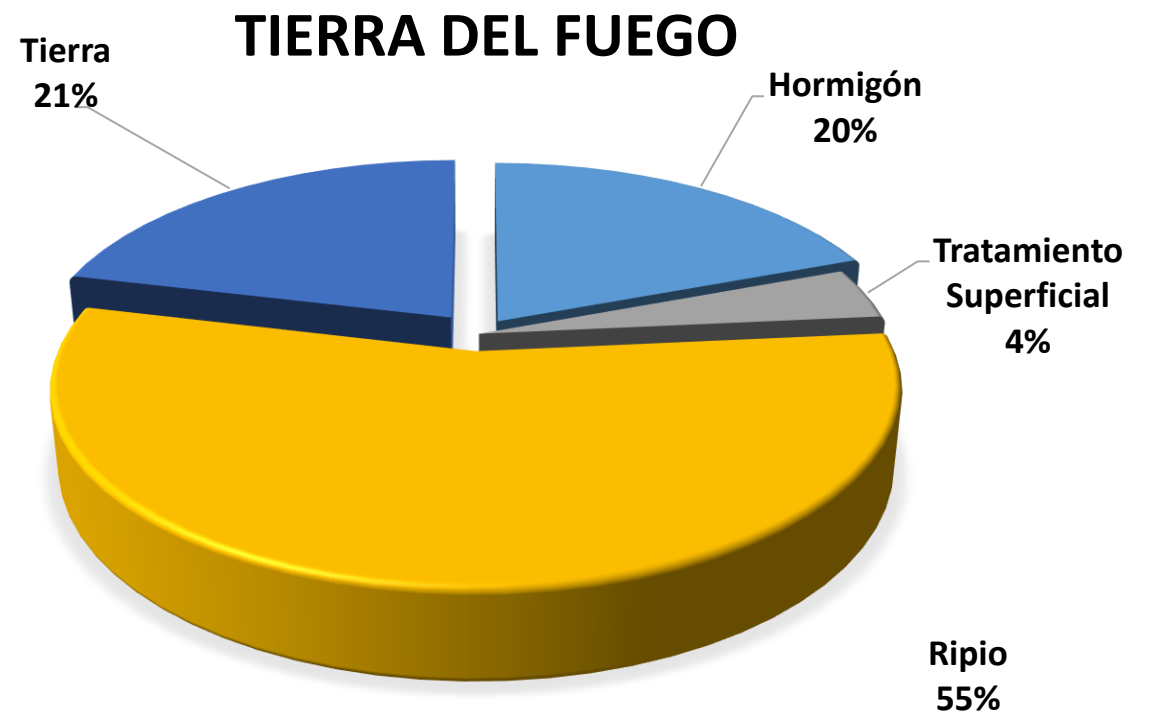
Provincia	Long (km)	Tipo de Red Caminera				
		Hormigón	Asfalto	Tratamiento Superficial	Ripio	Tierra
Magallanes	1.340,25	375,51	7,74	25,56	642,51	288,93
Última Esperanza	819,18	185,076	0	104,789	456,859	72,458
Tierra del Fuego	1.305,05	251,84	0	55	720,89	277,32
Antártica Chilena	83,77	5,28	0	0	75,98	2,51
<b>Total Regional</b>	<b>3.548,25</b>	<b>817,706</b>	<b>7,74</b>	<b>185,349</b>	<b>1.896,239</b>	<b>641,218</b>

## ÚLTIMA ESPERANZA

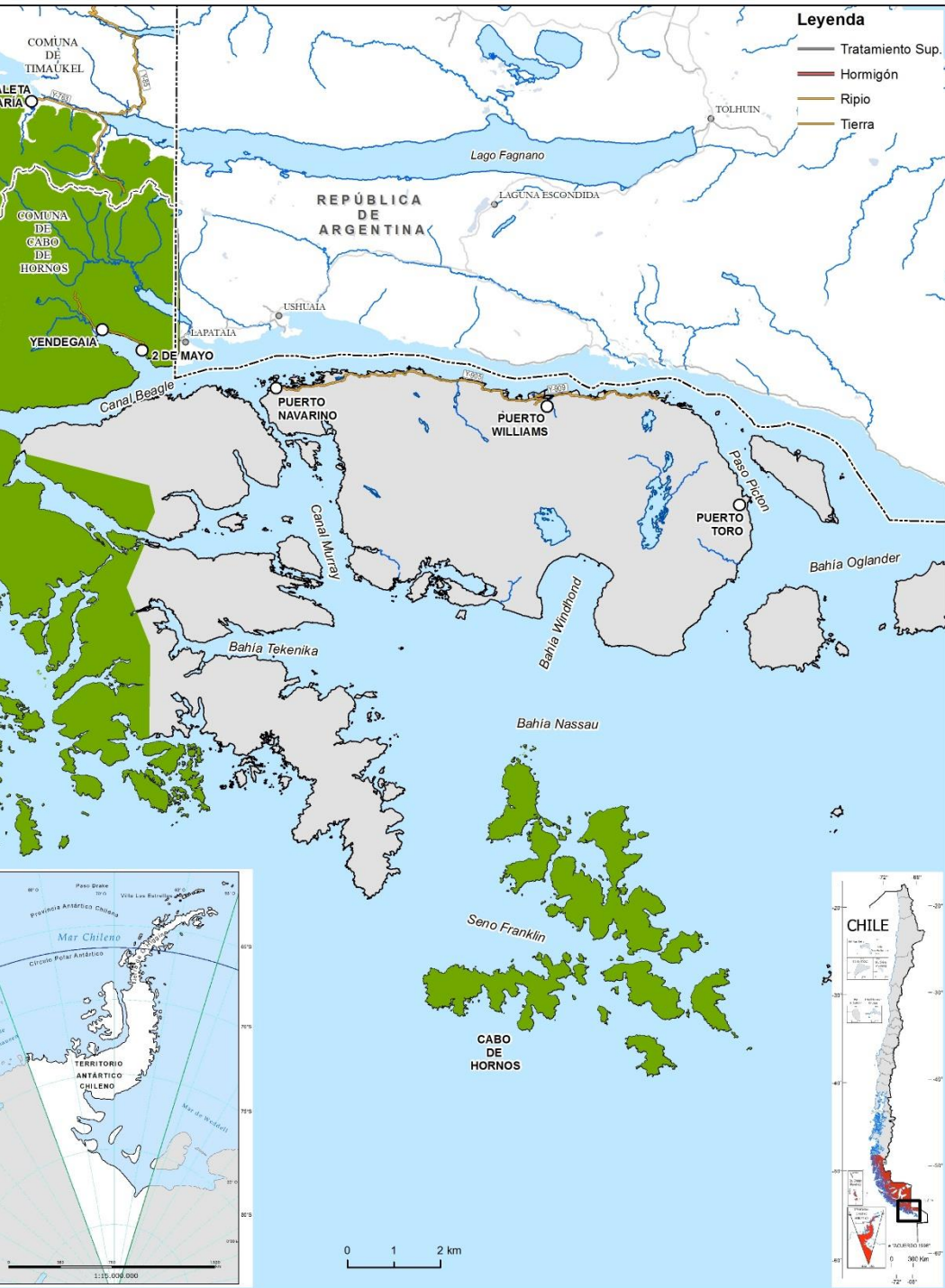




Provincia	Long (km)	Tipo de Red Caminera				
		Hormigón	Asfalto	Tratamiento Superficial	Ripio	Tierra
Magallanes	1.340,25	375,51	7,74	25,56	642,51	288,93
Última Esperanza	819,18	185,076	0	104,789	456,859	72,458
<b>Tierra del Fuego</b>	<b>1.305,05</b>	<b>251,84</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>720,89</b>	<b>277,32</b>
Antártica Chilena	83,77	5,28	0	0	75,98	2,51
<b>Total Regional</b>	<b>3.548,25</b>	<b>817,706</b>	<b>7,74</b>	<b>185,349</b>	<b>1.896,239</b>	<b>641,218</b>



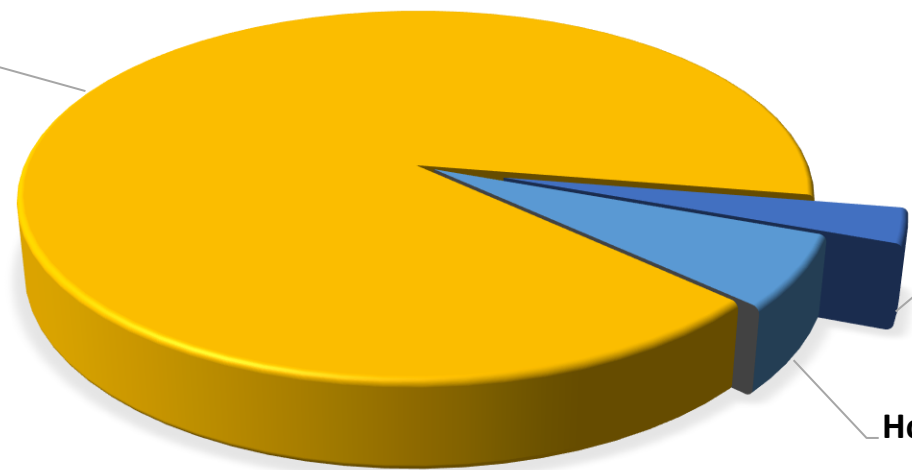




Provincia	Long (km)	Tipo de Red Caminera				
		Hormigón	Asfalto	Tratamiento Superficial	Ripio	Tierra
Magallanes	1.340,25	375,51	7,74	25,56	642,51	288,93
Última Esperanza	819,18	185,076	0	104,789	456,859	72,458
Tierra del Fuego	1.305,05	251,84	0	55	720,89	277,32
Antártica Chilena	83,77	5,28	0	0	75,98	2,51
<b>Total Regional</b>	<b>3.548,25</b>	<b>817,706</b>	<b>7,74</b>	<b>185,349</b>	<b>1.896,239</b>	<b>641,218</b>

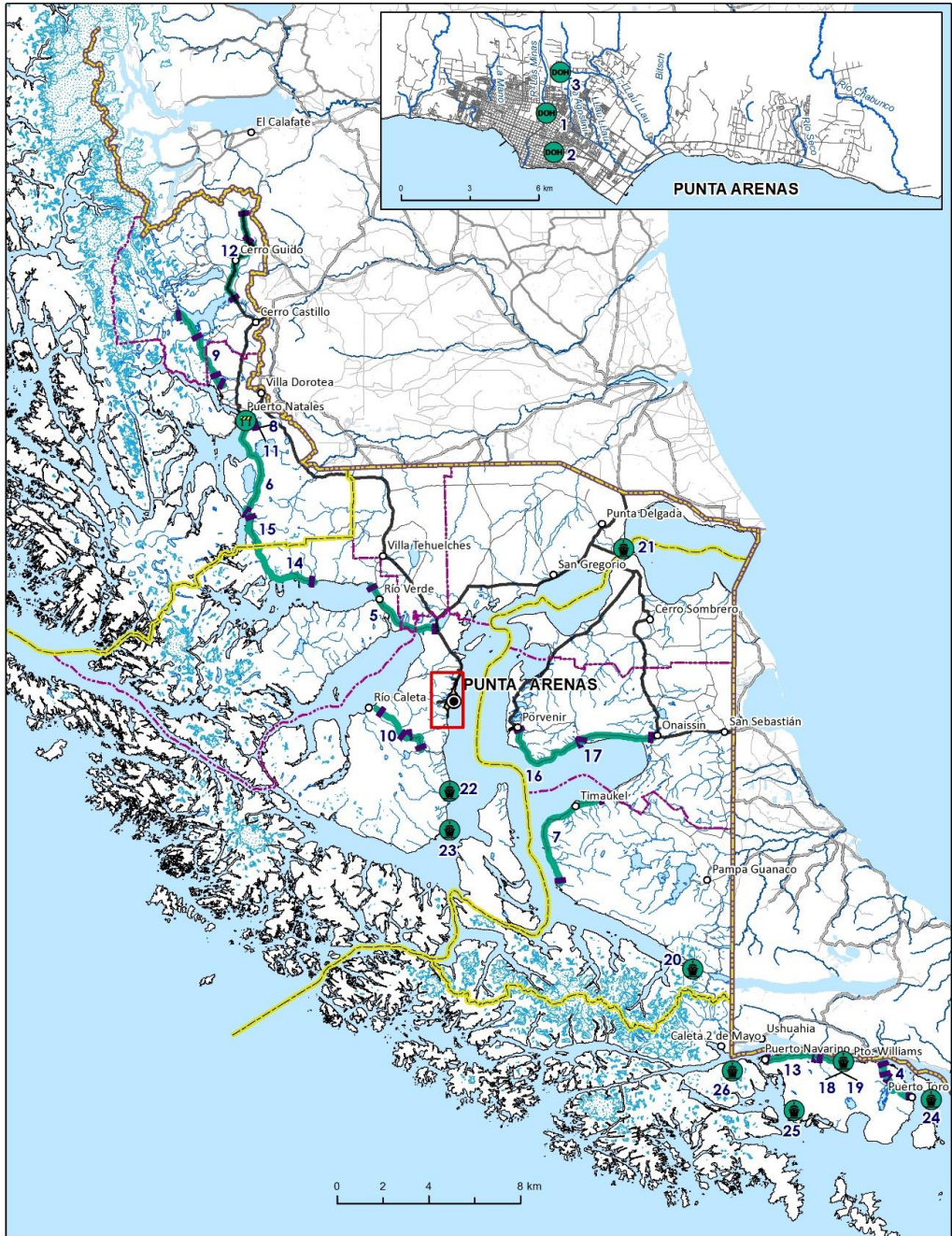
## ANTÁRTICA CHILENA

Ripio  
91%

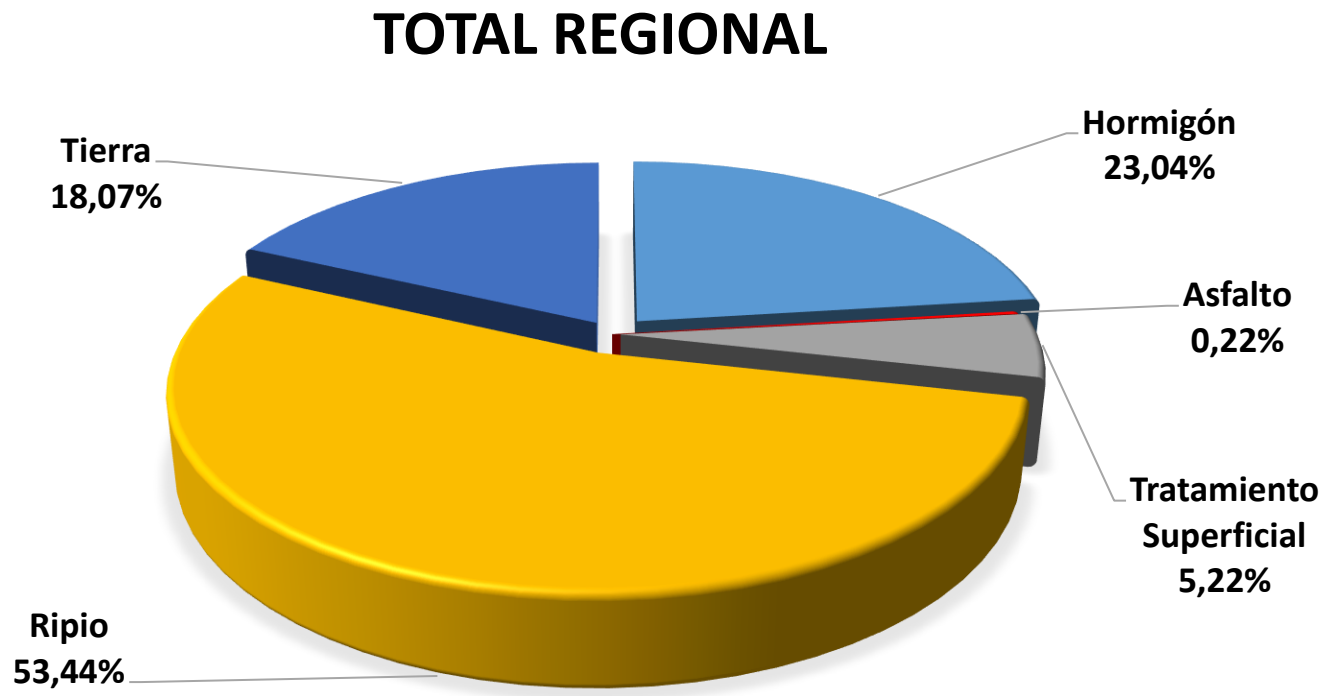


Tierra  
3%

Hormigón  
6%



Provincia	Long (km)	Tipo de Red Caminera				
		Hormigón	Asfalto	Tratamiento Superficial	Ripio	Tierra
Magallanes	1.340,25	375,51	7,74	25,56	642,51	288,93
Última Esperanza	819,18	185,076	0	104,789	456,859	72,458
Tierra del Fuego	1.305,05	251,84	0	55	720,89	277,32
Antártica Chilena	83,77	5,28	0	0	75,98	2,51
<b>Total Regional</b>	<b>3.548,25</b>	<b>817,706</b>	<b>7,74</b>	<b>185,349</b>	<b>1.896,239</b>	<b>641,218</b>



# PUENTES

PROVINCIA	CANTIDAD	LONGITUD
	(N°)	(m)
ULTIMA ESPERANZA	23	1.108,42
MAGALLANES	37	1.056,64
TIERRA DEL FUEGO	23	704,5
ANTARTICA CHILENA	13	225
<b>TOTAL REGIONAL</b>	<b>96</b>	<b>3.094,56</b>

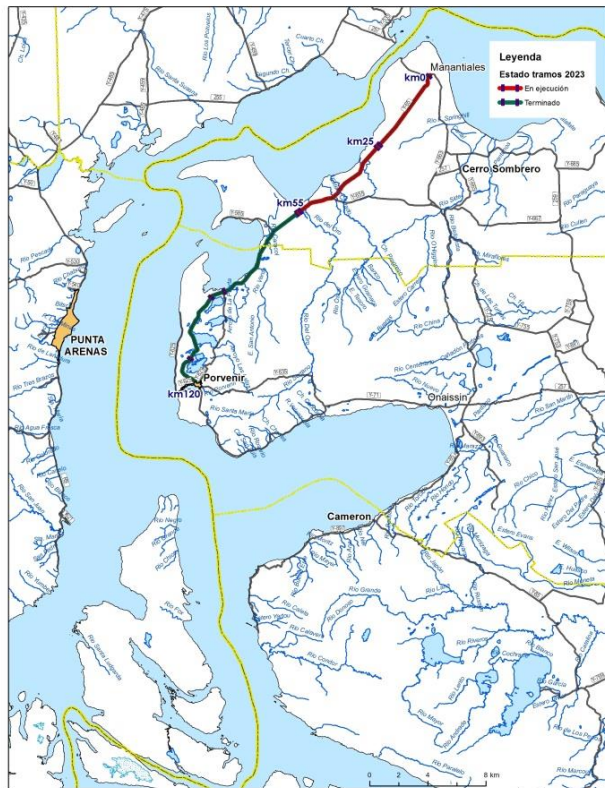
TIPO	METROS
Puente	2.432,76
Mecano	586,00
Sobrepunte	46,10
Cajón	21,40
Cajón Doble	8,30
<b>Total</b>	<b>3.094,56</b>





# PROYECTOS VIALES PLAN ESPECIAL DE DESARROLLO DE ZONAS EXTREMAS

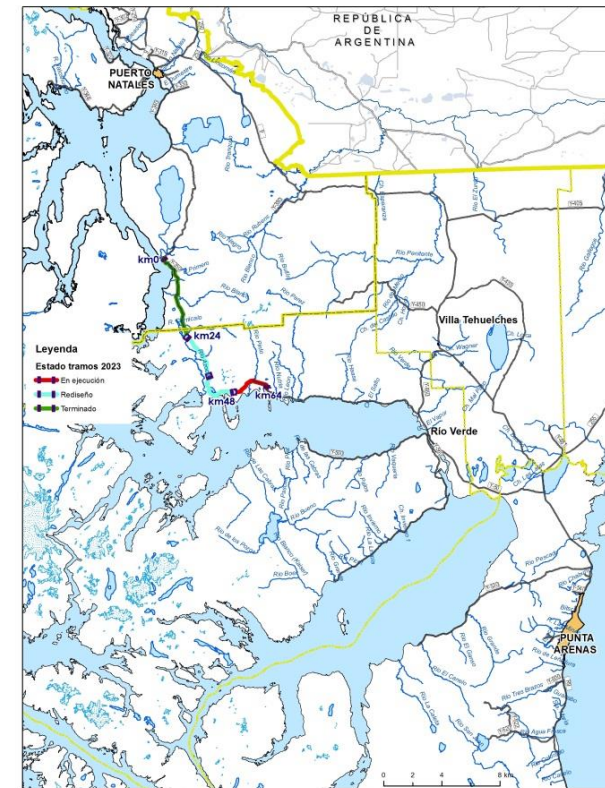
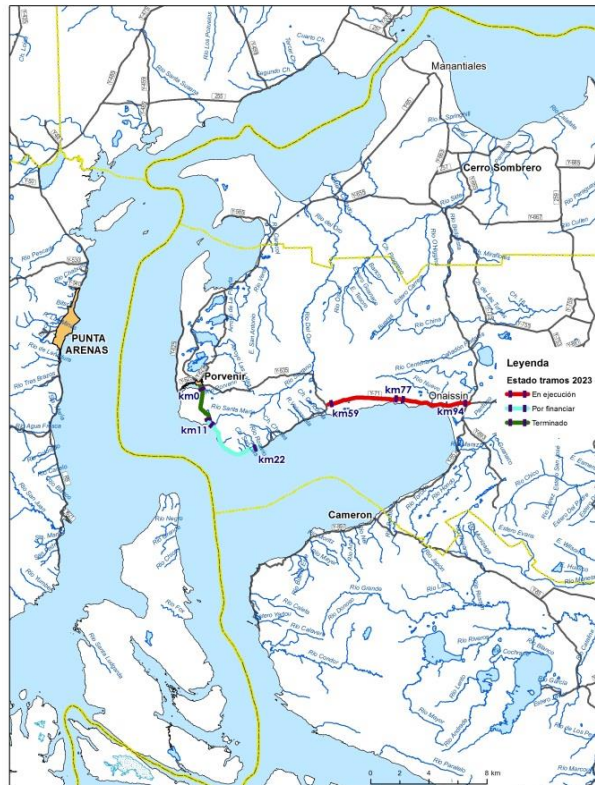




Ruta Y-65 (Porvenir – Manantiales)



Ruta Y-71 (Porvenir – Onaissin)

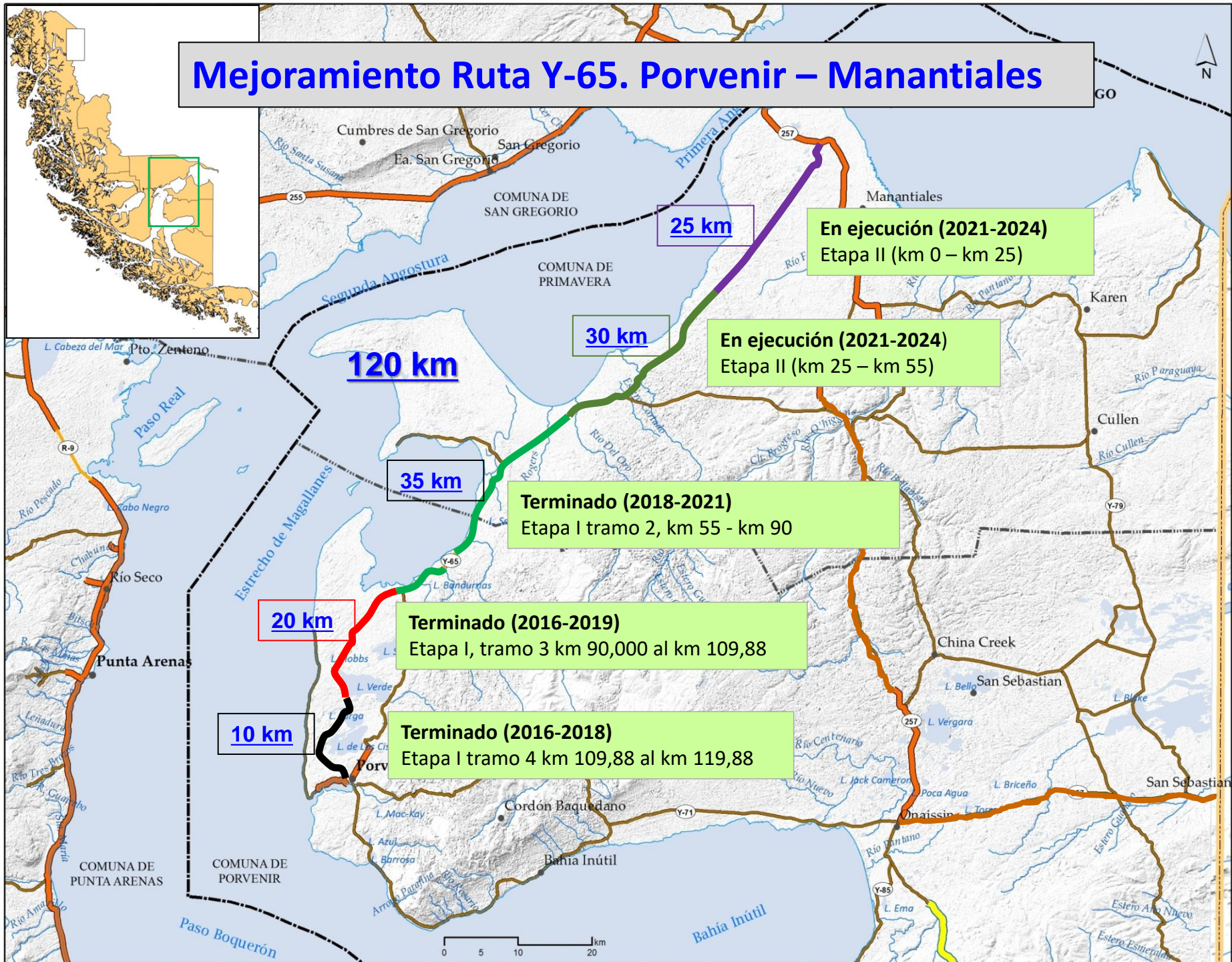


Ruta Y-340 e Y-50 (Río Holleberg – Río Pérez)





# Mejoramiento Ruta Y-65. Porvenir – Manantiales



10 km

**Terminado (2016-2018)**  
Etapa I tramo 4 km 109,88 al km 119,88

20 km

**Terminado (2016-2019)**  
Etapa I, tramo 3 km 90,000 al km 109,88

35 km

**Terminado (2018-2021)**  
Etapa I tramo 2, km 55 - km 90

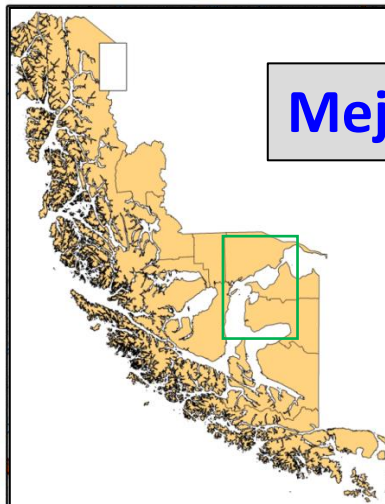
30 km

**En ejecución (2021-2024)**  
Etapa II (km 25 – km 55)

25 km

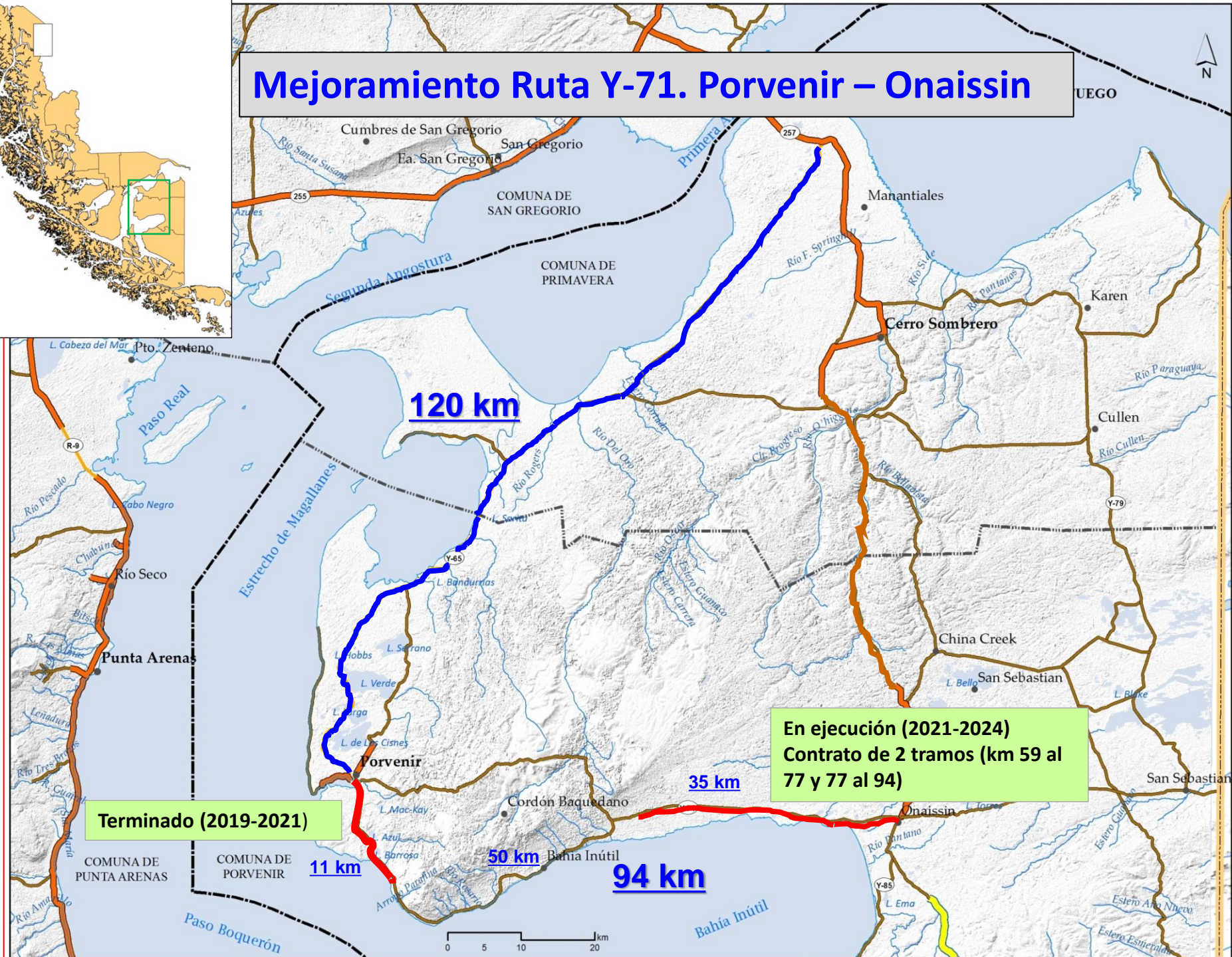
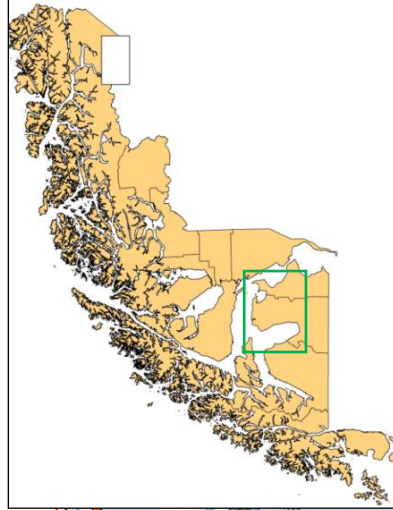
**En ejecución (2021-2024)**  
Etapa II (km 0 – km 25)

120 km





# Mejoramiento Ruta Y-71. Porvenir – Onaissin



**Terminado (2019-2021)**

**120 km**

**En ejecución (2021-2024)  
Contrato de 2 tramos (km 59 al 77 y 77 al 94)**

**35 km**

**11 km**

**50 km**

**94 km**



# Construcción Ruta Ruta Y-340 e Y-50 Holleberg – Río Pérez

Total 74 km

25 km; Terminado (2016-2019)

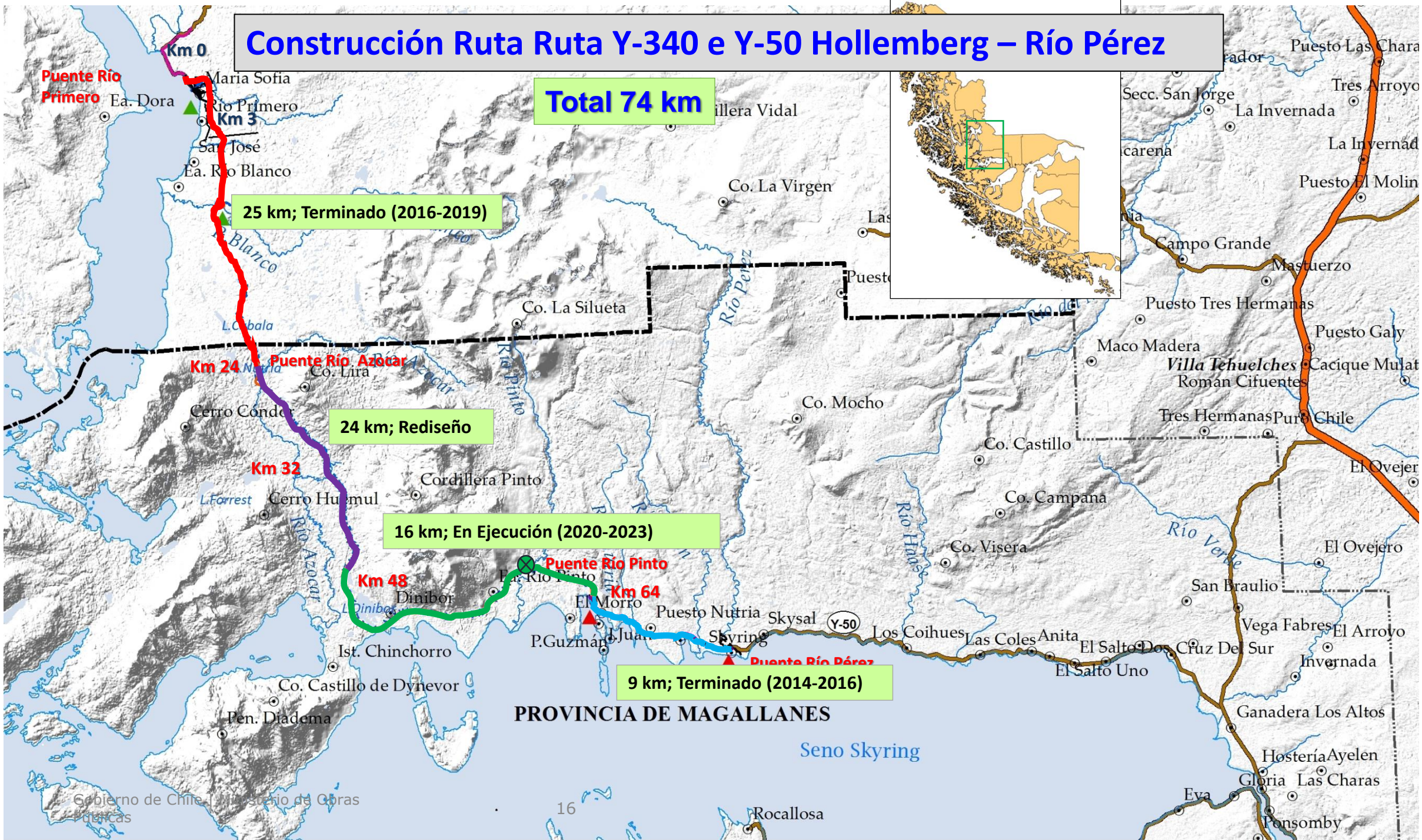
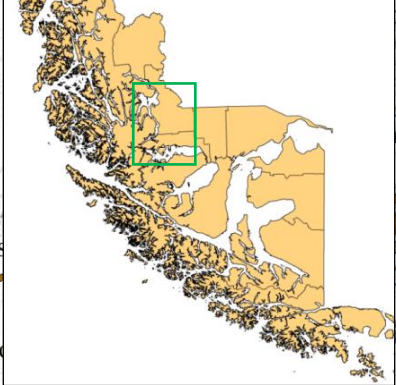
24 km; Rediseño

16 km; En Ejecución (2020-2023)

9 km; Terminado (2014-2016)

PROVINCIA DE MAGALLANES

Seno Skyring







Ministerio de  
Obras Públicas

Gobierno de Chile



# PROYECTOS VIALES PROPUESTA CONVENIO DE PROGRAMACIÓN 2023-2028

## DIRECCIÓN DE VIALIDAD

01

REPOSICIÓN PUENTE PENITENTE EN RUTA 9, COMUNA DE LAGUNA BLANCA

Ejecución: 2024-2025

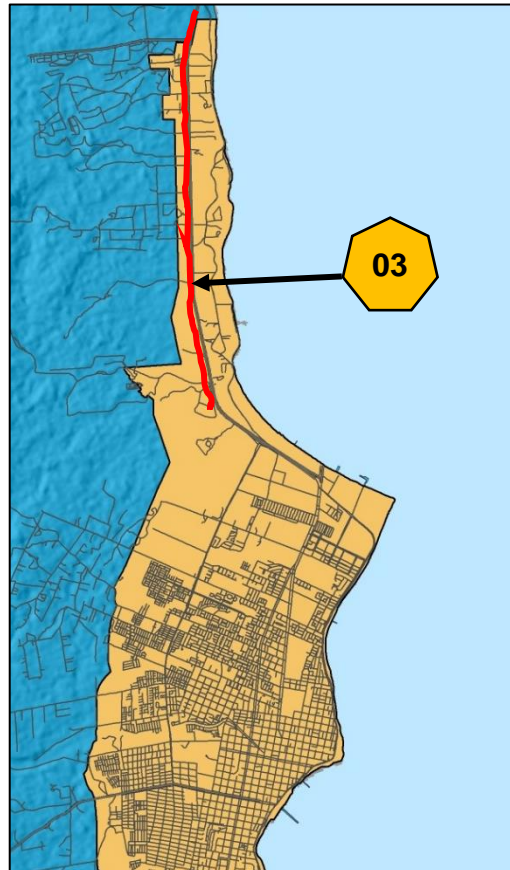
M\$ 7.955.725.-

02

REPOSICIÓN DE VARIOS PUENTES REGIÓN DE MAGALLANES (CHABUNCO)

Ejecución: 2023-2025

M\$ 5.732.854.-



03

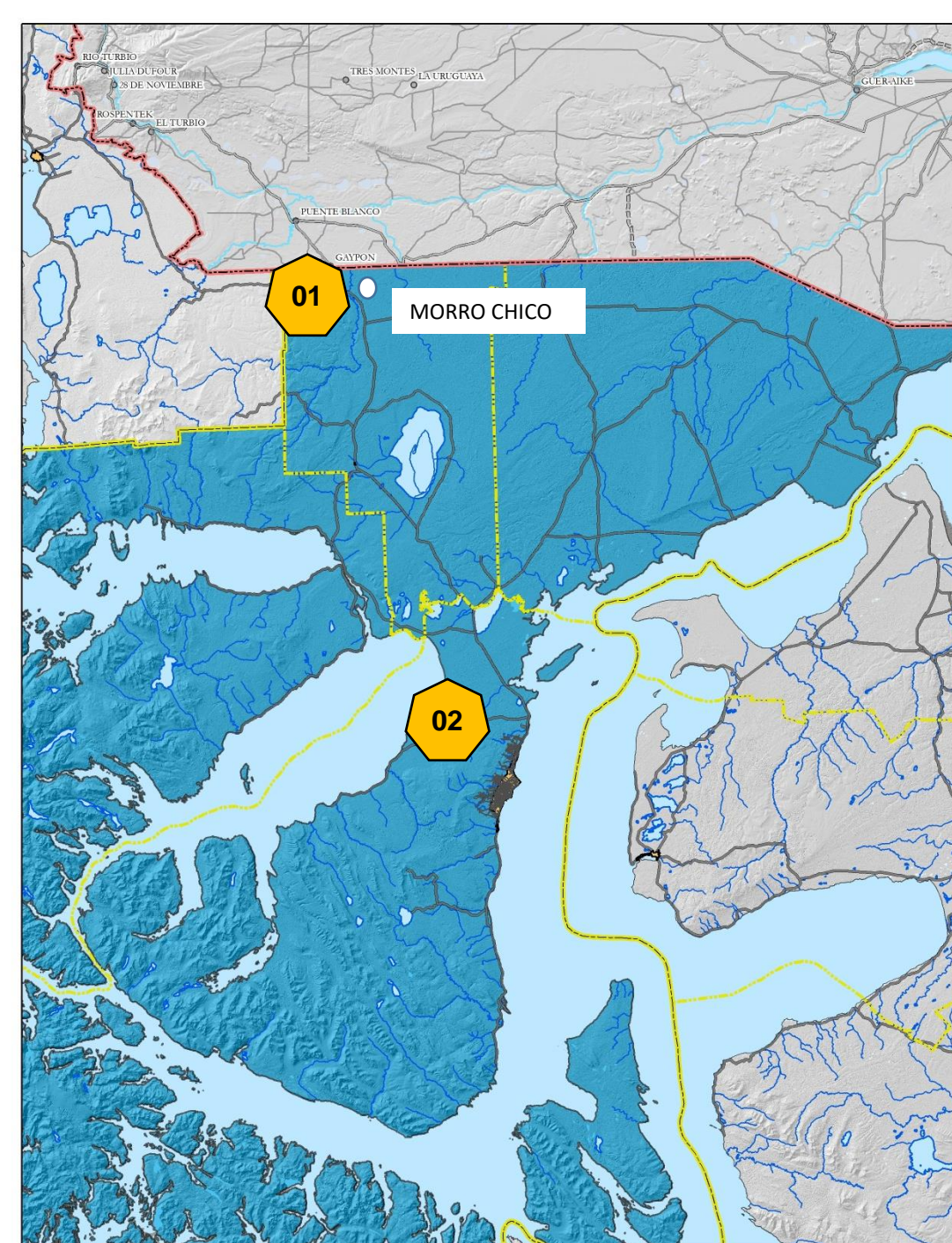
MEJORAMIENTO RUTA 9 NORTE Y RUTA 252 CH, SECTOR BARRIO INDUSTRIAL-AEROPUERTO, PUNTA ARENAS (iluminación, caleteras, doble vía 252 CH)

Diseño: 2023-2025

M\$ 647.500.-

Ejecución: 2026-2028

M\$10.683.150.-



01

MORRO CHICO

02



# DIRECCIÓN DE VIALIDAD

04

MEJORAMIENTO INTERSECCIONES RUTA 9 SECTOR:  
CIRCUNVALACIÓN Y AVENIDA FREI

Prefactibilidad: 2025-2027

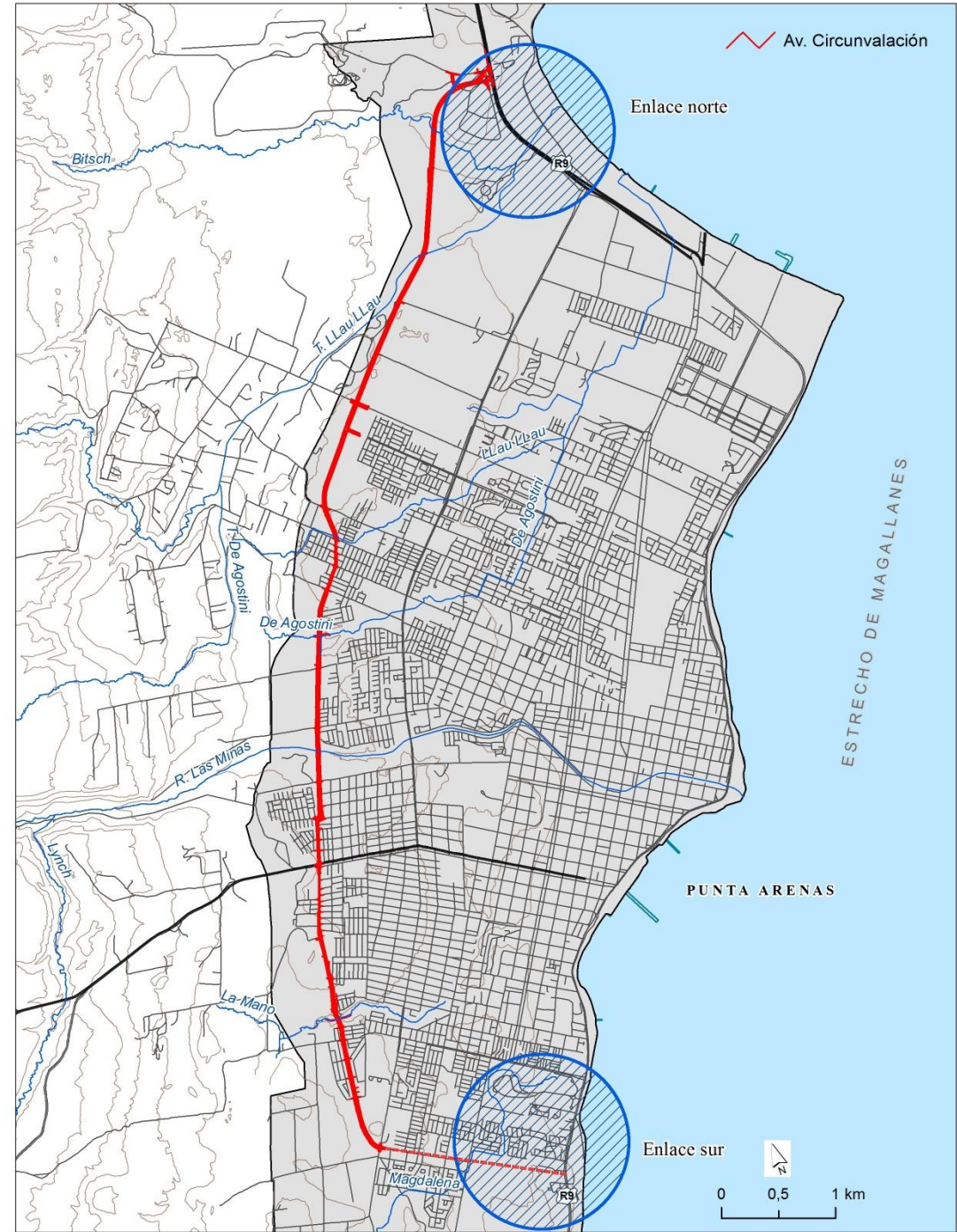
M\$ 478.350.-



RUTA 9 NORTE VARIANTE (AVDA. CIRCUNVALACIÓN NORTE)

RUTA 9 SUR AV. CIRCUNVALACIÓN EMPALME SECTOR RÍO DE LOS CIERVOS

Preparación perfil.





## DIRECCIÓN DE VIALIDAD

05

REPOSICIÓN Y NORMALIZACIÓN PUENTE CHORRILLO, RUTA Y-50  
Ejecución: 2024-2026 M\$ 4.240.000.-

06

REPOSICIÓN PUENTE RÍO PÉREZ, COMUNA DE RÍO VERDE  
Diseño: 2024-2025 M\$ 850.000.-  
Exprop.: 2027-2028 M\$ 212.600.-

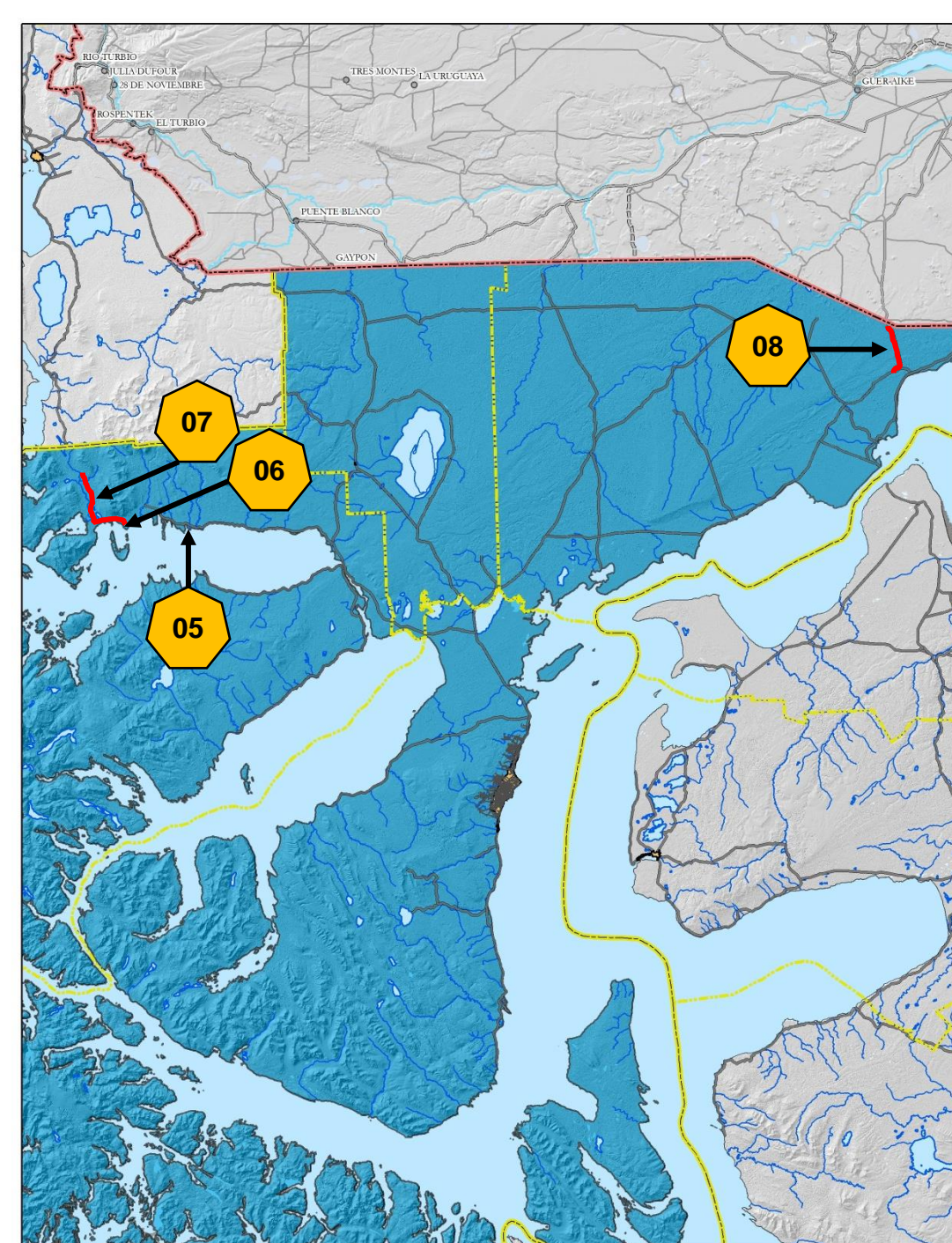
07

CONSTRUCCIÓN CAMINO DE PENETRACIÓN HOLLEMBERG; SENO  
OBSTRUCCIÓN - BAHÍA PINTO, KM 32 AL KM 48  
Diseño: 2023-2025 M\$ 797.250.-

08

REPOSICIÓN RUTA 255 CH, CRUCE RUTA Y-545 - MONTE  
AYMOND  
Ejec.: 2025-2027 M\$ 22.027.000.-

MEJORAMIENTO RUTA Y-50 S: CABEZA DEL MAR- CRUCE FABRES  
Preparación perfil.





**MEJORAMIENTO RUTA Y-655 SCTOR CERRO SOMBRERO  
– BAHÍA FELIPE, PROVINCIA TIERRA DEL FUEGO**  
Diseño: 2023-2025

Manantiales

M\$ 1.024.012.-

11

CERRO SOMBRERO

**CONSTRUCCIÓN CAMINO DE PENETRACIÓN CALAFATE -  
RUSSFIN, TRAMO 1, KM 0 AL KM 26**  
Exprop.: 2023-2024  
Ejecución: 2024-2027

M\$ 2.551.000.-

M\$ 11.080.000.-

09

PORVENIR

Onaissin

CAMERON

Russfin

10

**DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

↑ Calafate

Y-893

Pampa Guanaco →  
Cameron

Y-851

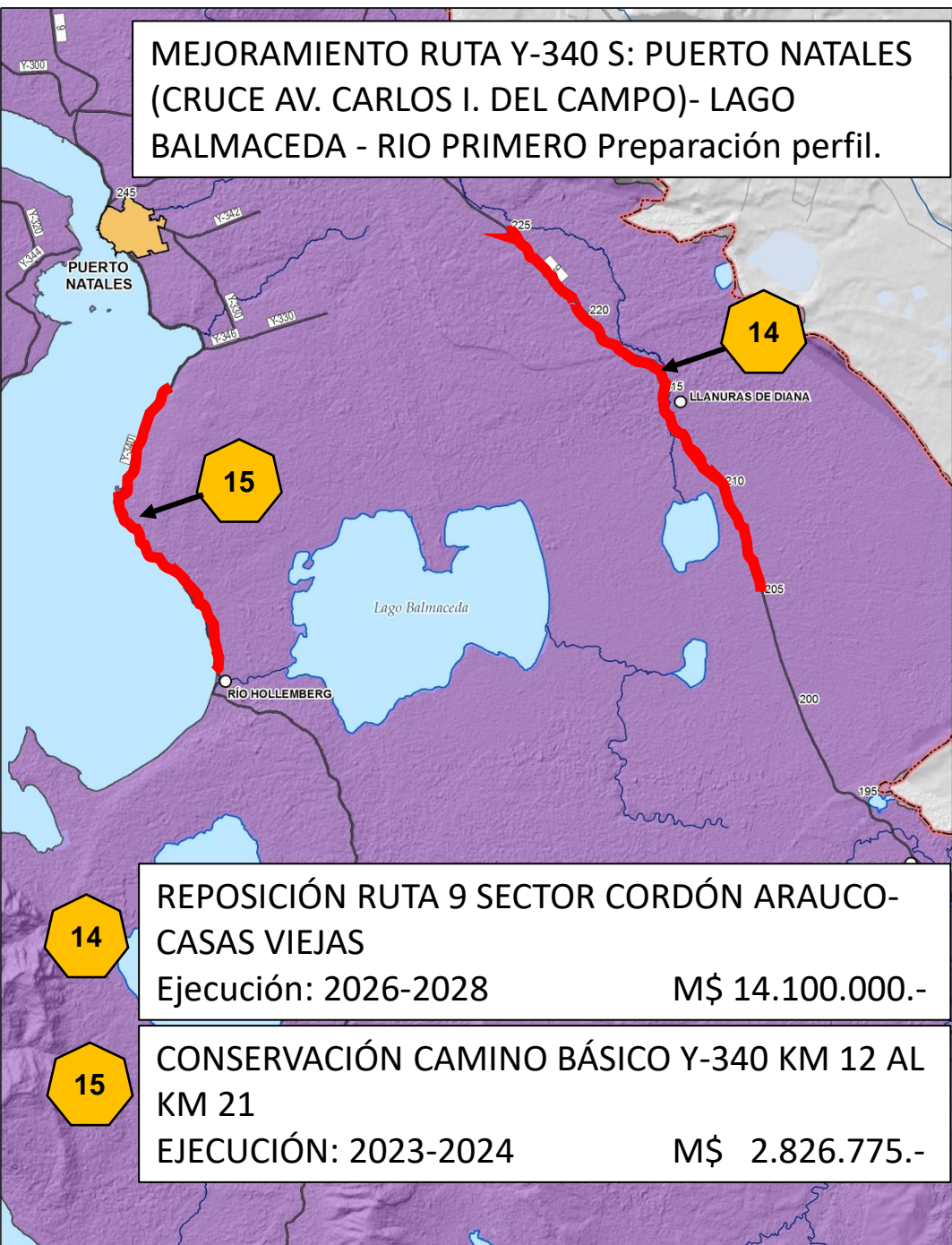
**MEJORAMIENTO R. Y-71, PORVENIR-ONAISSIN, TRAMO I, PROV. T. DEL FUEGO**

**MEJORAMIENTO RUTA Y-71, PORVENIR- ONAISSIN, TRAMO II, PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO**

**CONSTRUCCIÓN CAMINO DE PENETRACIÓN CALAFATE -  
RUSSFIN, TRAMO 2, KM 26 AL KM 48**  
Ejecución: 2023-2025 M\$ 20.564.408.-



MEJORAMIENTO RUTA Y-340 S: PUERTO NATALES  
(CRUCE AV. CARLOS I. DEL CAMPO)- LAGO  
BALMACEDA - RIO PRIMERO Preparación perfil.



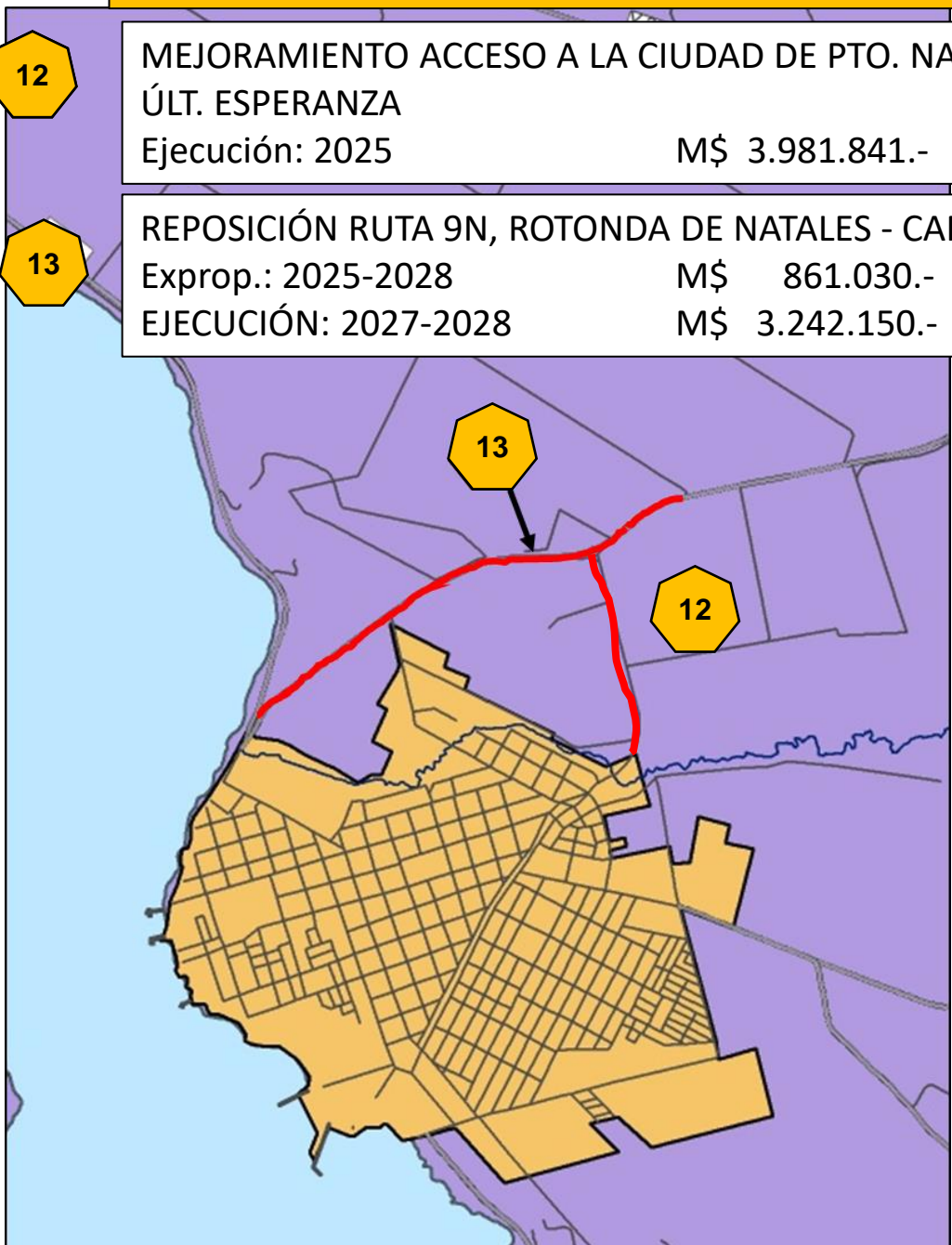
REPOSICIÓN RUTA 9 SECTOR CORDÓN ARAUCO-  
CASAS VIEJAS  
Ejecución: 2026-2028 M\$ 14.100.000.-

CONSERVACIÓN CAMINO BÁSICO Y-340 KM 12 AL  
KM 21  
EJECUCIÓN: 2023-2024 M\$ 2.826.775.-

## DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MEJORAMIENTO ACCESO A LA CIUDAD DE PTO. NATALES, AV.  
ÚLT. ESPERANZA  
Ejecución: 2025 M\$ 3.981.841.-

REPOSICIÓN RUTA 9N, ROTONDA DE NATALES - CAMINO 1  
Exprop.: 2025-2028 M\$ 861.030.-  
EJECUCIÓN: 2027-2028 M\$ 3.242.150.-

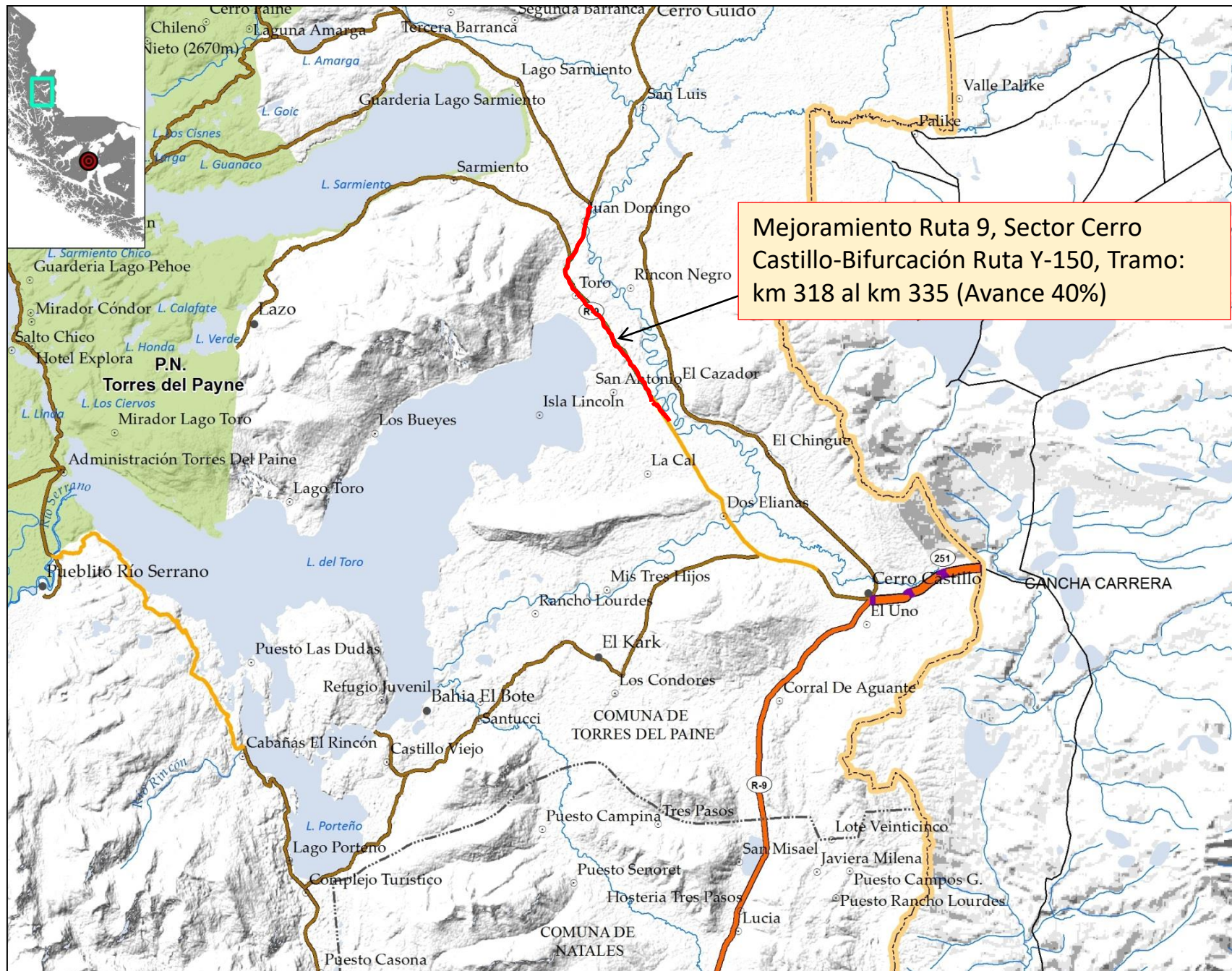






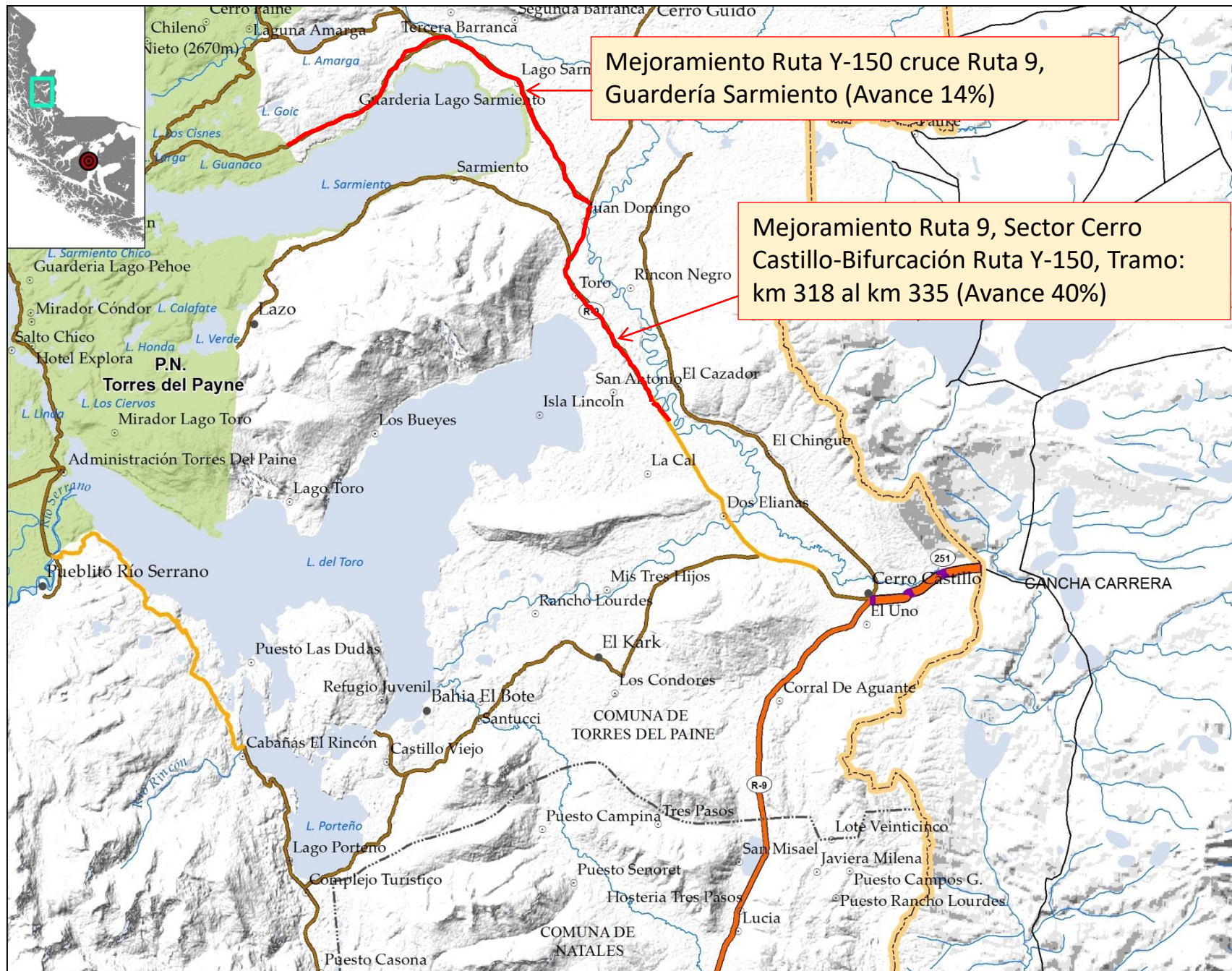
**PROYECTOS VIALES**  
**(Pavimentación en desarrollo)**



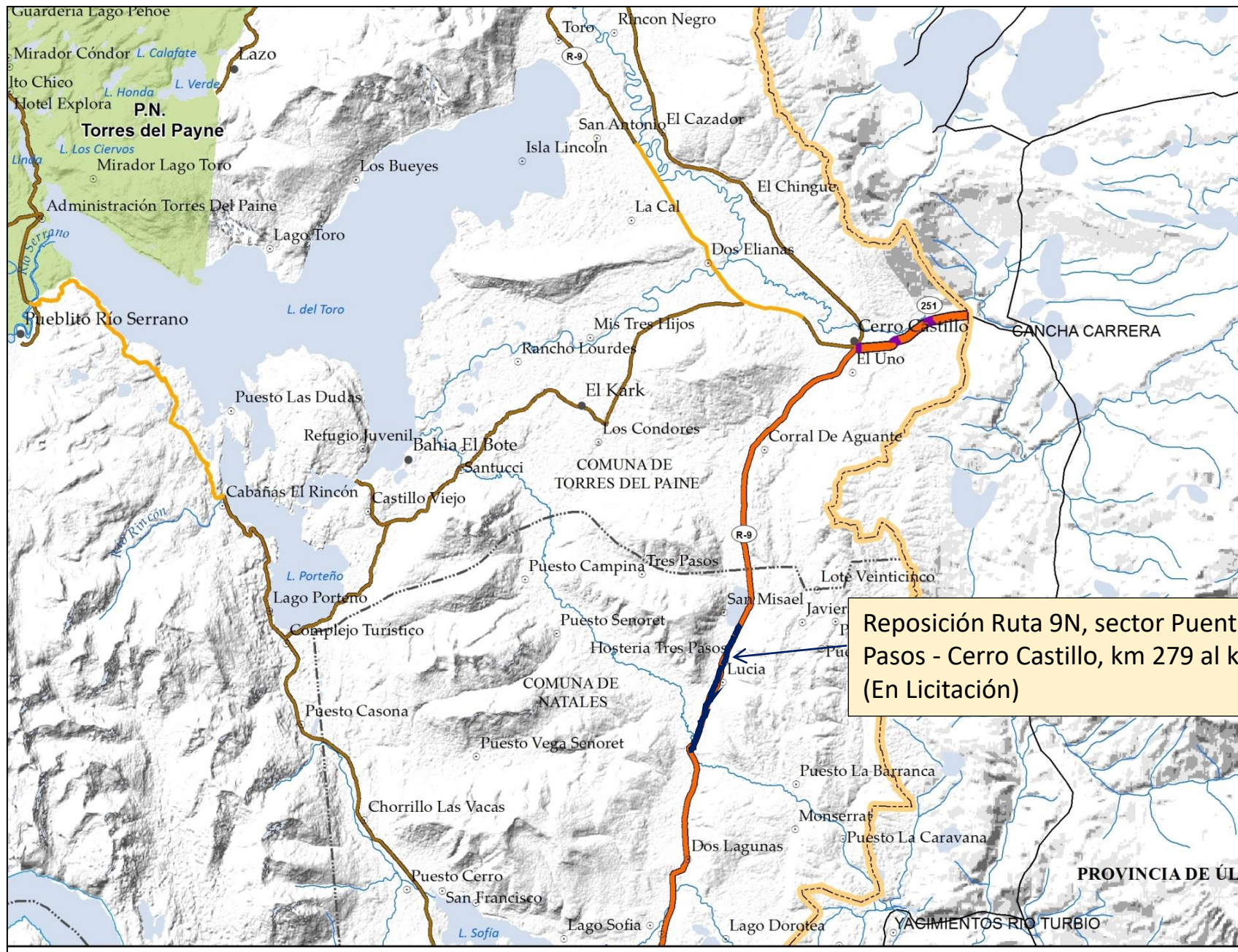


Mejoramiento Ruta 9, Sector Cerro Castillo-Bifurcación Ruta Y-150, Tramo: km 318 al km 335 (Avance 40%)









Reposición Ruta 9N, sector Puesto Tres Pasos - Cerro Castillo, km 279 al km 284 (En Licitación)









Ministerio de  
Obras Públicas

Gobierno de Chile

**GRACIAS**