

PROGRAMA PRESIDENCIAL CONSTRUCCIÓN CICLORUTAS COMUNA CONCEPCIÓN

CONTEXTO MANDATO PRESIDENCIAL

KM CICLORUTAS PROYECTADOS NACIONAL:	190,3 KM
INVERSIÓN NACIONAL PROYECTADA:	42.000 MILLONES
KM CICLORUTAS PROYECTADOS COMUNA:	6,3 KM
INVERSION COMUNAL:	1.900 MILLONES
EJECUCIÓN:	MINVU
PLAZO EJECUCIÓN OBRAS:	DICIEMBRE 2017



NUESTROS LOGROS

TRES LÍNEAS DE ACCIÓN:



-DIFUNDIR

-CONSTRUIR ALIANZAS

-ASEGURAR INFRAESTRUCTURA DE CALIDAD

DIFUNDIR

2012- 2013

día mundial sin autos

CONVOCAR



día mundial de la bicicleta

2015



DIALOGAR

DIFUNDIR

2013 - 2014

SEMINARIOS Y TALLERES

VALIDACIÓN INSTITUCIONAL



REDES DE COOPERACIÓN



seminario
"CIUDADANOS EN LA VÍA".
 Participación ciudadana y gestión efectiva para la movilidad sustentable.
 La inclusión como requisito para la gobernanza.

Jueves 20 de noviembre
 Salón de Honor de la Municipalidad de Concepción. Horario: 9:00 a 13:00 hrs.

Expositores:
SOFÍA LÓPEZ CARRILASCO
 Socióloga. Directora de la organización Ciudad Viva (www.ciudadaviva.cl). Integrante de la agrupación Mujeres arriba de la Círcula (www.mujerita.cl), que desarrolla el proyecto Escuela BioMujer. Impulsora de proyectos de intervención e investigación en movilidad sustentable.

CLAUDIO OLIVARES MEDINA
 Diseñador, Director de BioVitalite, diseño de experiencia urbana. Asesor del Ministerio de Vivienda y Urbanismo en la definición de los estándares viables para la reintegración de la bicicleta en la vialidad urbana de Chile.

MIGUEL OLIVARES NAUVA
 Jefe del departamento de Ingeniería de la Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Santiago. Encargado de la implementación de la ciclovía de calle Rosas y del sistema de Bicicletas Públicas en Santiago.

ENTRADA LIBERADA
 Información e inscripciones: acon@concepcion.cl, avifa@concepcion.cl



FOMENTAR

2014

PROYECTO EDUCATIVO: A MI ESCUELA EN BICICLETA

PLAN NO IMPLEMENTADO POR NO DISPONER DE BICICLETAS PARA ESCOLARES





**Centro Penitenciario Bio Bio:
Reciclaje de bicicletas en un Plan de Reinserción social**



ECO bike: Conexión Estación BioTren - Centro



**Programa Biciguías
Asociación Casa Discapacidad – OCBI – UBB**

Convenio FESUB

Convenio Escuela de Diseño Industrial Universidad del Bío Bío y FESUB

Desarrollo de prototipos para la integración de bicicletas en los vagones del biotrén



Levantamiento de datos: UdeC y UBB

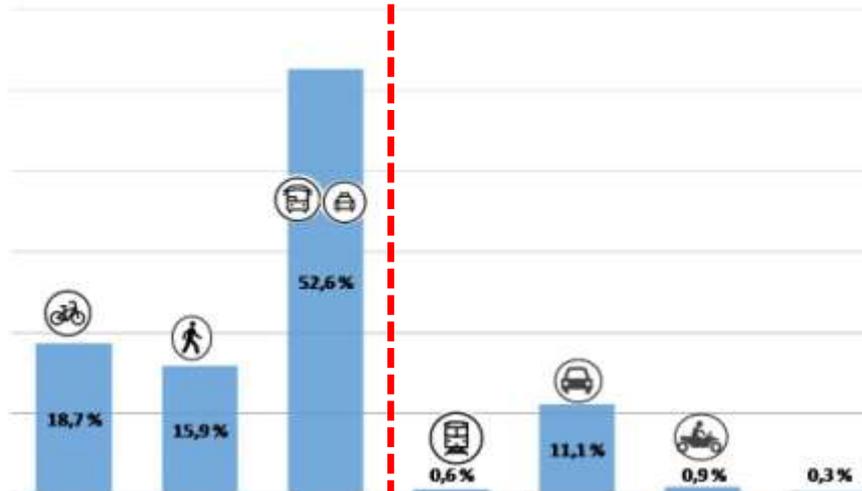
Diseño encuestas y aplicación a través de sistemas de intranet

5.506 respuestas
70% usa bicicleta



75% entre 16 y 25 años

Modos predominantes. Usuarios de la bicicleta



¿Dónde suele andar en Bici?

61,4% EN LA VEREDA

38,6% EN LA CALZADA



UNICA CONTENIDA EN PLAN MAESTRO CICLORUTAS

Implementación zona 30 Barros Arana.

Velocidad máxima sugerida 30 km por hora



Revisión Plan maestro ciclo-rutas.

Desarrollo de estudio a cargo de SECTRA. Finalizado diseño de ingeniería



Comunas	Existentes (km)	Por construir (km)	Plan Maestro (km)	Corto Plazo (km)
Tomé	0.79	1.58	6.76	0.60
Talcahuano	2.60	8.12	59.04	7.00
Hualpén	4.29	13.76	16.84	6.00
Chiguayante	5.81	12.90	11.32	0.00
Hualqui	0.00	1.47	10.88	1.20
San Pedro de la Paz	10.75	20.37	30.34	1.20
Coronel	4.90	3.45	36.79	2.70
Lota	0.26	0.00	8.95	0.60
Concepción	16.25	24.31	64.55	10.60
Total Gran Concepción	45.65	85.96	245.47	29.90

90% RUTAS CONCEPCIÓN VAN EN CALZADA

.... Y SON LAS ÚNICAS

- **PLAN CICLORUTAS ACCESO AL CENTRO**



RED CORTO PLAZO: ACCESO AL CENTRO – CONEXIÓN RUTAS EXISTENTES



Image © 2015 DigitalGlobe

© 2015 Google

Google earth

2002

Fechas de imágenes: 6/29/2015 36°49'32.44" S 73°03'01.28" O elevación 32 m alt. ojo 4.13 km

CICLORUTA ALTO ESTANDAR OHIGGINS



CONCEPCION
EJE AV. B. O'HIGGINS

- **CONCEPTOS DE DISEÑO VIAL**



SEGREGADORES

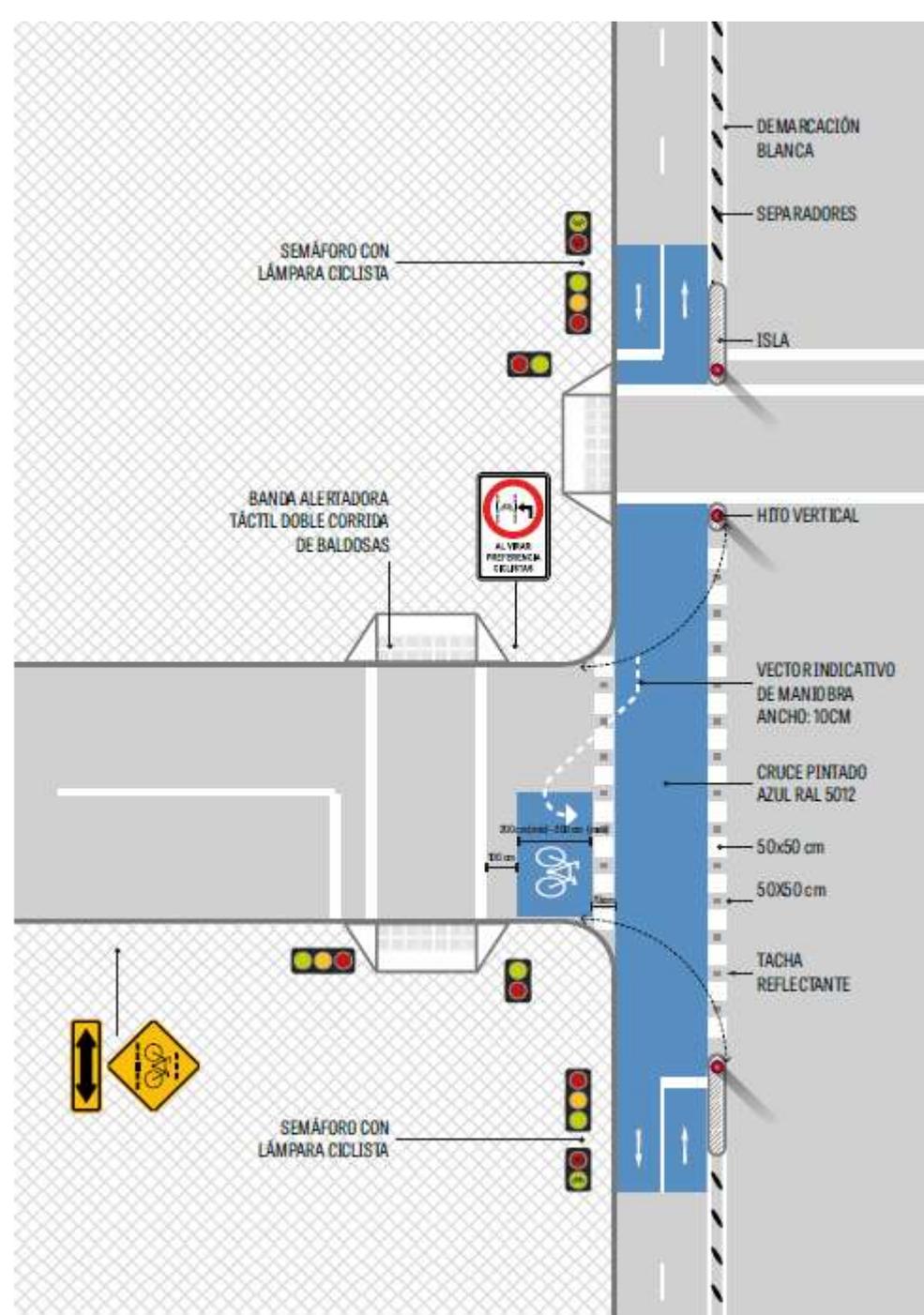


INTERSECCIONES COLOR AZUL

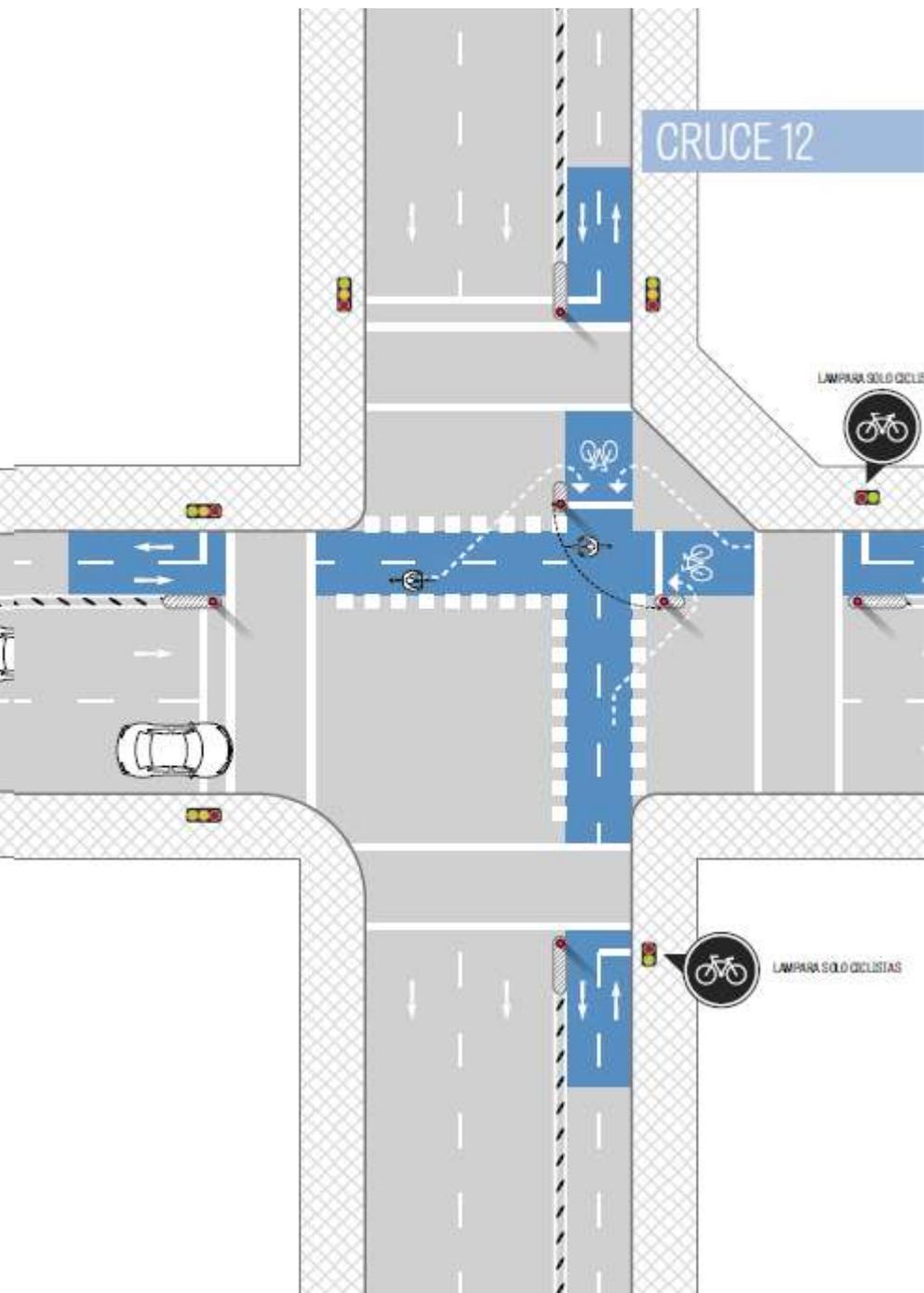


ESTACONAMIENTOS TIPO U





BICIBOX INTERSECCIÓN CICLORUTA VIA SIN CICLORUTA EJEMPLO: O'HIGGINS CON LINCOYÁN



BICIBOX INTERSECCIÓN CICLORUTAS O'HIGGINS CON ANGOL



**BICIBOX INTERSECCIÓN CICLORUTAS
O'HIGGINS CON TUCAPEL**

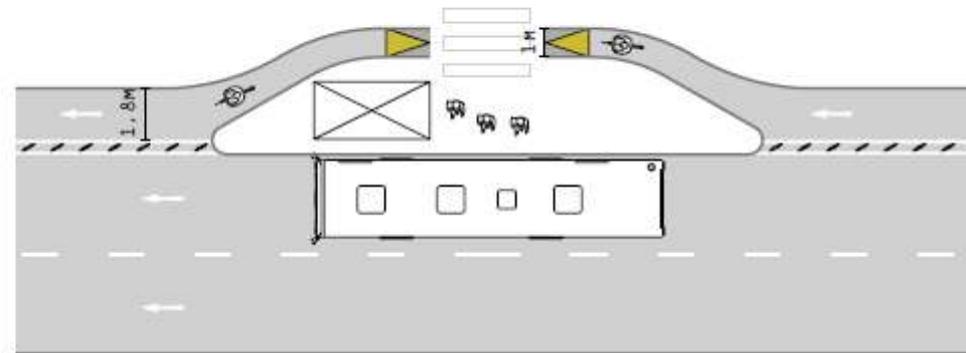
PARADA BUSES EN CALLE CON CICLORUTA A LA DERECHA COLLAO

VALIDAD CICLO INCLUSIVA RECOMENDACIONES DE DISEÑO



Parada de buses y ciclovía en la ciudad de Copenhague, Dinamarca. Fotografía: Patricia Calderín

VALIDAD CICLO INCLUSIVA RECOMENDACIONES DE DISEÑO



La ciclovía pasa por detrás del paradero, generando una isla para la espera del bus.



- **AJUSTES EN LA TRAMA URBANA**

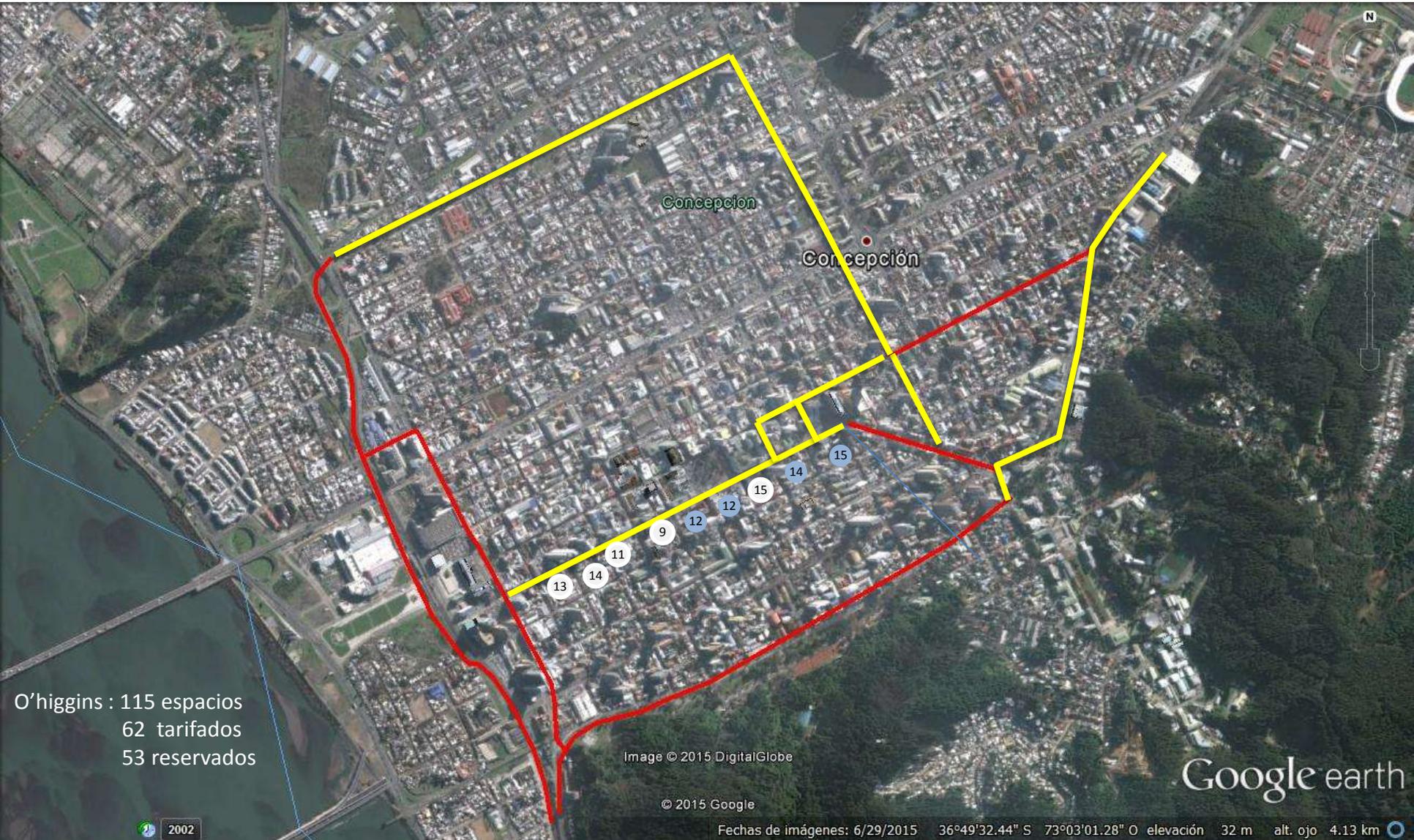
...nunca quitarás espacio a los peatones.....

...nunca quitarás espacio a los peatones.....

...nunca quitarás espacio a los peatones.....



ELIMINACIÓN FAJA ESTACIONAMIENTOS



Concepción

Concepción

- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15

O'higgins : 115 espacios
62 tarifados
53 reservados

Image © 2015 DigitalGlobe

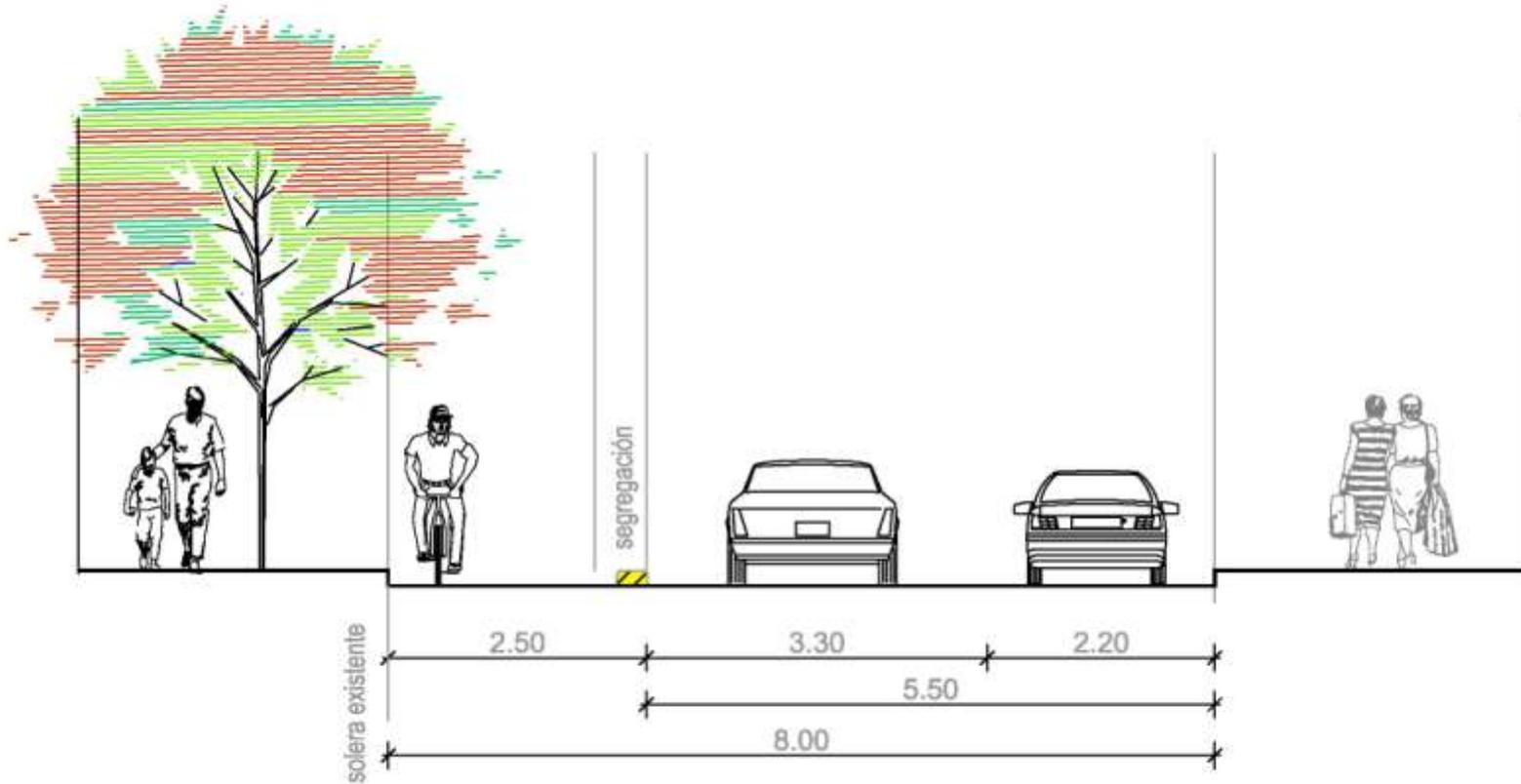
© 2015 Google

Google earth

2002

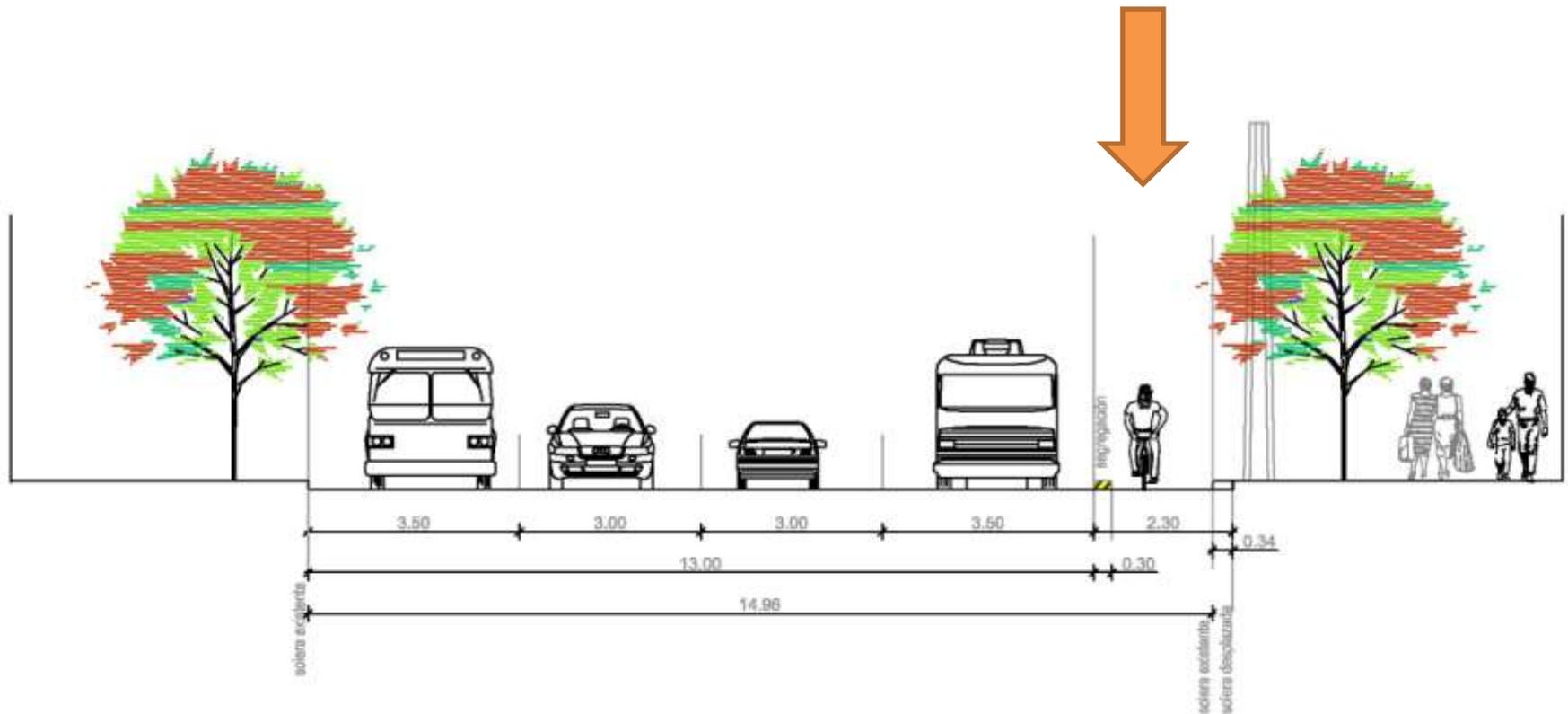
Fechas de imágenes: 6/29/2015 36°49'32.44" S 73°03'01.28" O elevación 32 m alt. ojo 4.13 km

CICLORUTA ALTO ESTANDAR: AJUSTE ANCHO PISTAS



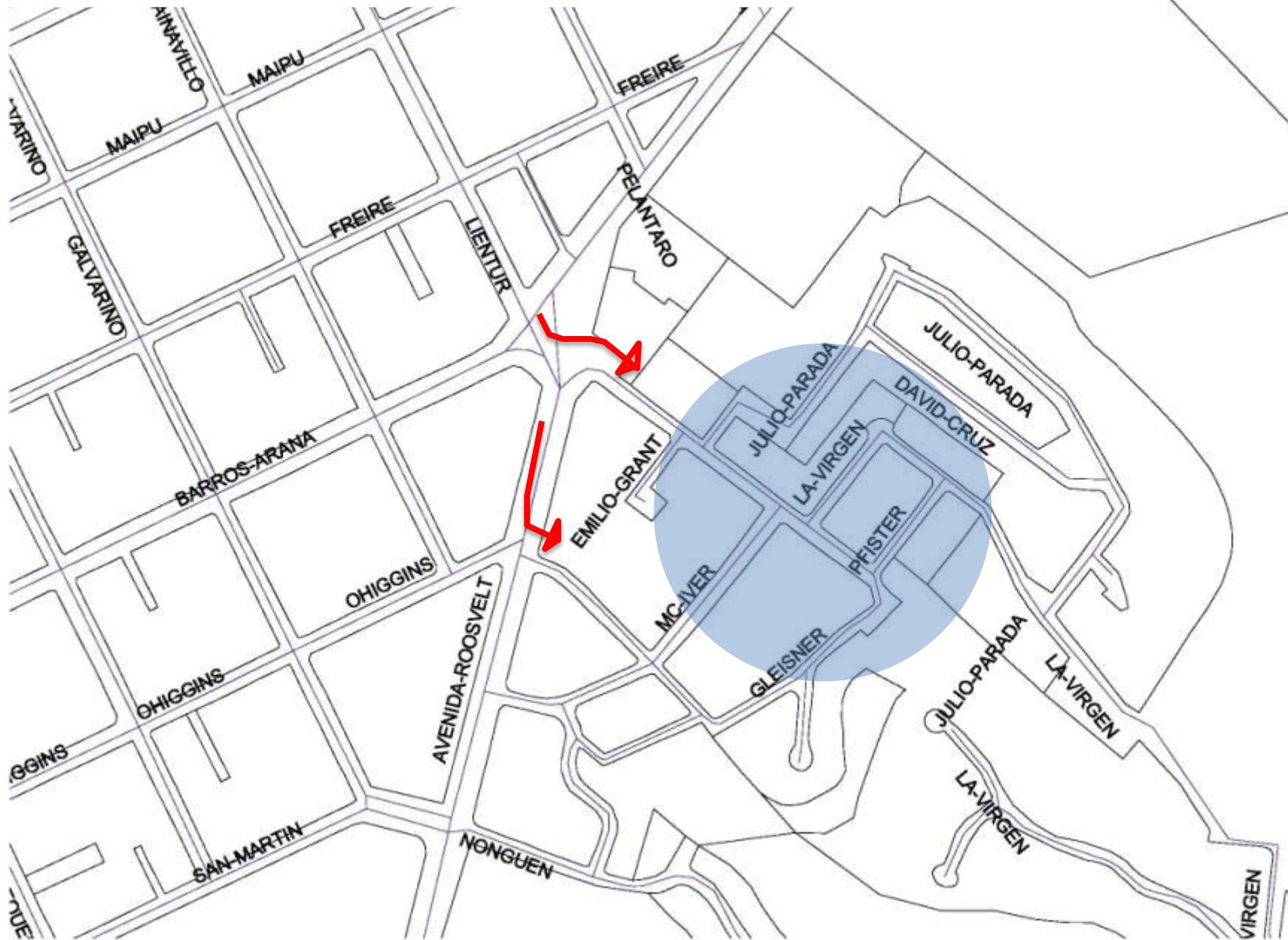
Propuesta : Una pista para tránsito
Una pista estacionamientos

CICLORUTA ALTO ESTANDAR CHACABUCO – ROOSEVELT: AJUSTES ANCHO PISTAS

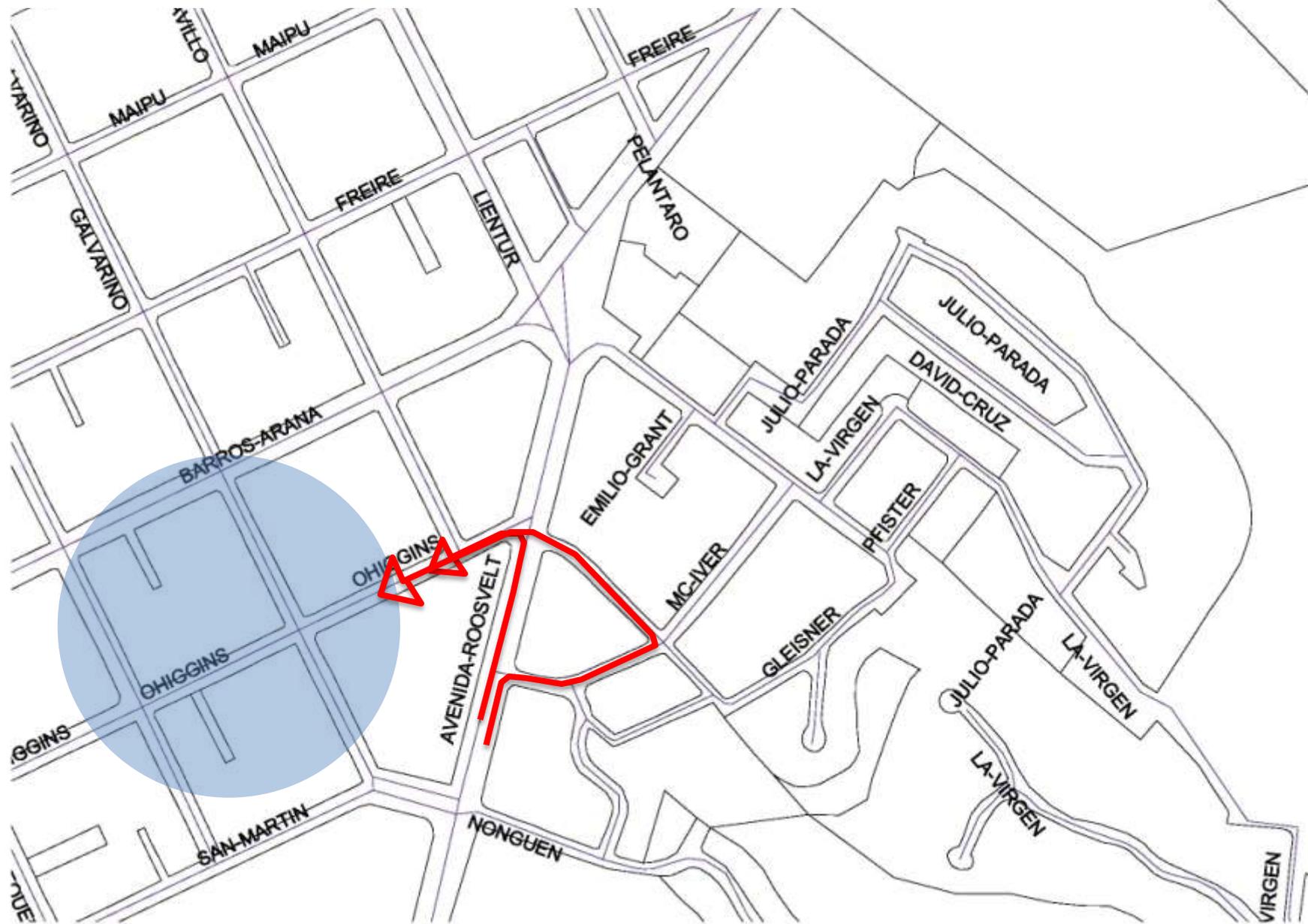


Perfil propuesto AVDA ROOSEVELT entre NONGUÉN y PLAZA JUAN BOSCO.

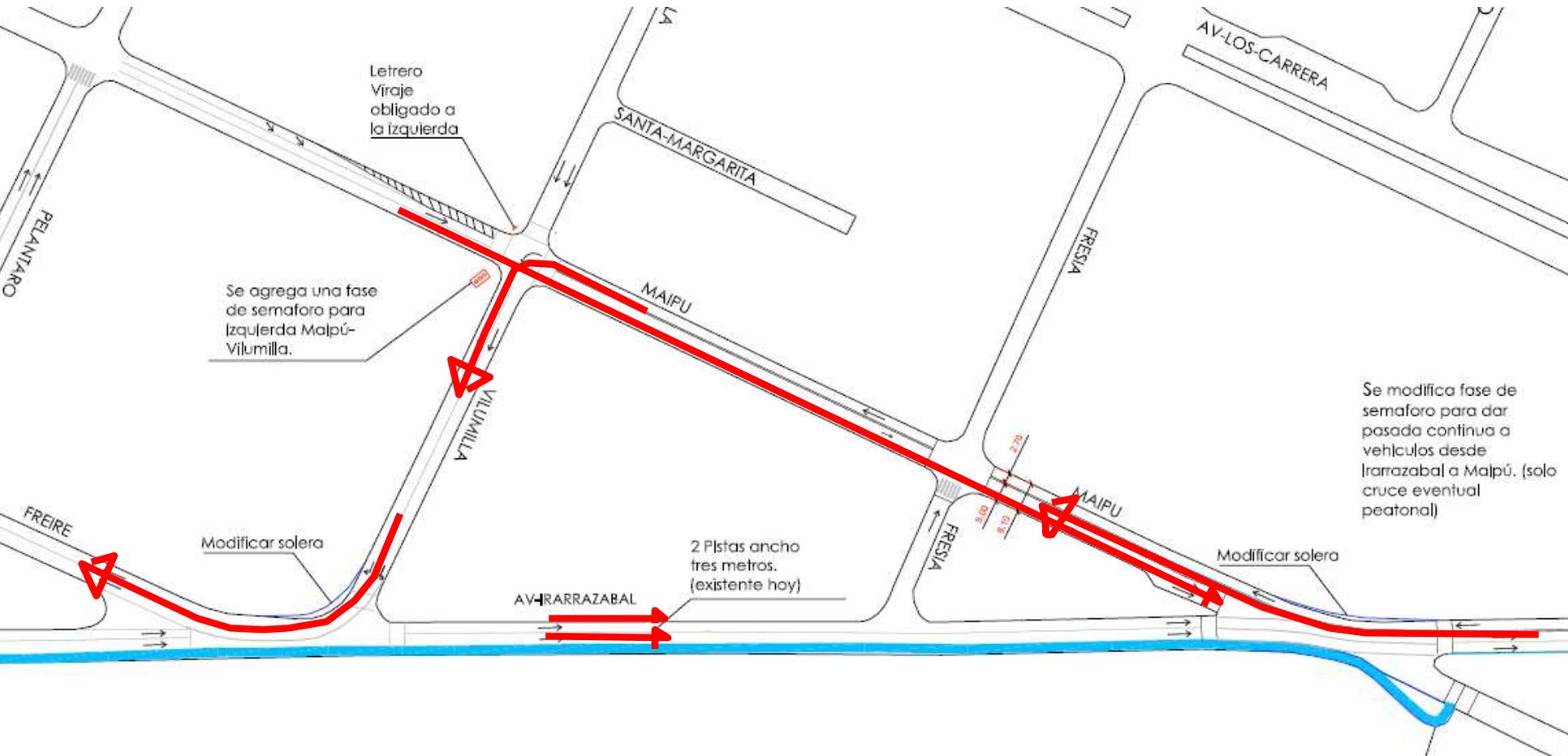
AJUSTES: RE-RUTEOS PARA VEHÍCULOS



AJUSTES: REURTEOS PARA VEHÍCULOS



AJUSTES: RE-RUTEOS PARA VEHÍCULOS



GRACIAS