

RESULTADOS ENCUESTA DE
PERCEPCIÓN

Priorización de Proyectos de Infraestructura a Ejecutar en la Región de Arica y Parinacota



Esteban Labra Pérez
Presidente CChC Arica

Arica, 30 de Marzo de 2022

1. Antecedentes

En el contexto de concretar proyectos e iniciativas que promuevan el desarrollo de Arica y Parinacota, como Cámara Chilena de la Construcción, sede Arica y en el marco del proyecto Visión de Ciudad 2.0, elaboramos un estudio de **Priorización de Proyectos de Infraestructura Regional**, en base a una encuesta ciudadana que nos permitió captar el sentir de los habitantes de la región, con un sentir democrático y representativo.

PRESENTACIÓN

1. Estructura Encuesta - Preguntas
2. Estructura Encuesta - ¿Quiénes Contestan?
3. Listado de Proyectos Consultados
4. Priorización de Proyectos Consultados
5. Comentarios Encuestados
6. Conclusiones



N.º ENCUESTAS
1.051 Total
1.051 Válidas

GÉNERO

EDAD

**COMUNA
DONDE RESIDE**

**CATEGORIZACIÓN
DE PROYECTOS**

escala del 1 al 5, donde
1 es "Un proyecto no prioritario" y
5 es "Un proyecto sumamente prioritario"

**PRIORIZACIÓN
DE PROYECTOS**

(Selección de 5 iniciativas
prioritarias ejecutar)

COMENTARIO

¿Qué otro proyecto consideras
que sería fundamental para
potenciar la Región de Arica y
Parinacota?

Nivel de confianza=95%; Margen de error=3%





Género

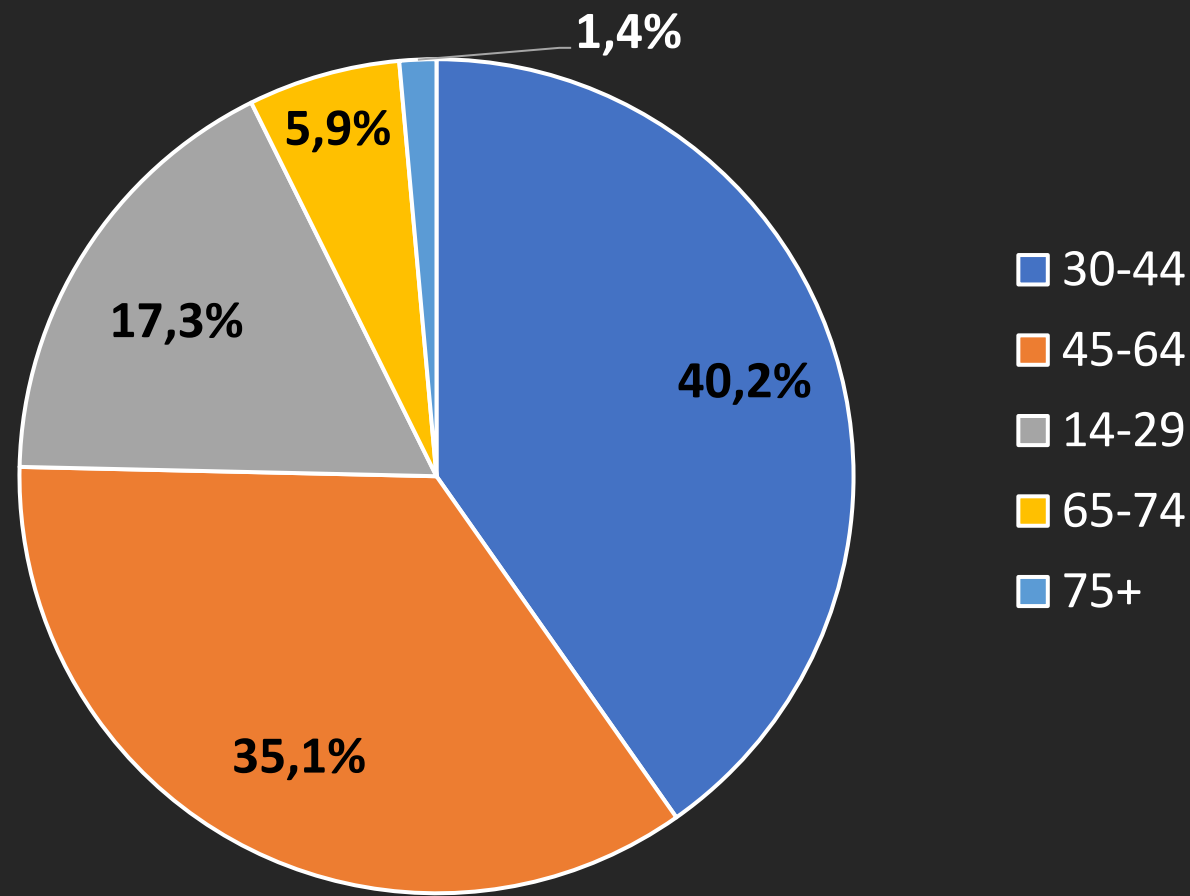
41,96%



58,04%

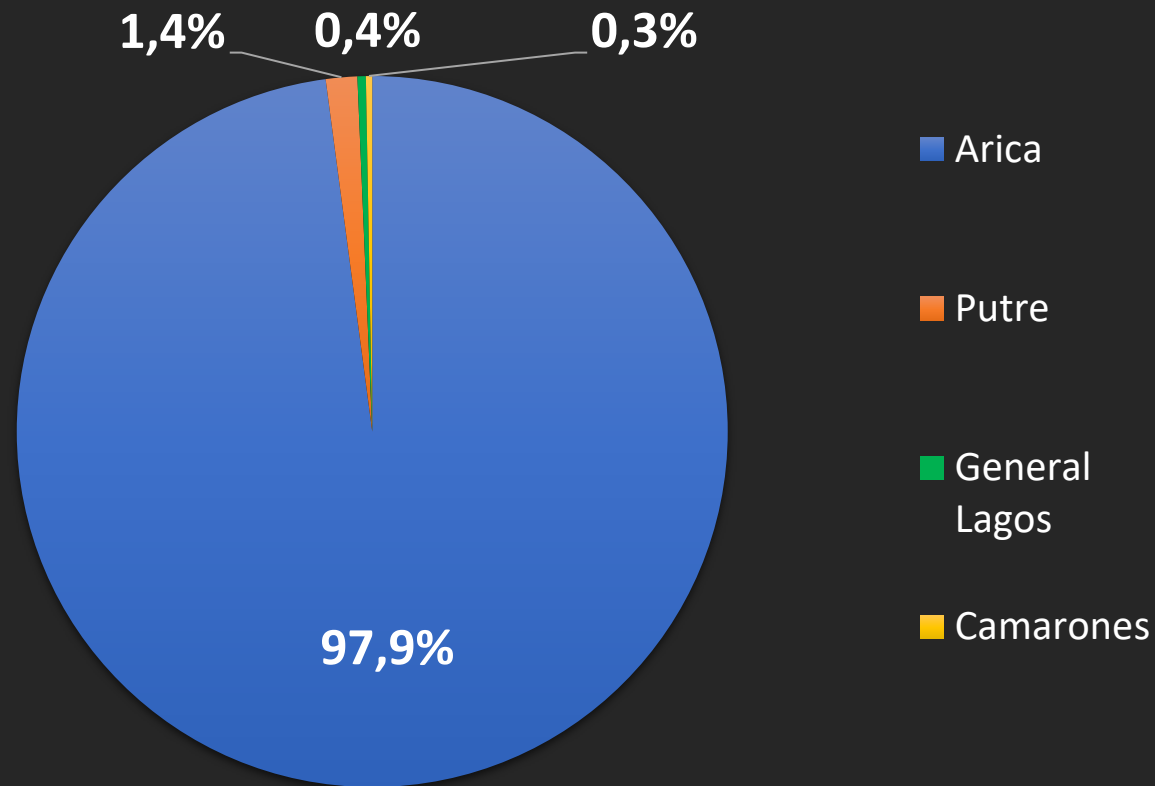


Rango de Edad





Comuna en la que reside



Un 97,9% de la muestra, declara residir en la comuna de Arica, 1,4% reside en la comuna de Putre, 0,4% en General Lagos y 0,3% en Camarones



Proyectos Consultados

14 PROYECTOS



Comuna de
Arica



Comuna de
Camarones



Comuna de
General
Lagos



Comuna de
Putre

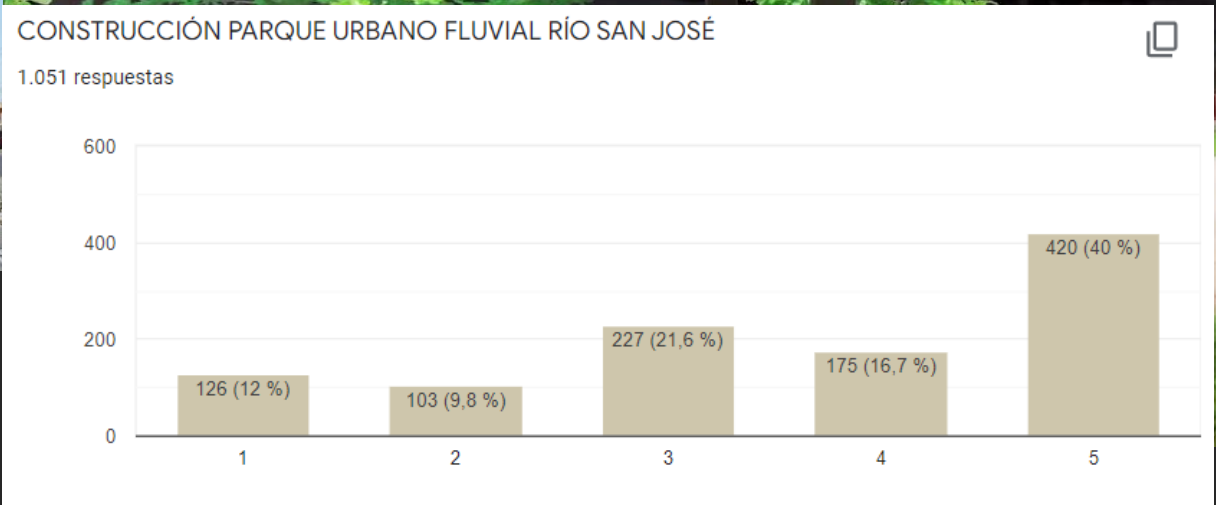


Los proyectos son categorizados en una escala del 1 al 5, donde 1 es "Un proyecto no prioritario" y 5 es "Un proyecto sumamente prioritario".



1. CONSTRUCCIÓN PARQUE URBANO FLUVIAL RÍO SAN JOSÉ

Desarrollar un parque fluvial o inundable transversal, que permita una apertura de lo que hoy se ha transformado en una grieta de segregación en nuestra ciudad. (inicio proyectos ex campamento Coraceros)





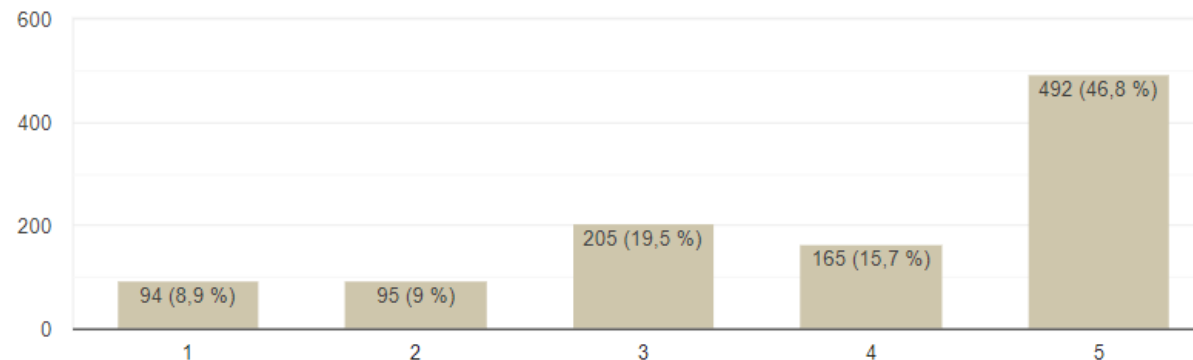
2. CONSTRUCCIÓN ELECTRIFICACIÓN SING COMUNA DE GENERAL LAGOS

El anhelado proyecto Construcción Electrificación SING comuna de General Lagos, considera una línea eléctrica troncal en media tensión, entre los pueblos de Parinacota y Visviri, bordeando la ruta A-123.



CONSTRUCCIÓN ELECTRIFICACIÓN SING COMUNA DE GENERAL LAGOS

1.051 respuestas





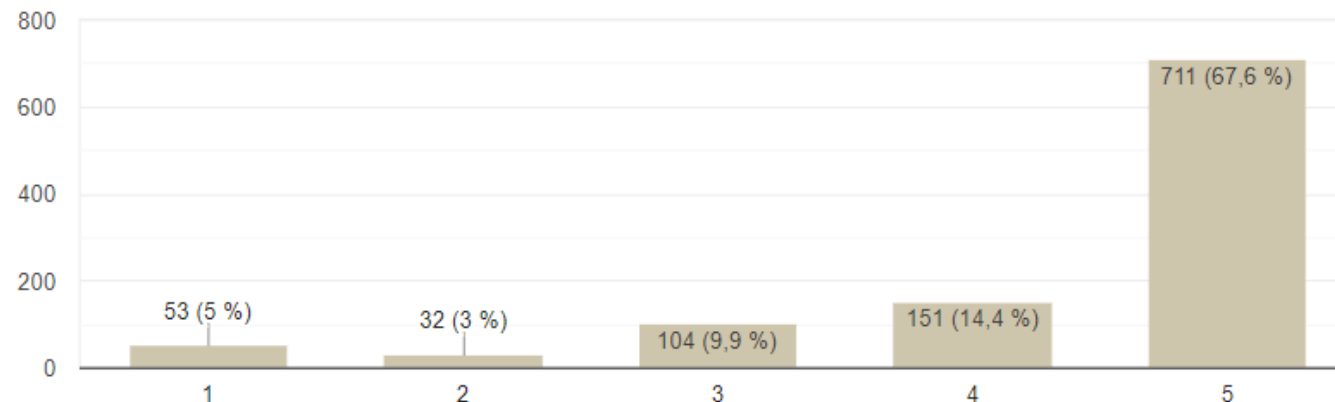
3. CONSTRUCCIÓN PLANTA DESALINIZADORA, CIUDAD DE ARICA

Garantizar la sustentabilidad del recurso hídrico para el consumo de agua potable en la Ciudad de Arica.



CONSTRUCCIÓN PLANTA DESALINIZADORA, CIUDAD DE ARICA

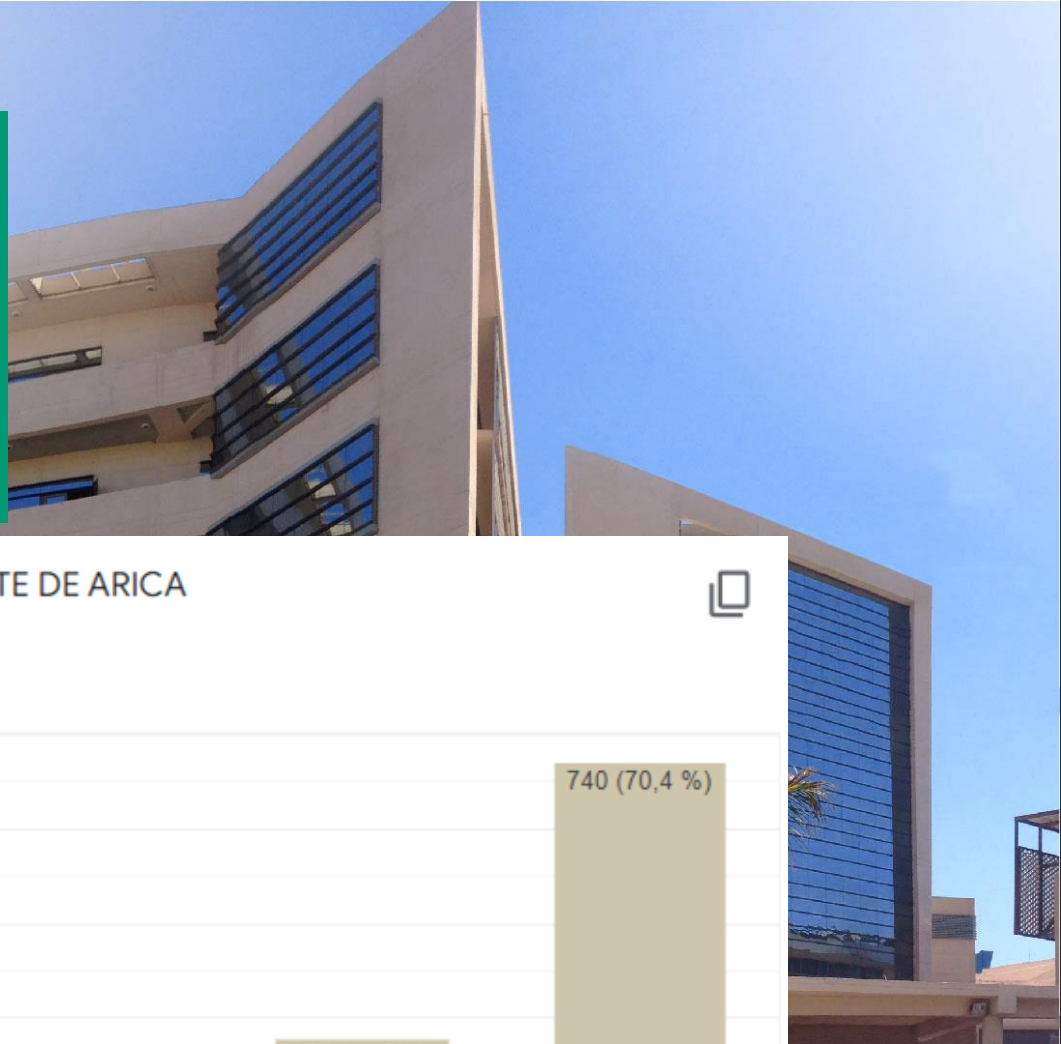
1.051 respuestas





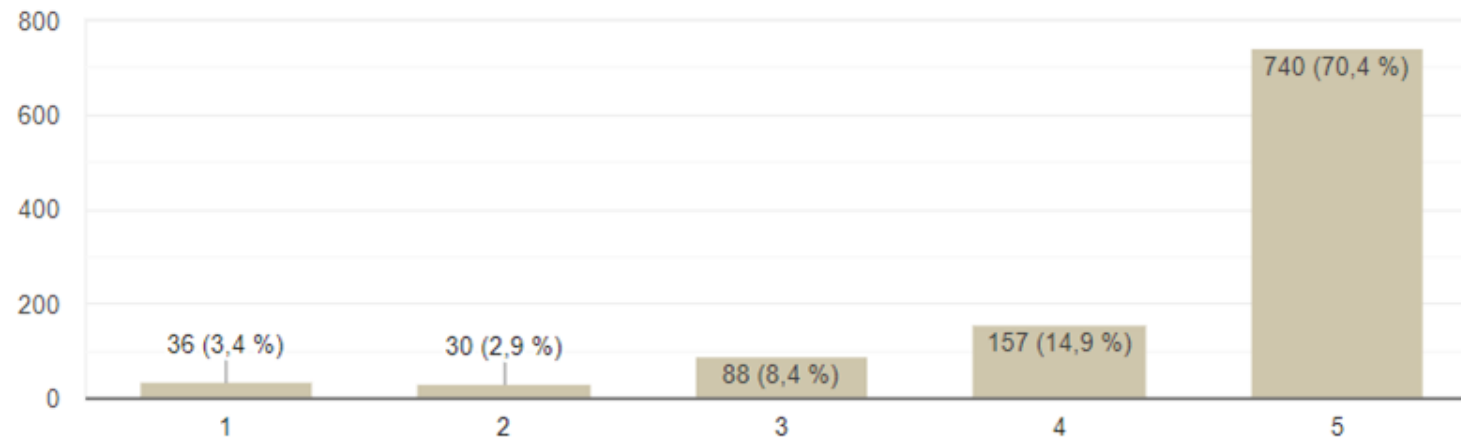
4. CONSTRUCCIÓN NUEVO HOSPITAL SECTOR NORTE DE ARICA

Proyecto considera el diseño y construcción de un hospital para el sector norte de la ciudad de Arica. El envejecimiento de la población y el incremento de las enfermedades crónicas, aumentan la demanda de los servicios de salud y, como consecuencia, la infraestructura necesaria para ello.



CONSTRUCCÓN NUEVO HOSPITAL SECTOR NORTE DE ARICA

1.051 respuestas





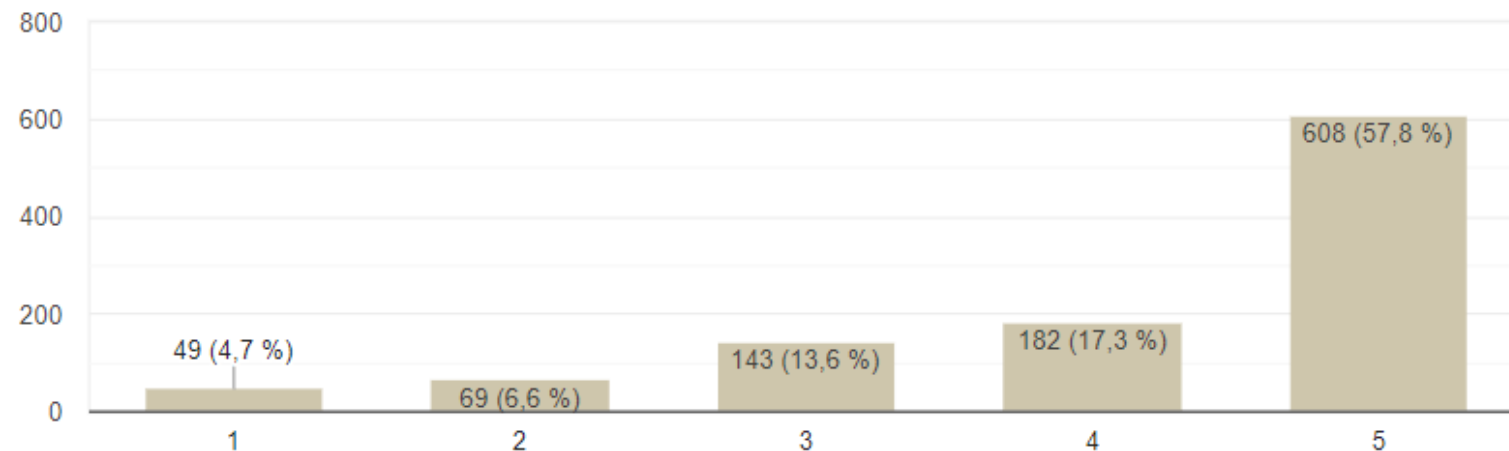
5. PROYECTO DE INTEGRACIÓN DEL BORDE COSTERO CENTRAL, ASTILLEROS ARICA

La iniciativa incluye la recuperación ambiental de la playa Miramar, la habilitación de un paseo turístico, un corredor ecológico del Río San José, recuperación del Parque La Chimba, un plan de inversiones para un hotel cuatro estrellas, y la reconstrucción del nuevo astillero.



PROYECTO DE INTEGRACIÓN DEL BORDE COSTERO CENTRAL, ASTILLEROS ARICA

1.051 respuestas



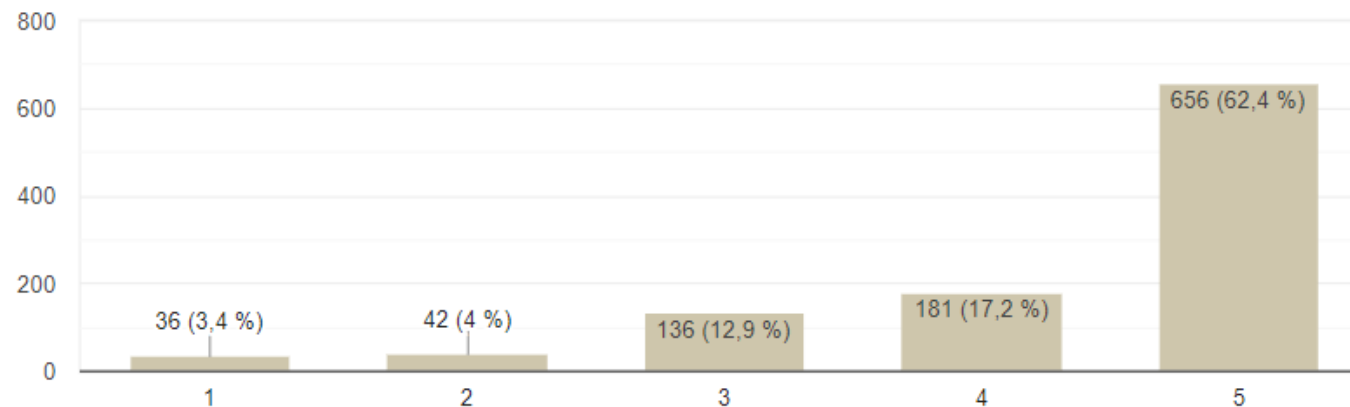
6. CONSTRUCCIÓN RELLENO SANITARIO Y CENTRO DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS SOLIDOS PARA LA COMUNA DE ARICA, PUTRE Y GENERAL LAGOS.

Es una solución para la gestión ambientalmente adecuada de los residuos sólidos domiciliarios (RSD) y asimilables a domiciliarios (RSA), Residuos de la Construcción (RESCON), lodos de Plantas de tratamiento de Aguas Servidas (PTAS) y Residuos de Establecimientos de Atención a la Salud (REAS), generados en la comuna de Arica, Putre y General Lagos.



CONSTRUCCIÓN RELLENO SANITARIO Y CENTRO DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS SOLIDOS PARA LA COMUNA DE ARICA, PUTRE Y GENERAL LAGOS.

1.051 respuestas



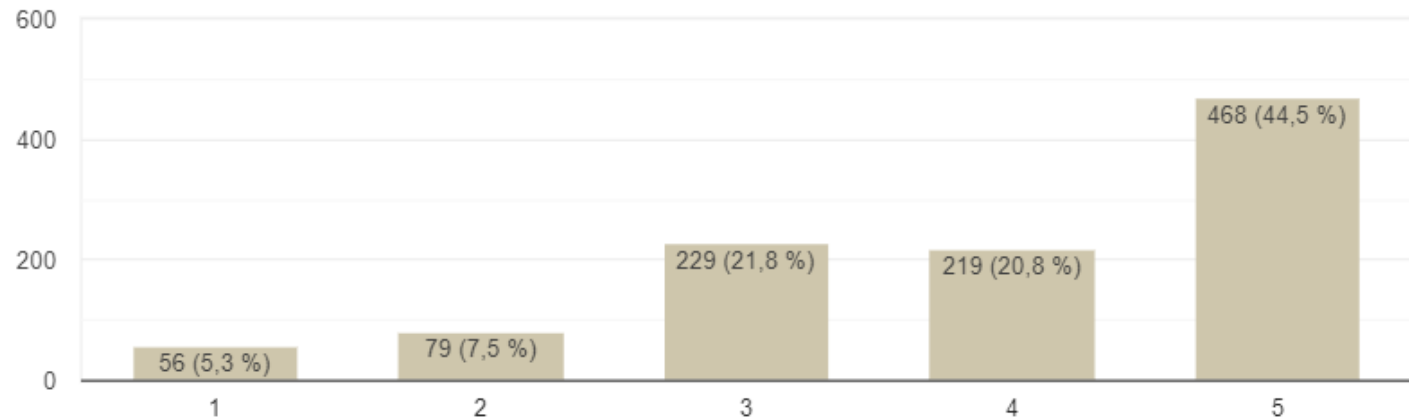
7. HABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN CONECTIVIDAD URBANA SECUNDARIA ACCESO SUR Y NORTE DE ARICA Y REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES CIUDAD DE ARICA.

Fortalecer la vialidad urbana en diferentes sectores de la ciudad. Además, resulta fundamental la reposición y construcción de los puentes de la ciudad de Arica, emplazados a lo largo del río san José.



HABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN CONECTIVIDAD URBANA SECUNDARIA ACCESO SUR Y NORTE DE ARICA Y REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES CIUDAD DE ARICA.

1.051 respuestas



CONGESTIÓN VEHICULAR SE PRODUCE EN LAS AVENIDAS PRINCIPALES EN HORARIO DE COEXCIPERO TAMBIÉN DURANTE LAS TARDES.

Atochamientos no dan tregua en calles

Desde el municipio explicaron que este mes realizarán otra reunión para abordar varios temas de la congestión.

Elizara Mamani H. elizaramani@estelbar.cl

Desde el municipio explicaron que este mes realizarán otra reunión para abordar varios temas de la congestión.

Desde el municipio explicaron que este mes realizarán otra reunión para abordar varios temas de la congestión.

Desde el municipio explicaron que este mes realizarán otra reunión para abordar varios temas de la congestión.



PROYECTOS A LARGO PLAZO

Respecto a la solicitud de los gremios para demarcar la calle bajo el puente de la Rotonda Tucapel, Gómez explicó que "es un poco más complicado de financiar, ya que se debe hacer un proyecto y presentarlo a la Subdelegación o al Gobierno Regional para que nos apoyen porque los gremios no solo piden demarcación. También faltan tachas, reductores de velocidad, y además quieren que se angosten la salida, por lo que se va a trabajar de la Dimas. Es algo que debe tener permiso del Ministerio de Transportes etc. No podemos llegar y poner señalizadores, hay que formular un proyecto y son más a largo plazo. Por otra parte, ahora estamos con 3 proyectos, etapa 1 de



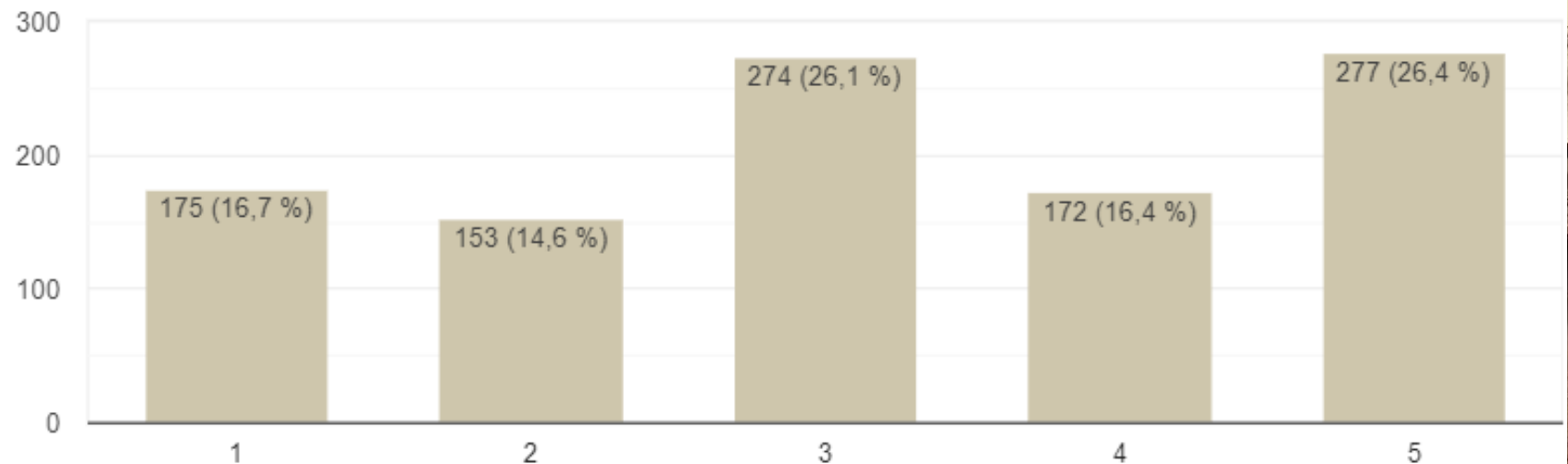
8. RESTAURACIÓN Y HABILITACIÓN BIBLIOTECA REGIONAL EX FFCC ARICA LA PAZ

La Iniciativa es un proyecto PEDZE a cargo de la Dirección de Arquitectura del MOP, que contribuirá a solucionar el deterioro extremo del edificio monumento histórico ex estación del Ferrocarril de Arica- La Paz.



RESTAURACIÓN Y HABILITACIÓN BIBLIOTECA REGIONAL EX FFCC ARICA LA PAZ

1.051 respuestas





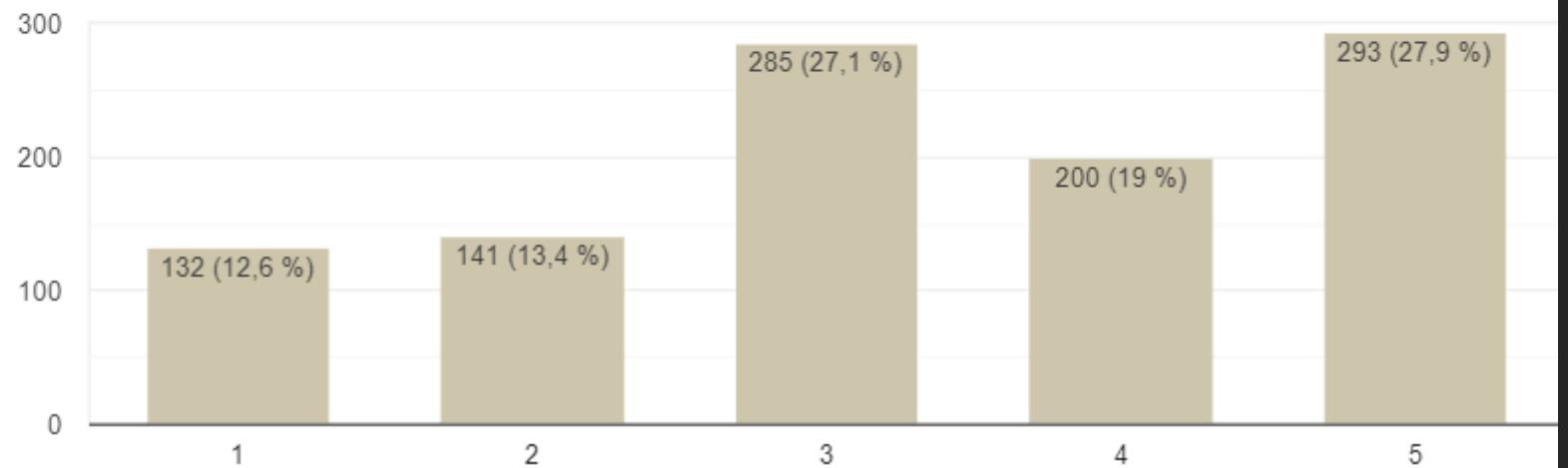
9. CONSTRUCCIÓN CENTRO DE LA CULTURA Y LAS ARTES DE ARICA Y PARINACOTA

El proyecto del Museo Chinchorro se dividió en dos: área de investigación en Valle de Azapa y área de exposición y centro de eventos (radio urbano).



CONSTRUCCIÓN CENTRO DE LA CULTURA Y LAS ARTES DE ARICA Y PARINACOTA

1.051 respuestas





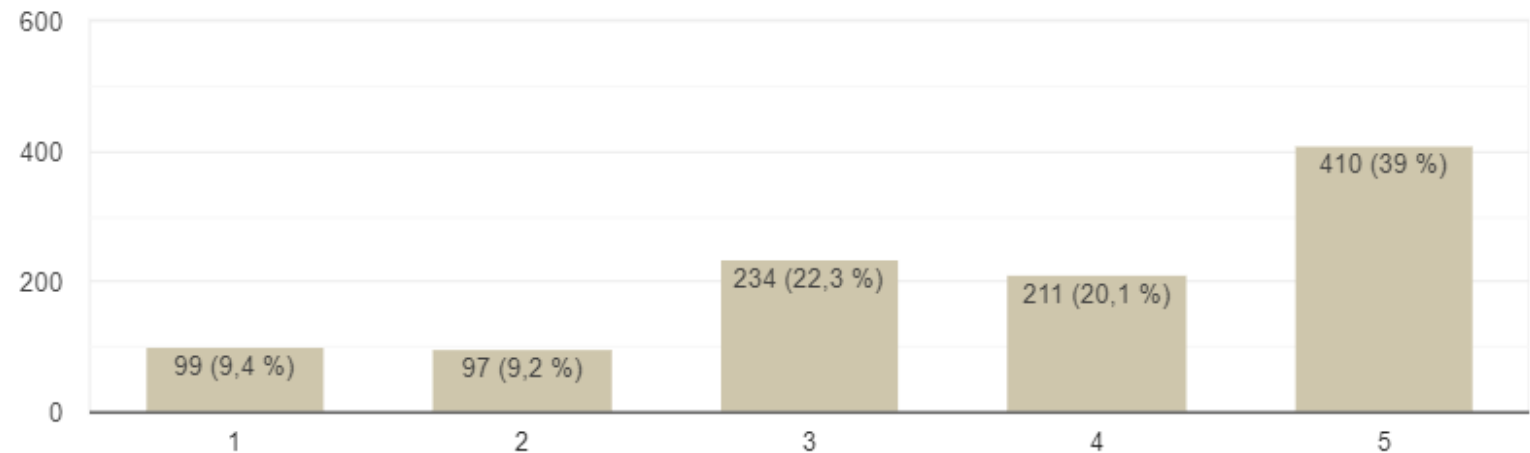
10. NUEVA CENTRALIDAD CHINCHORRO, EX MAESTRANZA DE ARICA

Convertir una antigua área crítica de la ciudad en el centro neurálgico y de desarrollo económico del sector y de toda Arica.



NUEVA CENTRALIDAD CHINCHORRO, EX MAESTRANZA DE ARICA

1.051 respuestas





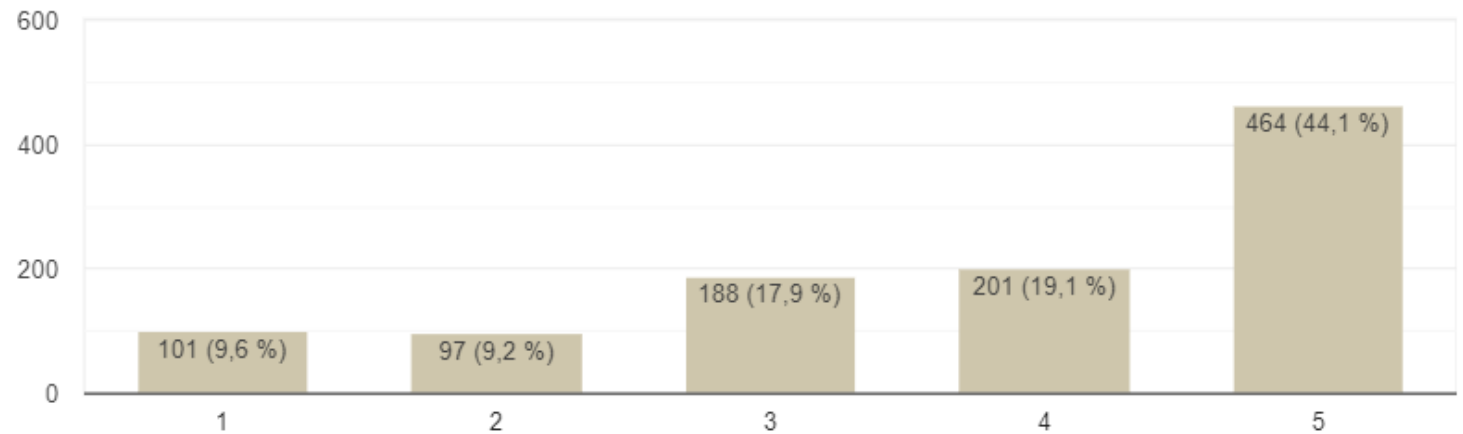
11. CONSTRUCCIÓN MUELLES PEATONALES SECTOR LAS MACHAS Y CHINCHORRO DE ARICA

Dotar de infraestructura costera que permita potenciar el turismo local



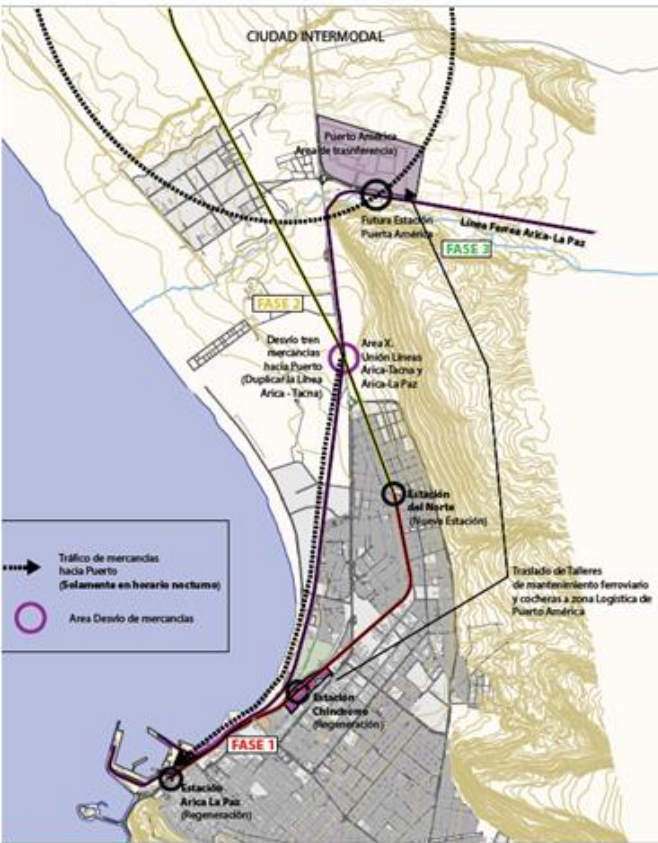
CONSTRUCCIÓN MUELLES PEATONALES SECTOR LAS MACHAS Y CHINCHORRO DE ARICA

1.051 respuestas





B. PROPUESTA



MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PROPUESTA

Implementación de un tren ligero urbano que se constituya en la espina dorsal que une las principales centralidades o nodos de la ciudad de Arica. En su recorrido vinculará el Casco Histórico - Puerto con la Nueva Centralidad de la Maestranza y las áreas residenciales localizadas al norte de la ciudad. En un futuro se propone la ampliación de la línea de tren ligero hasta el Aeropuerto de Chacabuta y la reactivación del Ferrocarril de Arica-La Paz para pasajeros (Fomento al Turismo).

Se constituirá como un proyecto de transporte público ecológico de alta capacidad y excelente rendimiento energético. (Eco Tren). Además de constituirse en un eje de conexión de nodos de actividad e hitos de referencia, buscará suavizar el efecto barrera que actualmente suponen las vías en la trama urbana.

Los corredores donde transurren actualmente las vías ferreas se presentan hoy como espacios residuales que producen un efecto barrera en la ciudad. Dentro de la propuesta estos serán integrados como corredores verdes en la ciudad, tanto a nivel urbano como de actividad. El tren ligero como símbolo o icono de Arica (Eco Tren Arica).

Para su implementación se propone la utilización de parte de la línea ferrea de Arica - La Paz, desde el antiguo edificio de la estación de Arica-La Paz hasta el cruce de las vías ferreas con las calles Robinson Rojas y Dr. Amador Nehgme. El transporte de mercancías por la vía ferrea, desde y hacia al Puerto, se mantendrá pero será desviado en el área 3 (ver plano en unión línea Arica - Tacna y Arica-La Paz) para continuar paralelo a la línea ferrea de Arica - Tacna y conectar con el Puerto.

Actualmente la vía ferrea de Arica-La Paz es de vía única. La elevada frecuencia de paso de un tren ligero hace necesaria una vía doble en la mayor parte del trazado.

La implementación del Tren ligero requerirá de su integración con otros medios de transporte en la ciudad (autobuses, taxi, etc). Se requiere un análisis detallado de la red de transporte en la ciudad y un análisis de la demanda.

Las antiguas estaciones de Arica - La Paz y de Chinchorro se reactivarán buscando su transformación como hitos urbanos en la ciudad.

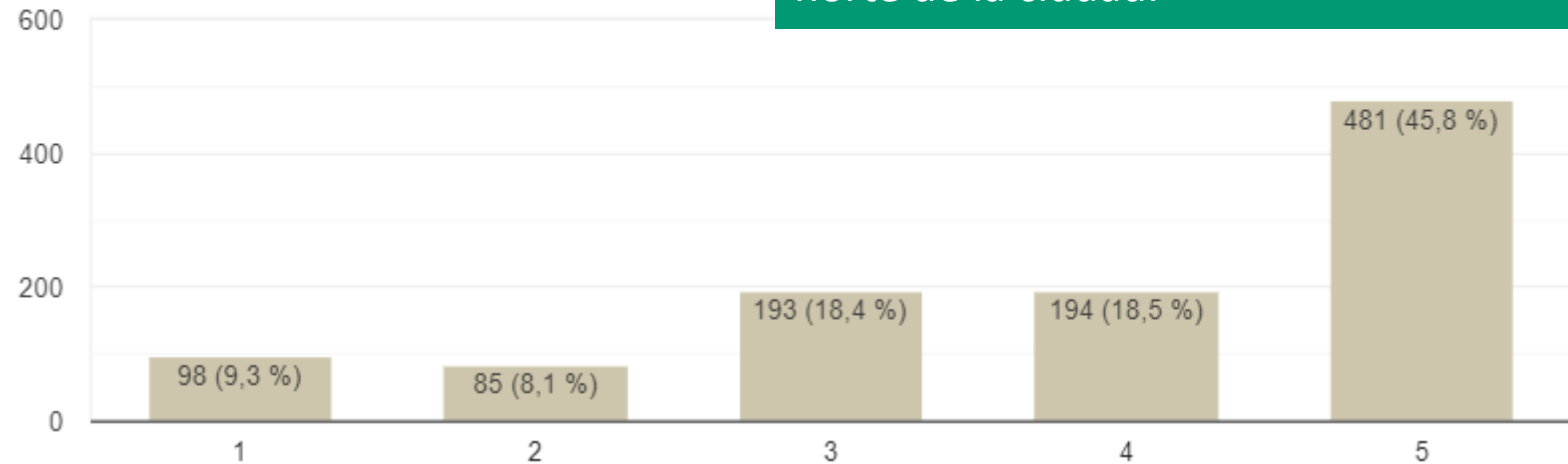


12. ECO TREN, CIUDAD DE ARICA

Implementación de un tren ligero urbano que se constituya en la espina dorsal que une las principales centralidades o nodos de la ciudad de Arica. En su recorrido vinculará el Casco Histórico – Sur de la ciudad con la Nueva Centralidad de la Maestranza y las áreas residenciales localizadas al norte de la ciudad.

ECO TREN, CIUDAD DE ARICA

1.051 respuestas





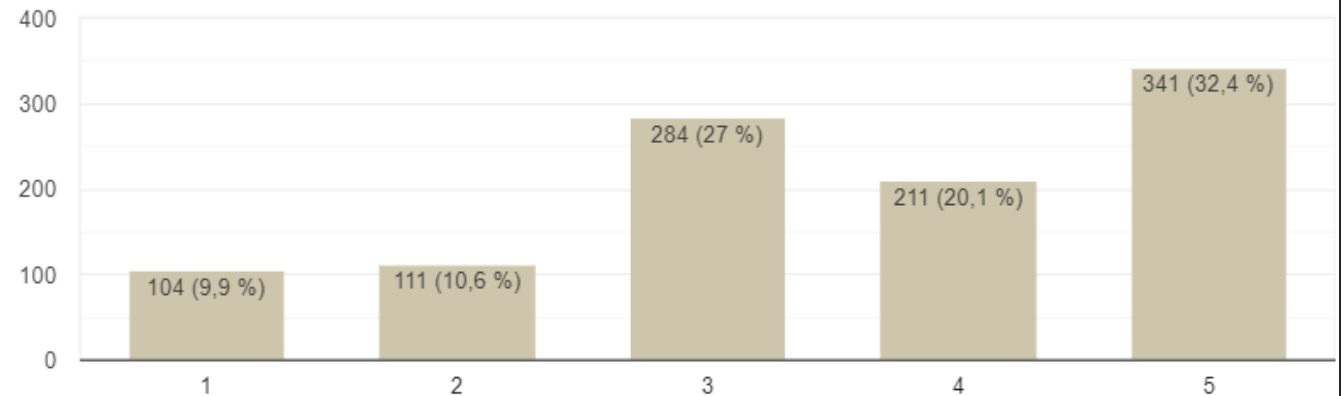
13. PLAN MAESTRO BORDE COSTERO CALETA CAMARONES Y VITOR:PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y DEL PAISAJE NATURAL, ECO-TURISMO, MUELLE TURÍSTICO

Generar un plan maestro para el desarrollo del borde costero de la caleta de Camarones y Vítor, colocando en valor su patrimonio arqueológico y paisaje natural.



PLAN MAESTRO BORDE COSTERO CALETA CAMARONES Y VITOR:PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y DEL PAISAJE NATURAL, ECO-TURISMO, MUELLE TURÍSTICO

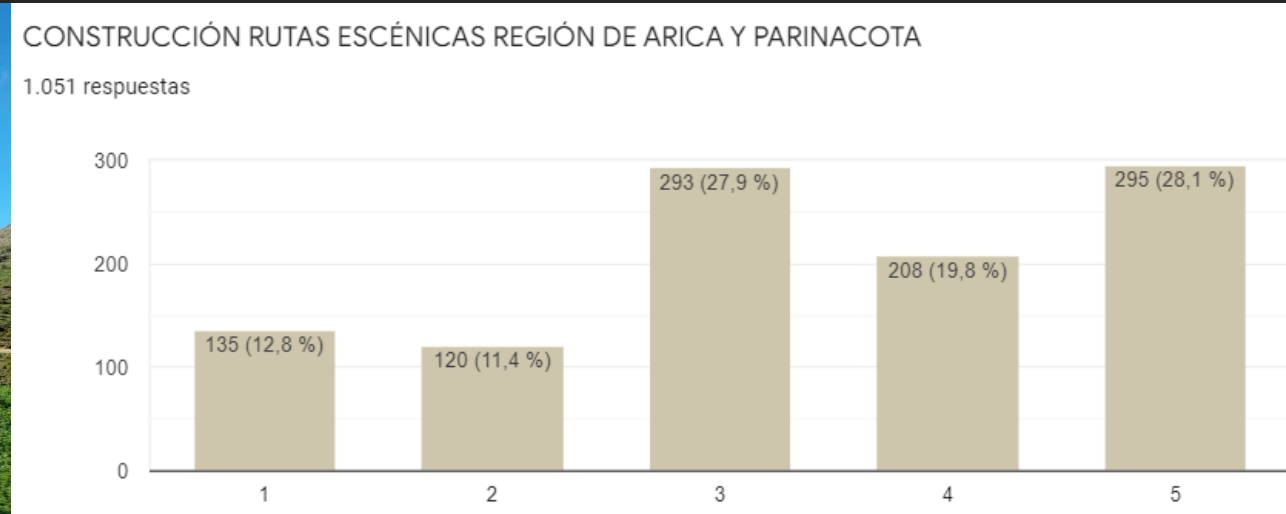
1.051 respuestas





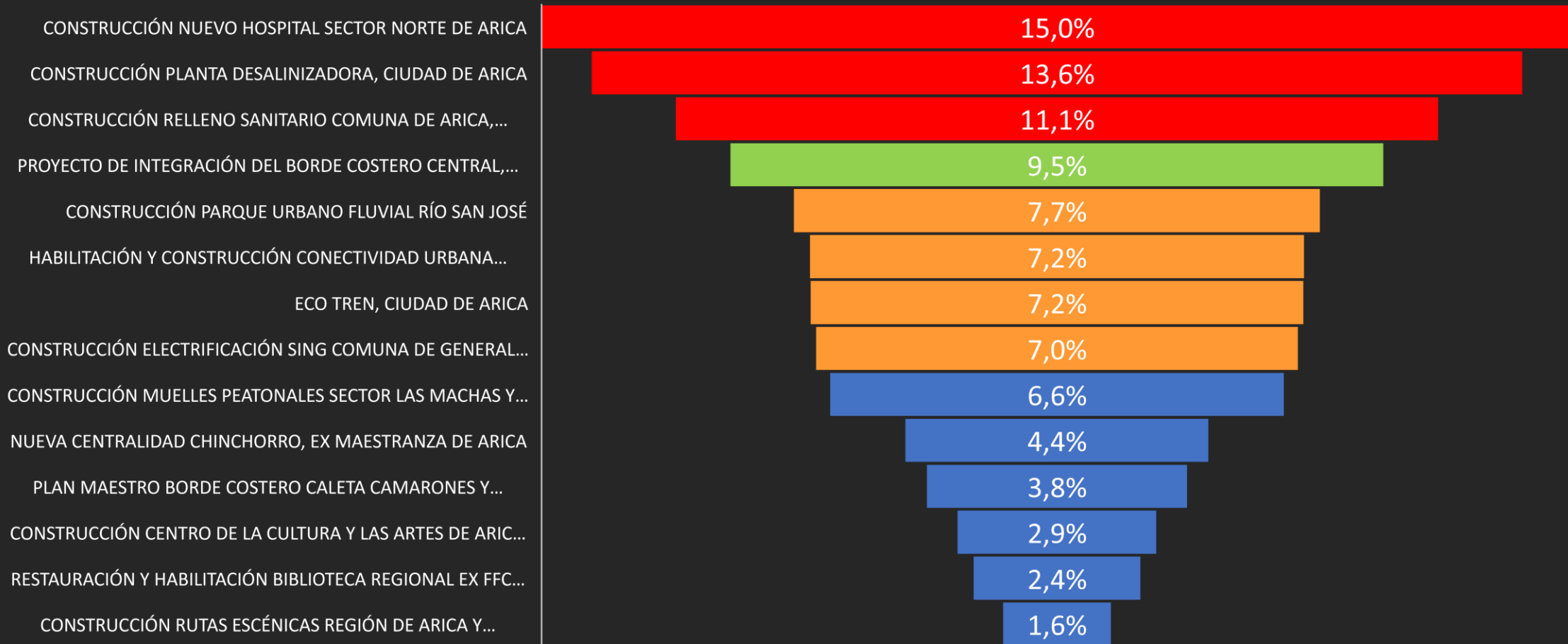
14. CONSTRUCCIÓN RUTAS ESCÉNICAS REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

La construcción de rutas escénicas, resaltan la riqueza histórica, cultural o natural, del área circundante, las cuales mezcladas con un poco arte, diseño y arquitectura amplifican su esplendor, acercando a los visitantes a la naturaleza de una forma nueva y sorprendente.





Prorización de Proyectos Consultados



Cada iniciativa presentada se ajusta y potencia a la Estrategia Regional de Desarrollo 2017 – 2030

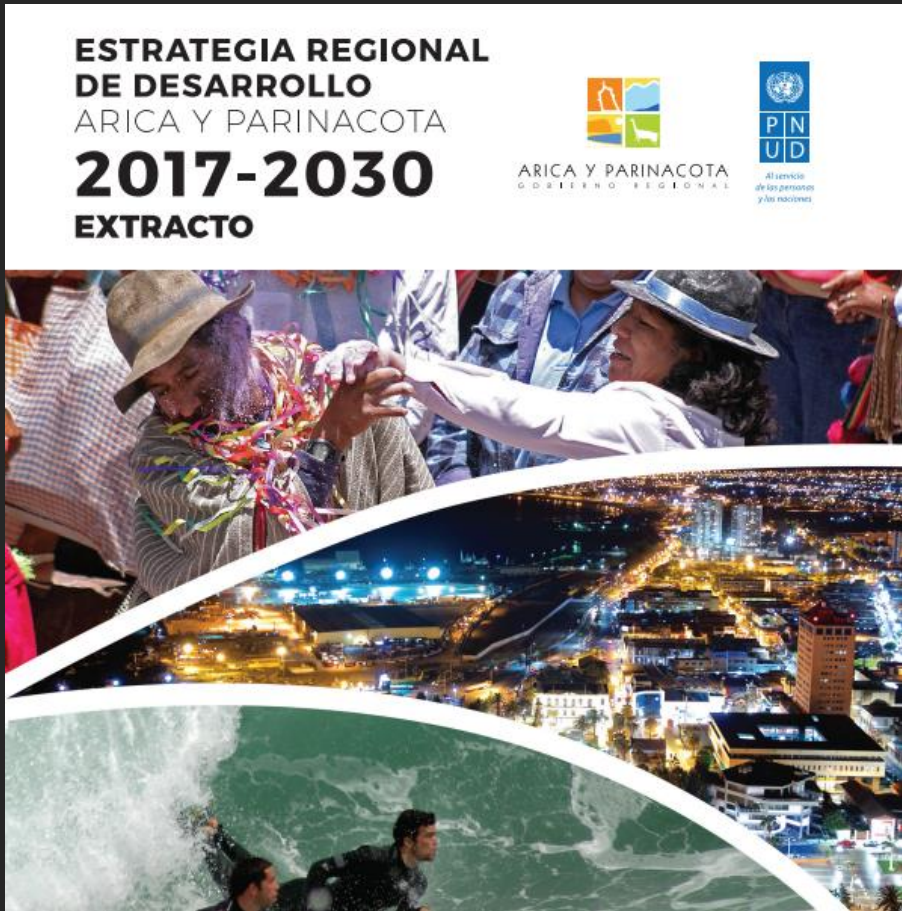
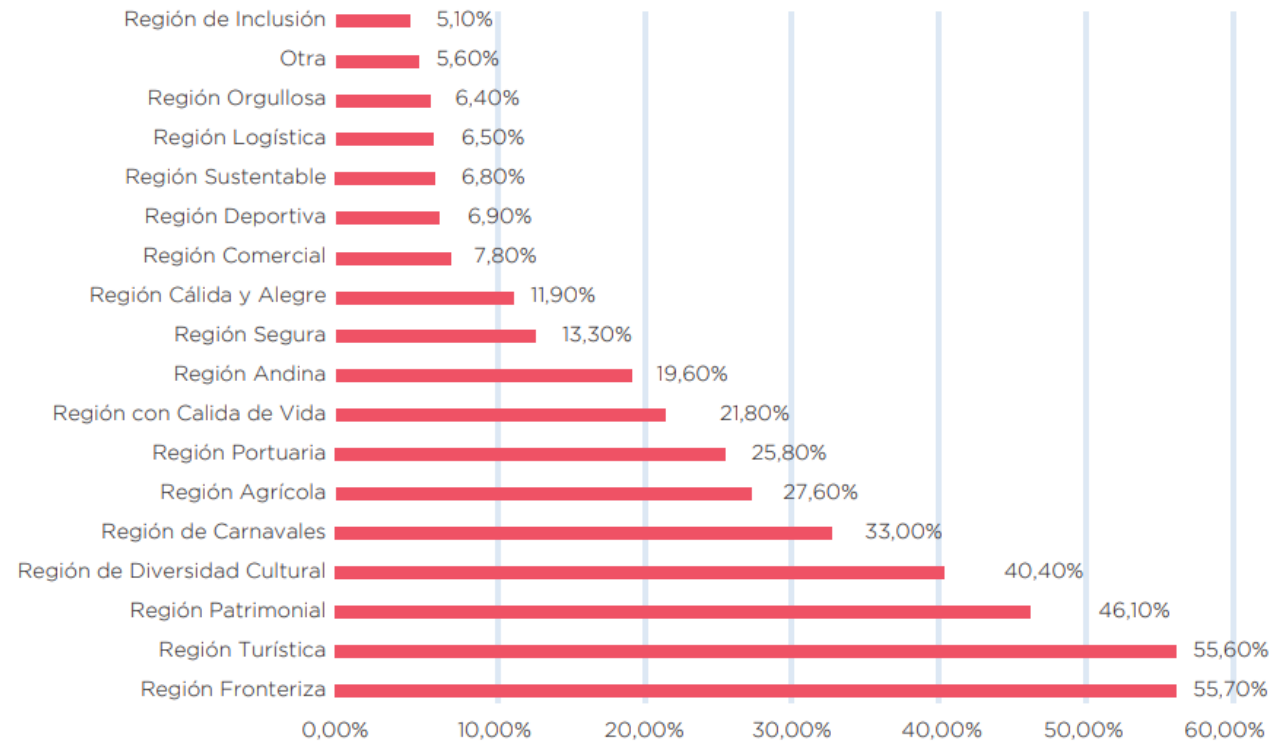


Gráfico: Resultados Encuesta Imagen Región ERD



Fuente: Elaboración DIPLADE.

Resultados Priorización de Proyectos, CChC Arica

Observación: En la encuesta Imagen Región ERD participaron mas de 1.000 personas



Imagen Objetivo de la Región

“La Región de Arica y Parinacota, será una región bifronteriza integrada, sostenible e innovadora, proyectándose a través de un desarrollo humano equitativo, cohesionado y competente, reconociendo y cultivando la diversidad cultural de su gente y patrimonio; basándose en el desarrollo de sus potencialidades y priorizando con énfasis la productividad económica y el crecimiento estructural de su turismo, agricultura, servicios e integración comercial, industrial, cultural y social con la zona central de Sud América”

Se enfatiza en la necesidad de materializar proyectos de infraestructura estratégico a corto , mediano y largo plazo en las siguientes áreas:



AGUA



ENERGÍA



TELECOMUNICACIONES



VIALIDAD



LOGÍSTICA



SALUD



EDUCACIÓN



DEPORTE



SEGURIDAD



ÁREAS VERDES



RESIDUOS



ESPACIOS PÚBLICOS



PATRIMONIO Y CULTURA





“Proyectos en la zona rural andina, materialización plan de zonas rezagadas, Putre, General Lagos y Camarones”.

“Red de senderos turísticos desde el borde costero hasta pisos geológicos pre y cordilleranos”.

“Lo principal es mejorar el transporte público, poner tranvía, (el eco tren es una idea maravillosa) continuar mejorando las ciclovías y fomentar la caminabilidad con calles inclusivas. Utilizar líneas férreas existentes”

“Implementación o mejora servicio telefónico móvil comuna Putre, General Lagos y Camarones”.

“Mejorar todo el centro de la ciudad, que tenga identidad, limpieza y orden. Hoy deja mucho que desear”

“Un plan de mejoramiento para la totalidad de las calles en Arica, construcción de un sector específico para el transporte de alta carga como los camiones”

“Hay muchas cosas que se pueden hacer en la ciudad, espero que no se quede solo en encuesta y se ejecuten proyectos que traigan turistas a la región”



“Potenciar la promoción turística digital de nuestra región dentro y fuera de nuestro país, el turismo es la más potente economía que tenemos”.

“La incorporación de las energías renovable y particularmente la energía solar en edificios públicos y privados, y a nivel residencial. Avanzar en la movilidad eléctrica, a nivel del sector transporte utilizando baterías de ion litio y celdas de combustible mediante la utilización de hidrógeno. Desarrollo de proyectos pilotos, escalables y replicables de generación de hidrógeno a partir de la energía solar”.

“Arica en Modo Cultura Chinchorro, potenciar esta riqueza, levantando obras en todo el borde costero de la región que enseñe y resalte esta hermosa cultura, fortaleciendo nuestra identidad y el turismo”.

“Mayor sistema de vigilancia para la ciudad ante el aumento explosivo de delincuencia”.

“Mejoras en infraestructura y gestión en el manejo de basura de la ciudad”.



“Iluminación borde costero chinchorro las machas Arica, para potenciar el deporte al aire libre y la seguridad de este ante hechos delictuales y accidentes. Como la implementaron de cámaras de vigilancia que ayuden a cubrir todo el borde costero de vigilancia permanente, logrando así. Potenciar el trabajo efectivo de las fuerzas de orden y seguridad ante cualquier requerimiento o ilícito”.

“Baños públicos de calidad en el centro , playas y parques, mejoramiento de veredas y calles de la ciudad- Área Urbana y Rural”.

“Más que hacer proyectos es mantenerlos”.

“Construcción supermercados en el norte de la ciudad”

“El arreglo de calles importantes en la ciudad, ensanchar las calles que se ocuparon como ciclovías, reposición de postes y semáforos que muchos los rompen con choques de autos. Y alumbrado público en general”.

“Un plan integral de aéreas verdes, utilizando el tratamientos de aguas servidas”.



“Cambiar el puerto de lugar, urgente. 😞 El ingreso de camiones en pleno centro y área turística, largas filas de ellos esperando ingresar no ayuda a fomentar el sector”.

“Aeropuerto internacional de carga para transporte carga verduras y frutas al mundo”.

“Extensión total de cobertura de las Playas Chinchorro para consolidar a Arica-Parinacota, como la Nueva "Miami" de Sudamérica 2030”.

“Paseo peatonal Velásquez y soterrar cables del casco antiguo en un plazo de 20 años. Vicuña Mackenna, Lastarria, 7 Junio y Máximo Lira”.

“Construir un centro cívico con entidades públicas en el sector norte de la ciudad”.

“Crear un muelle turístico con paseos en lancha, locales gastronómicos y venta de artesanía local, no China, en sector donde están pescadores artesanales (sacar los locales que están al costado de la Estación de Ferrocarril Arica - La Paz) 😊”.



“Sectores de áreas verdes y juegos para los niños de las poblaciones del sector sur de la ciudad de Arica. Poblaciones Guañacagua 1, 2 y 3 población los volcanes, etc”.

“Construcción de Matadero para faenamiento de ganadería (ovinos, bovinos, camélidos) de la región de Arica y Parinacota) en la ciudad de Arica o que cada comuna posea su propio centro de faenamiento de acuerdo a los estándares que exige salud”.

“Recuperar playas ocupadas por la Industria pesquera. Traslado del Puerto a zona norte y liberar los espacios ocupados para el turismo de Arica, que la vista del mar desde ese sector no siga siendo de exclusividad del puerto de Arica, ya que nunca debió instalarse allí, privando a nuestra generación y las venideras de las playas naturales que poseía el Arica de antaño. ¿Imaginan a la ciudad de Arica con esas playas recuperadas, sin contaminación, sin transito de camiones con cargas peligrosas?”.



“Mejorar el acceso Vial que cruza longitudinalmente a la ciudad de Arica y sus accesos y salidas interurbanas”.

“Potenciar todo el borde costero. Generando un espacio de desarrollo inmobiliario y hotelero q signifique un despegue turístico y económico para nuestra ciudad”.

“Tener la audacia y el espíritu y crear en todo nuestro desierto plantas gigantes de energías eólicas y solares y ser los numero 1 en chile y América”.

“Todo proyecto que integre el borde costero, permitiendo dar una continuidad al recorrido, potenciándolo no solo como un espacio público de calidad para la ciudad, si no que también potenciaría la actividad turística ya que la costa es de los principales atractivos de la región”.

“Electrificación comuna de General Lagos, urgente!!!!”.



“Planta fotovoltaica, para aprovechar la cantidad de energía solar, solamente en la región, podría aportar energía al continente sudamericano, además de ser una energía renovable y sustentable”.

“Un nuevo barrio comercial y financiero en sector norte, a modo descongestionar el centro de la ciudad”.

“Junto con la desalinizadora de agua de mar, falta el proyecto de tratamiento de aguas servidas para el riego de las áreas verdes de la ciudad, con el objeto de descomprimir la demanda de agua potable de la ciudad, de tal forma que el agua procedente de la de salinización vaya solo al consumo humano”.

“Tomar acciones para eliminar las tomas ilegales”.

“Regularizar el comercio ambulante y potenciar el turismo en la región”.

“Puesta en valor, accesibilidad y seguridad del morro de Arica, materializar el proyecto Parque del Encuentro del Morro de Arica que incluya un Teleférico”.

| Conclusiones



- Énfasis en infraestructura de carácter estratégico para la región, tomando como base los resultados obtenidos en la encuesta ya que son reflejo de la opinión y necesidad de quienes residen o invierten en la región. Gobernanza más activa y participativa. Resulta fundamental articular de forma coordinada los planes y acciones sectoriales, con las demandas ciudadanas.
- Generar un Plan Maestro de Infraestructura Turística acorde a la identidad de la ciudad.
- Sin lugar a dudas, uno de los principales aspectos que requiere abordar y resolver la región en torno a los proyectos que impulsen su desarrollo es el financiamiento. Mientras su FNDR constituye el más bajo de todo el país, los fondos sectoriales (MOP y MINVU) sostienen más del 80% de la inversión que se realiza en el territorio.
- Generar una metodología de evaluación de proyectos que permita a los municipios rurales poder optar a recursos FNDR.

| Conclusiones



- Qué los servicios públicos a cargo de la aprobación, revisión y control de los proyectos de inversión, generen mecanismos que permitan destrabar algunos procesos administrativos, que afectan el ciclo de un proyecto; permitiendo un mayor dinamismo en la creación y ejecución de los proyectos.
- Celeridad de aquellas iniciativas, que representen un desarrollo económico productivo, acorde a la Estrategia de Desarrollo Regional.
- Alza de materiales y falta de mano de obra han impactado retrasando los proyectos y poniendo en riesgo la continuidad de otras obras; por lo tanto, surge la necesidad de establecer un sistema regionalizado de tabla de precios unitarios y no un sistema estandarizado.
- Preocupación por la cadena de pago y por la incertidumbre de los precios futuros.
- Obsolescencia de los instrumento de planificación, ha genera rezagos en la implementación de proyectos de desarrollo urbano. El PRC Arica se encuentra en estudio desde el año 2013.

“RANKING DE INGRESOS” Ley de presupuesto de los Gobiernos Regionales se observa que la región de Arica y Parinacota se sitúa en los últimos lugares.



RANKING INGRESOS Gobiernos Regionales- Financiamiento FNDR

Ranking	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Año 2022
1	RM	RM	RM	BIOBIO	RM	RM	RM	BIOBIO	BIOBIO	ARAUC.	RM	ARAUC.	ARAUC.
2	BIOBIO	BIOBIO	BIOBIO	RM	BIOBIO	BIOBIO	BIOBIO	RM	RM	RM	ARAUC.	RM	RM
3	LAGOS	LAGOS	LAGOS	ARAUC.	L. LAGOS	L. LAGOS	ARAUC.	ARAUC.	ARAUC.	BIOBIO	BIOBIO	ANTOF.	BIOBIO
4	ANTOF.	ARAUC.	ARAUC.	ANTOF.	ARAUC.	ARAUC.	L. LAGOS	L. LAGOS	L. LAGOS	L. LAGOS	MAULE	BIOBIO	MAULE
5	ARAUC.	ANTOF.	ANTOF.	VALP.	ANTOF.	VALP.	VALP.	ANTOF.	ANTOF.	MAULE	ANTOF.	MAG.	L. LAGOS
6	VALP.	VALP.	MAULE	L. LAGOS	VALP.	ANTOF.	ANTOF.	VALP.	MAULE	MAG.	L. LAGOS	L. LAGOS	ANTOF.
7	MAULE	MAULE	O'HIG	MAULE	COQ.	COQ.	MAULE	MAULE	MAG.	ANTOF.	COQ.	O'HIG	VALP.
8	COQ.	COQ.	VALP.	O'HIG	MAULE	MAULE	AYSÉN	AYSÉN	VALP.	VALP.	ATAC.	VALP.	O'HIG
9	O'HIG	O'HIG	COQ.	COQ.	O'HIG	O'HIG	COQ.	O'HIG	COQ.	O'HIG	VALP.	ATAC.	COQ.
10	ATAC.	ATAC.	L. RIOS	AYSÉN	TARAP.	AYSÉN	O'HIG	MAG.	O'HIG	COQ.	MAG.	MAULE	ATAC.
11	L. RIOS	L. RIOS	ATAC.	L. RIOS	ATAC.	MAG.	AYP	COQ.	AYSÉN	AYSÉN	O'HIG	COQ.	MAG.
12	MAG.	MAG.	MAG.	ATAC.	AYSEN	L. RIOS	MAG.	AYP	ATAC.	ATAC.	AYSÉN	AYSÉN	AYSÉN
13	TARAP.	TARAP.	TARAP.	MAG.	L. RIOS	ATAC.	L RIOS	ATAC.	L. RIOS	L RIOS	AYP	TARAP.	ÑUBLE
14	AYSEN	AYSEN	AYP	TARAP.	MAG.	AYP	ATAC.	L RIOS	AYP	TARAP.	L RIOS	L RIOS	L RIOS
15	AYP	AYP	AYSEN	AYP	AYP	TARAP.	TARAP.	TARAP.	TARAP.	ÑUBLE	ÑUBLE	ÑUBLE	TARAP.
16										AYP	TARAP.	AYP	AYP

Resultados Priorización de Proyectos, CChC Arica

MUCHAS GRACIAS



Esteban Labra Pérez
Presidente CChC Arica

Arica, 30 de Marzo de 2022