

**INFRAESTRUCTURA CON  
VISIÓN ESTRATÉGICA  
PARA EL FUTURO**



Ministerio de  
Obras Públicas

**Regio del Biobío**

**Septiembre 2017**



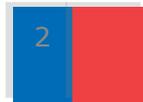
**Objetivo** del estudio es la revisión de brechas y estándares en Gobernanza, Infraestructura y Recurso Hídrico.



**Análisis de la Región en un contexto Macrozonal (Maule a Los Ríos)** y comparación con los estándares de países desarrollados como Nueva Zelanda.



**Producto** definición de estándares en Gobernanza, Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico



# Caracterización Región del Biobío

VII REGIÓN  
DEL MAULE



Superficie de  
37.062,6 km<sup>2</sup>

1.861.562  
habitantes

4 Provincias y 54  
Comunas

Segunda Área  
Metropolitana del  
país

16 Comunas  
Costeras

16 Comunas en  
condición de rezago

Río Biobío es el  
segundo río más  
largo de Chile

Segunda red vial  
más extensa del  
país con 12.300 km

75 Caletas  
Pesqueras y 8  
Puertos y  
terminales

Principales Actividades  
Productivas:

- Actividad Forestal
- Pesca
- Industria y Agroindustria
- Turismo.
- Servicios

Principal  
generadora de  
energía eléctrica del  
país

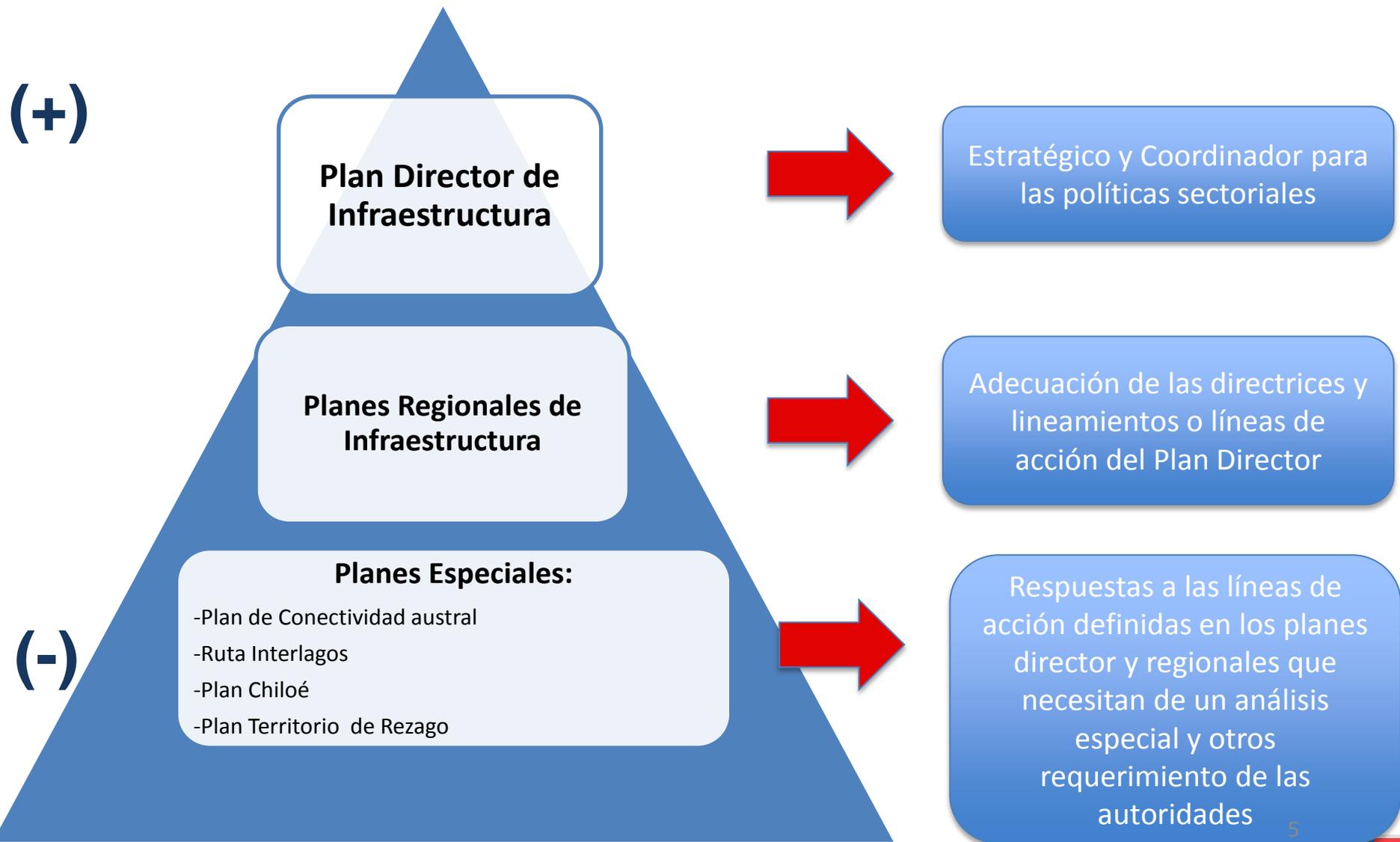


# Una Región de oportunidades

- Participa del 7-9% del PIB nacional
- Es la responsable de aproximadamente el 9% de las exportaciones chilenas
- Es el segundo centro industrial de Chile, después de Santiago.
- La región es una de las más activas en la producción de energía eléctrica.
- Segunda región en transferencia de carga a través de sus puertos.
- Alberga varias universidades y centros de investigación comprometidos con el desarrollo regional
- Existe un amplio compromiso del Gobierno Regional para el desarrollo de los diversos sectores económicos.

Alta Vulnerabilidad frente a los Riesgos naturales (Volcanismo, Inundaciones, Tsunamis, etc.) y Antrópicos (Incendios Forestales, Contaminación atmosférica, etc.)

# Contexto de la Planificación del MOP



# ¿Qué es el Plan Chile 30/30?

Un proceso de reflexión colectiva, participativa, prospectiva y con enfoque territorial sobre las necesidades de infraestructura, desarrollo e inclusión para:

## Objetivos del Plan

- Ingreso de US\$30.000 per cápita.
- Niveles de infraestructura y bienes públicos similares a los que hoy tienen países como Italia, Eslovenia y Nueva Zelanda.
- Incrementar la capacidad del país para invertir más y mejor en infraestructura, alcanzando una inversión cercana al 3,5% del PIB en materia de nuevas obras ( sin considerar energía y otros sectores regulados)

*Una construcción común de una visión del Chile del 2030, que conjugue iniciativas estratégicas y estándares internacionales de infraestructura y agua, con requisitos de solidaridad, equidad y productividad territorial en la inversión pública nacional.*



DIRECCIÓN DE  
AEROPUERTOS



DIRECCIÓN DE OBRAS  
PORTUARIAS



DIRECCIÓN DE OBRAS  
HIDRÁULICAS



DIRECCIÓN DE  
ARQUITECTURA



DIRECCIÓN DE  
VIALIDAD



DIRECCIÓN DE  
AGUAS



DIRECCIÓN DE  
PLANEAMIENTO

# Lineamientos MOP Regionales a Analizar en Plan Chile 30/30

Ciudad Sustentable y  
Competitiva

Desarrollo Territorial e  
Inclusión Social

Recurso Hídrico, Cambio  
Climático, Riesgos  
Naturales y Antrópicos

Logística y Desarrollo  
Productivo Regional

Con este plan se busca generar la orientación de inversión estratégica al 2030 de forma participativa.



# Lineamiento 1 :Ciudad Sustentable y Competitiva

Su objeto es proveer servicios de Infraestructura para el desarrollo equilibrado y sustentable en un contexto de área metropolitana o de ciudades, que mejore la calidad de vida de los habitantes e incorpore las condiciones de acceso universal y criterios de sustentabilidad ambiental a la infraestructura pública

## Que hacemos

### Ciudad Sustentable y Competitiva

Aguas Lluvias

Infraestructura costera, lacustre y fluvial

Vialidad Urbana Estructurante

Edificación Publica y Patrimonial

## Que nos falta:

- **Disminuir la congestión vial y contaminación atmosférica.**
- **Disminuir el riesgo por inundación fluvial y tsunami.**
- **Aumentar la dotación de edificación pública.**
- **Recuperar el patrimonio.**



# Lineamiento 2 : Recurso Hídrico, Cambio Climático, Riesgos Naturales y Antrópicos

Su objeto es incorporar la gestión de recurso hídrico para alcanzar un uso eficiente y sustentable de este, incluir en la gestión del MOP los efectos del cambio climáticos y los riesgos naturales con el fin de desarrollar obras de mitigación y planes de gestión del riesgo en materia de infraestructura.

## Que hacemos

Recurso Hídrico, Cambio  
Climático, Riesgos  
Naturales y Antrópicos

Protección costera

Gestión de Cuencas

Defensas Fluviales,  
Control Aluvional y  
protección de laderas

## Que nos falta:

- **Habilitar y proteger más borde costero, fluvial y lacustre.**
- **Disminuir el riesgo de remoción en masa.**
- **Integrar la gestión del Riesgo en la infraestructura.**
- **Infraestructura de apoyo para combate de incendios forestales**
- **Gestionar el recurso hídrico.**



# Lineamiento 3 : Desarrollo Territorial e Inclusión Social

Su objeto es proveer servicios de Infraestructura para el desarrollo equilibrado del territorio, que mejore la calidad de vida de los habitantes, propiciar la inclusión de los pueblos originarios y fomentar el desarrollo local

## Que hacemos

## Que nos falta:

Desarrollo Territorial e  
Inclusión Social

Conectividad

Agua Potable Rural

Saneamiento Rural

Pesca Artesanal

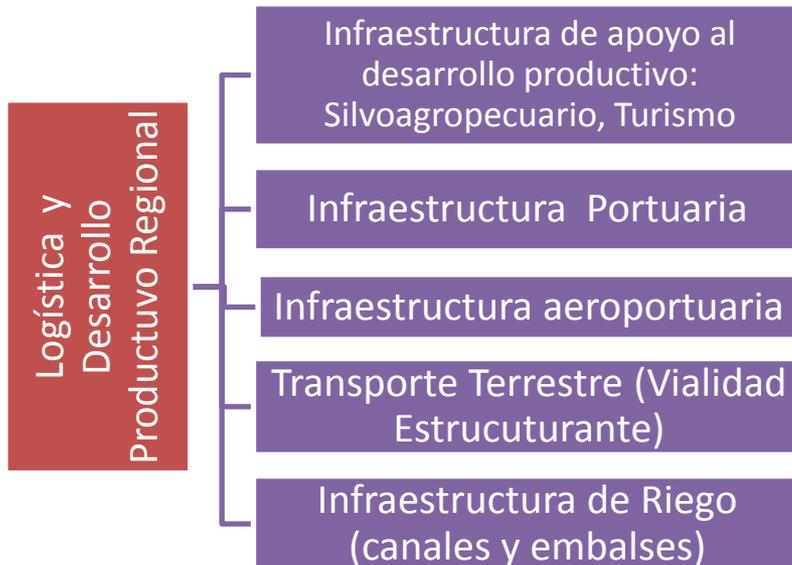
- **Mayor conectividad (vial, marítima y aérea) Más Agua Potable Rural y Saneamiento).**
- **Infraestructura pesquera.**



# Lineamiento 4 : Logística y Desarrollo Productivo Regional.

Su objeto es proveer servicios de Infraestructura de carácter multimodal (aéreo, marítimo y terrestre) que apoye la logística del sistema portuario y productivo de la región como las actividades Silvoagropecuaria, y Turismo principalmente, para de esta manera potenciar el desarrollo regional y su integración con el país vecino.

## Que hacemos



## Que nos falta:

- **Mejorar accesos a los puertos e interconectividad.**
- **Aumentar la seguridad vial**
- **Más embalses y canales**
- **Mejorar la integración con FFCC**



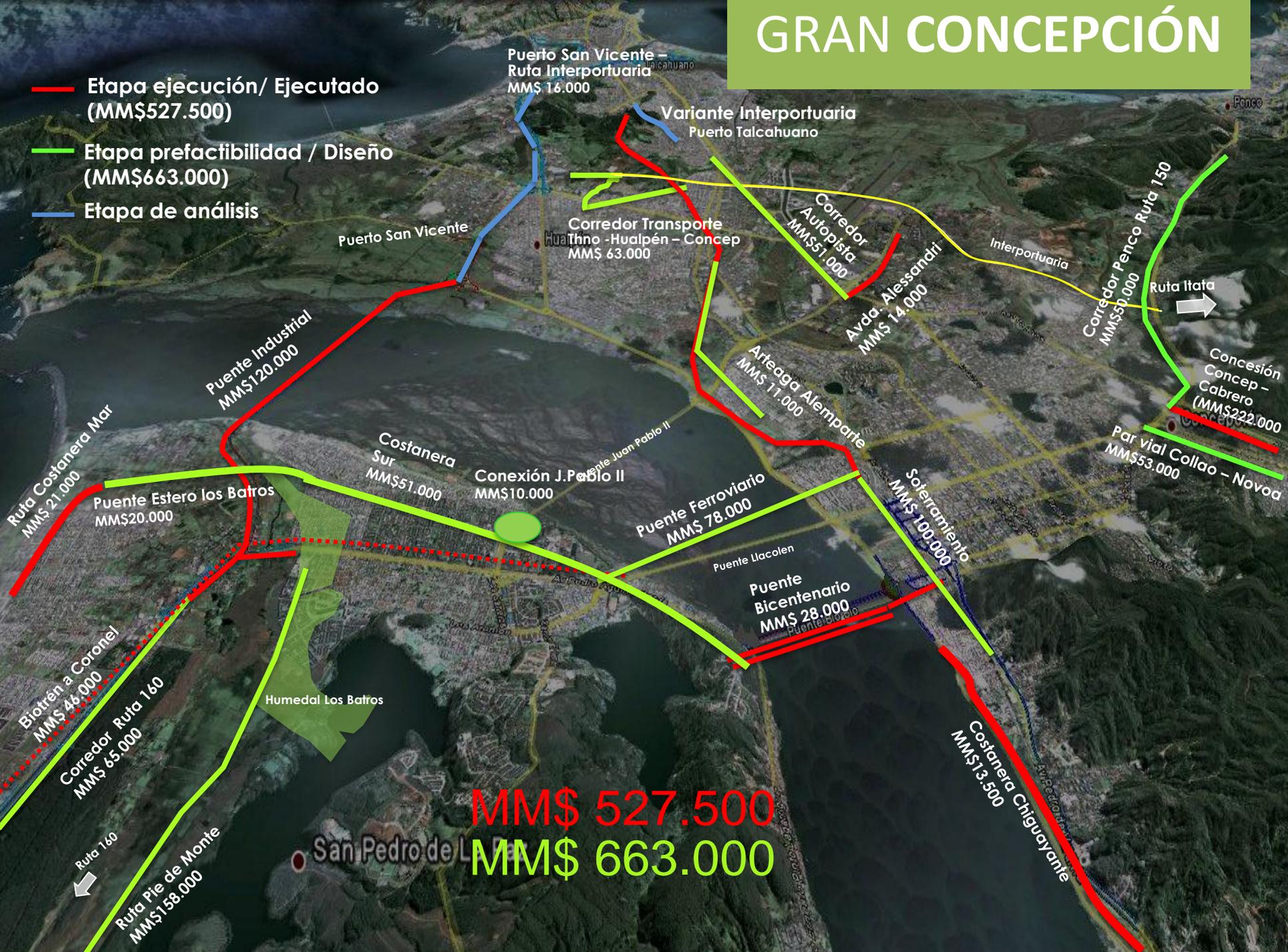
# ¿Cómo materializamos esta Planificación?



Ministerio de  
Obras Públicas

# GRAN CONCEPCIÓN

- Etapa ejecución/ Ejecutado (MM\$527.500)
- Etapa prefactibilidad / Diseño (MM\$663.000)
- Etapa de análisis



**MM\$ 527.500**  
**MM\$ 663.000**

# SAN PEDRO DE LA PAZ



**Todas las obras son  
importantes, pero se  
destacan....**



Ministerio de  
Obras Públicas

# Grandes Obras: Teatro Regional del Biobío, Concepción



**ENERO 2018**

ENTREGA DE OBRA

INVERSIÓN DE  
**\$18.248**  
**MILLONES**

**1.200**  
**ESPECTADORES**

SALA PRINCIPAL

# Grandes Obras: Estadio Ester Roa Rebolledo, Concepción



**INAUGURADO**

EL AÑO 2015

CAPACIDAD PARA

**30.000**

**ESPECTADORES**

**\$30.500**

**MILLONES**

DE INVERSIÓN



# Grandes Obras: Cárcel El Manzano, Concepción



**EN EJECUCIÓN**  
ENTREGA MARZO 2018

**\$26.500**  
**MILLONES**  
DE INVERSIÓN

# Defensas fluviales: Río Andalién, Concepción



ETAPA III EN EJECUCIÓN **\$4.581 MILLONES** DE INVERSIÓN, **3 KMS** DE INTERVENCIÓN.

**ETAPA 2**  
**ENTREGADA**

EL AÑO 2015

**4 KMS** DE  
INTERVENCIÓN

**\$4.500**  
**MILLONES**  
DE INVERSIÓN



# Obras de Riego: Embalse La Punilla, Ñuble

TÉRMINO DE OBRA  
**AÑO 2021**

**70.000 ha**  
**DE RIEGO**  
ASEGURADAS

**USD 436**  
**MILLONES**  
DE INVERSIÓN

# Borde Costero Quichiuto, Tomé



TÉRMINO DE OBRA  
**MARZO 2018**

**520 MTS**  
DE PASEO COSTERO

**\$1.617**  
**MILLONES**  
DE INVERSIÓN



# Grandes Obras: Puente Bicentenario, Concepción.



TERMINO DE CONTRATO  
**PRIMER SEMESTRE**  
**2018**

**\$28.642**  
**MILLONES**  
DE INVERSIÓN



# Grandes Obras: Nueva Avenida Alessandri



**ENTREGADO**

EL AÑO 2015

**\$14.161  
MILLONES**

DE INVERSIÓN

# Grandes Obras: Costanera Concepcion - Chiguayante



**Contrato**

Término segundo semestre

**3.9 KMS**

DE LONGITUD

**\$17.216**

**MILLONES**

DE INVERSIÓN



# Concesiones: Ruta 160



**ENTREGADA**

EL AÑO 2016

**24** ESTRUCTURAS SOBRE NIVEL

**21** PASARELAS PEATONALES

**9** PUENTES

**USD\$362 MILLONES**

DE INVERSIÓN

**LARAQUETE**



# Concesiones: Puente Industrial



Enlace los batros

**ADJUDICADO**

**6,7 KMS** DE LONGITUD

**2,5 KMS** DE PUENTE

**USD 172  
MILLONES**  
DE INVERSIÓN



# Concesiones: Ruta Concepción - Cabrero



**ENTREGADA**

EL AÑO 2016

**27** ESTRUCTURAS SOBRE NIVEL

**33** PASARELAS PEATONALES

**7** PUENTES

**USD\$352  
MILLONES**

DE INVERSIÓN

# Nueva Concesión Aeropuerto Carriel Sur, Talcahuano.

NUEVO EDIFICIO RECIBIRÁ EL  
**DOBLE** DE PASAJEROS AL  
AÑO **(2 MILLONES)**

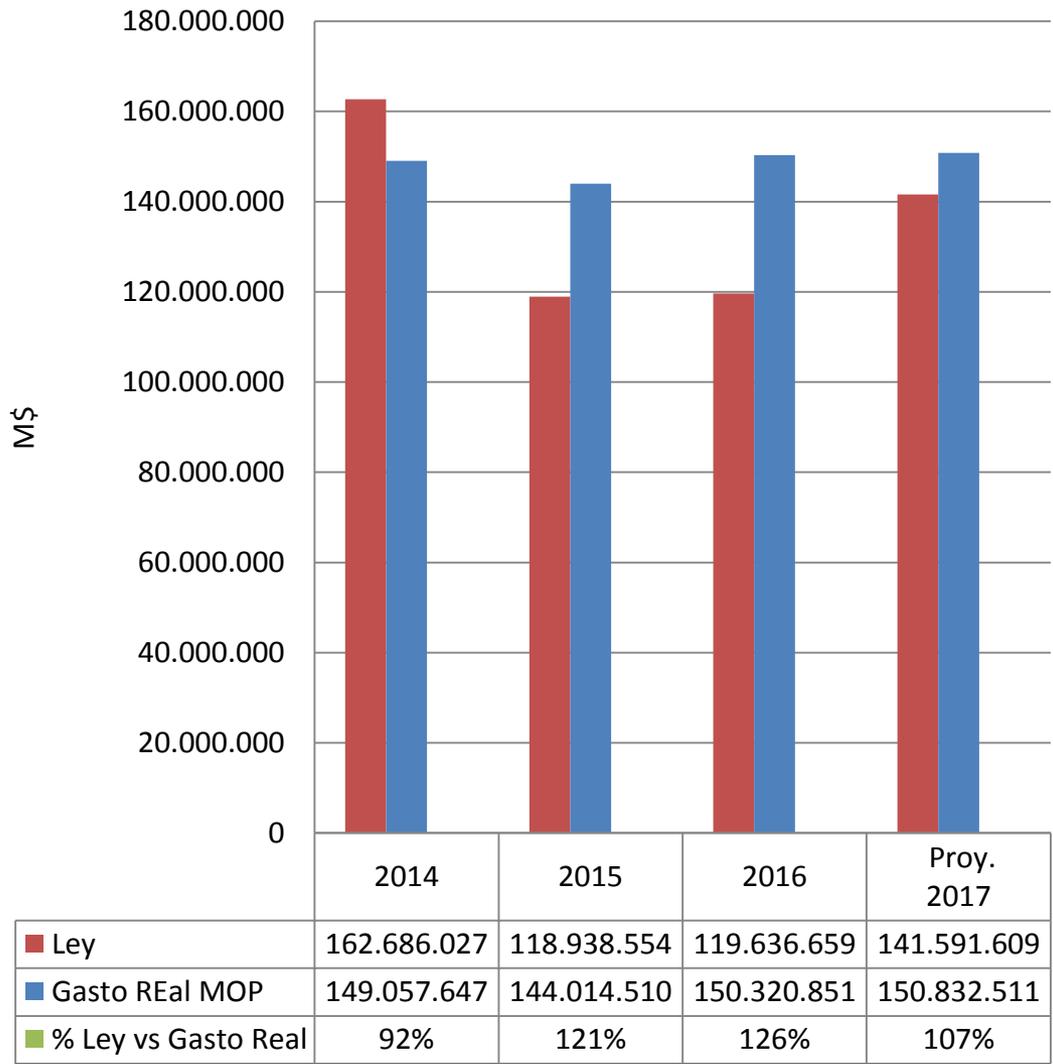
**NUEVA TORRE DE CONTROL Y** NUEVA  
UBICACIÓN EDIFICIOS DGAC

**MAYOR CAPACIDAD**  
PARA RECIBIR VUELOS  
**(2 NUEVOS EMBARQUES)**

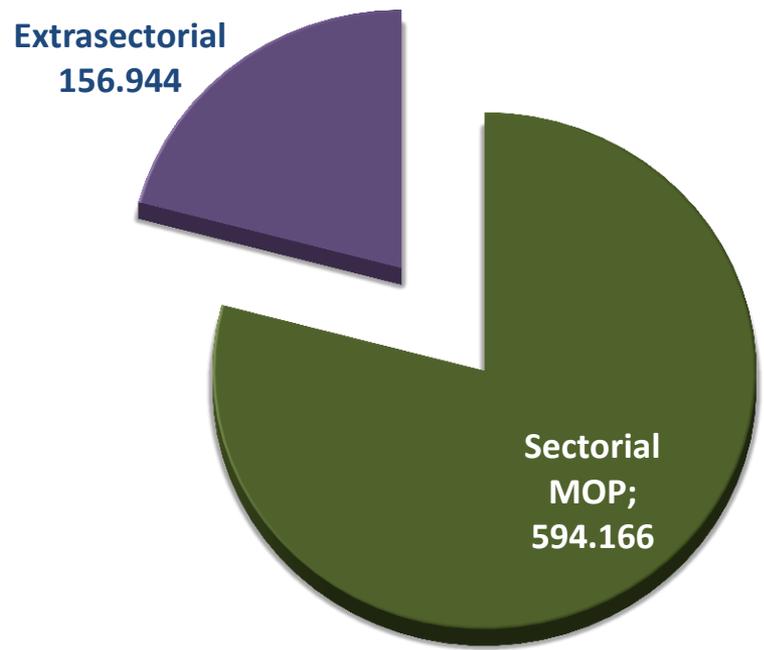


# Resumen Inversión 2014 - 2017

## Ley de Presupuesto vs Inversión Real



## Inversión Total en millones



**TOTAL:**  
**\$751.000**  
**MILLONES**



**INFRAESTRUCTURA CON  
VISIÓN ESTRATÉGICA  
PARA EL FUTURO**



Ministerio de  
Obras Públicas

**Regio del Biobío**

**Septiembre 2017**