



**CONSTRUIR SEGURIDAD
ES OBRA DE TODOS**

Resultados 2017, Desafíos 2018.

Antonio Errázuriz Ruiz-Tagle
Presidente de la Comisión de
Seguridad y Salud Laboral CChC.

Abril de 2018.





Reflexión de Seguridad

Accidente con resultado de muerte Atrapamiento.

Fecha del accidente: 05/01/2018.

Hora del accidente: 17:30hrs.

Edad del trabajador: 58 años.

Lugar del accidente: Punitaqui.



Descripción del accidente

ME
Punitaqui

Israel Pereira
05-01-2018

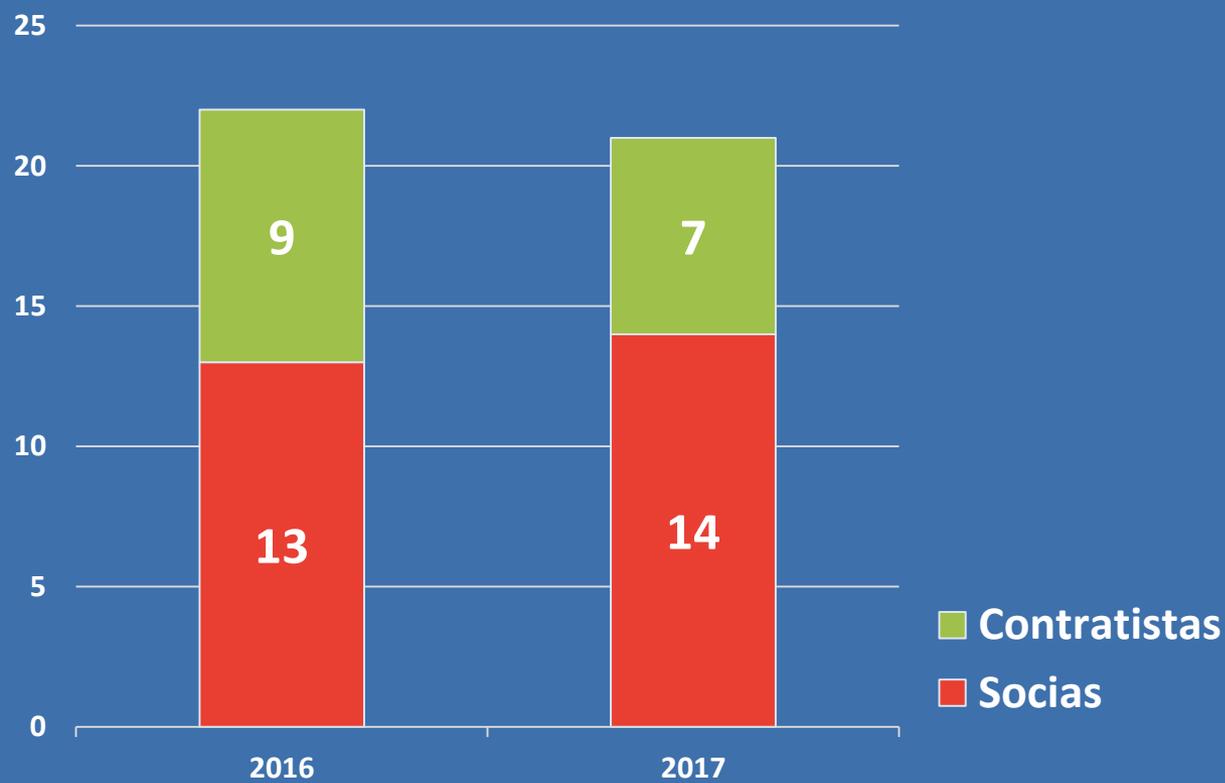




Resultados 2017



Resultado 2017: 21 trabajadores fallecidos.



*Gráfico 1:
Distribución de trabajadores
fallecidos según tipo de empresa.*

Circunstancias de accidentes.

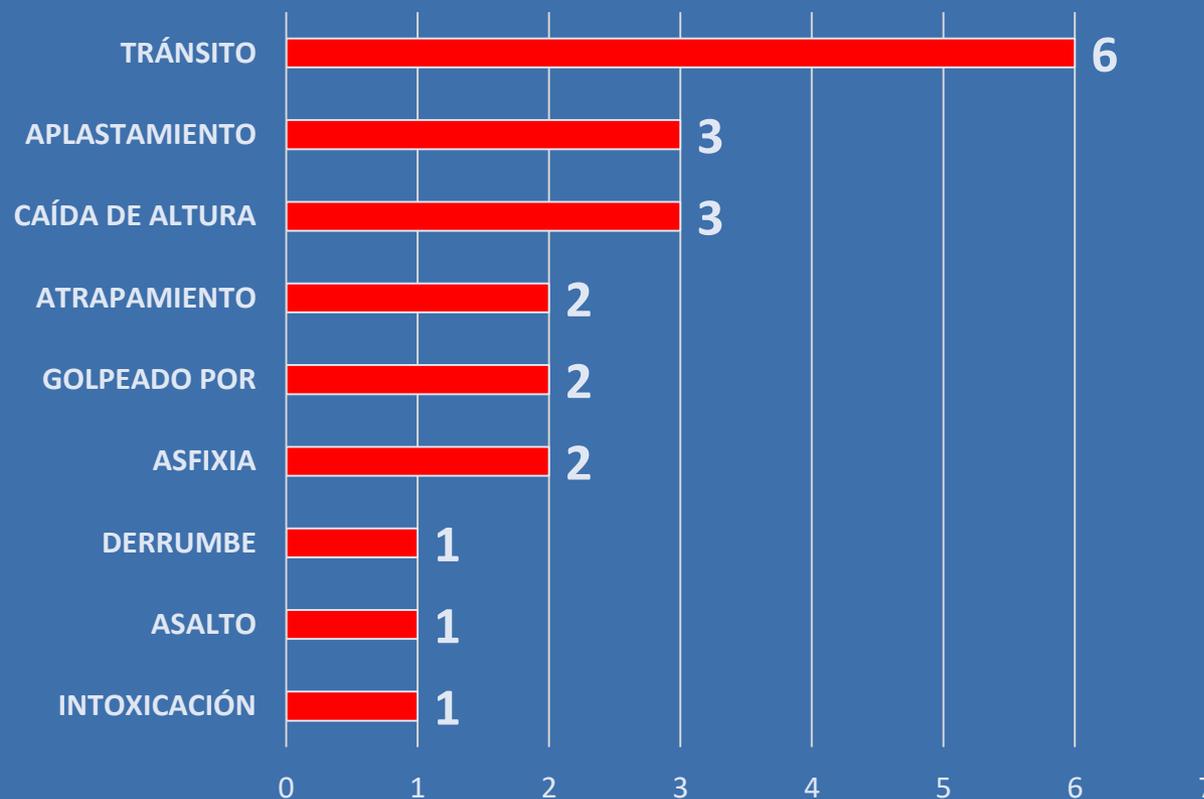


Gráfico 2:
Distribución de trabajadores
fallecidos por tipo de accidente.

Condiciones Inseguras.

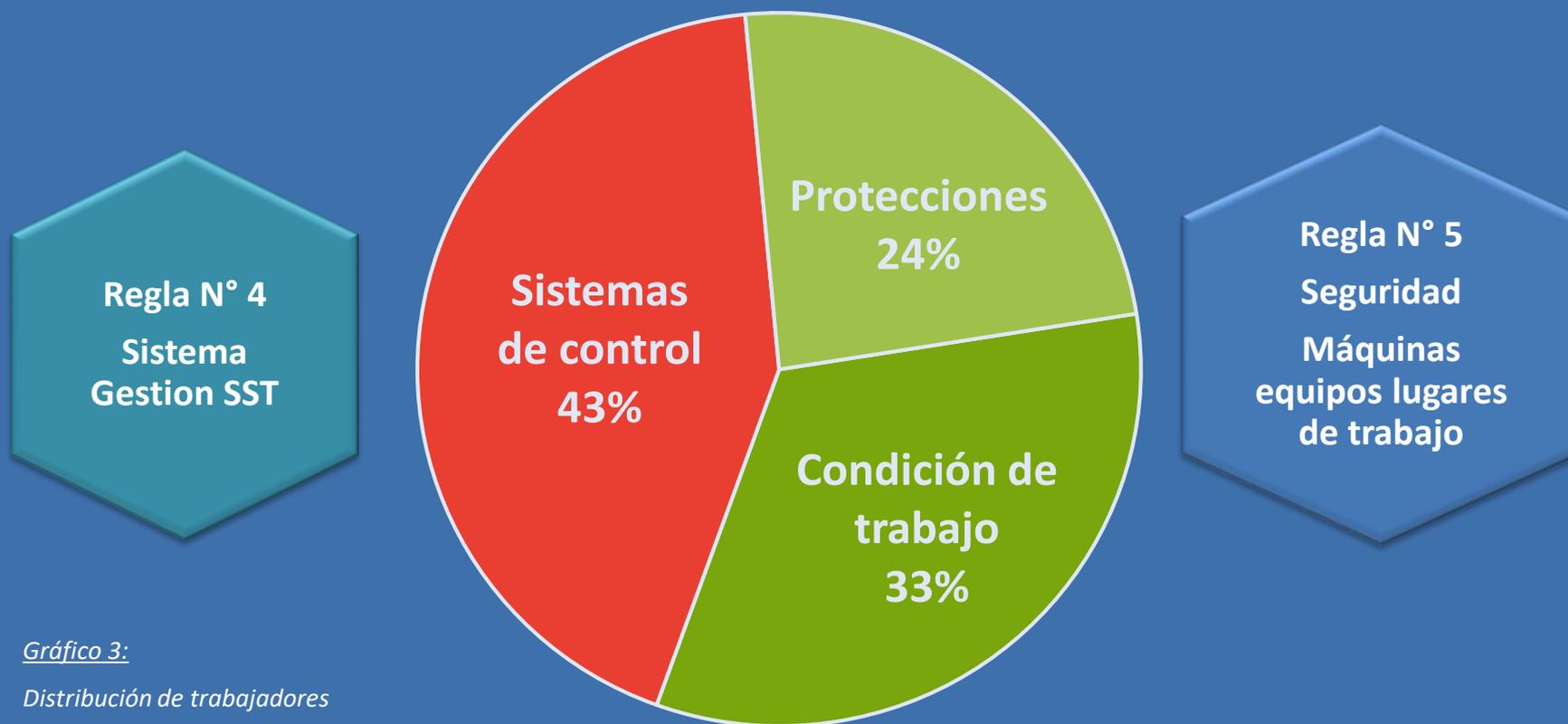
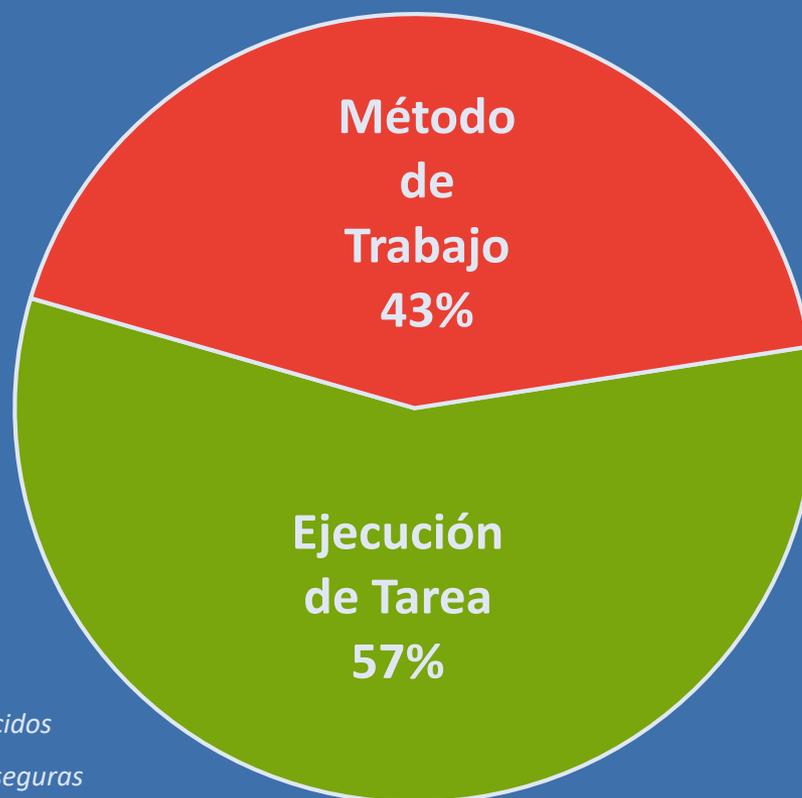


Gráfico 3:

Distribución de trabajadores
fallecidos según

Condiciones Inseguras

Acciones Inseguras.



*Gráfico 4:
Distribución de
trabajadores fallecidos
según Acciones Inseguras*

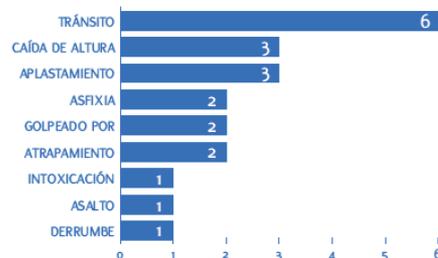
Informe 2017.



Informe de causas inmediatas

Durante el año 2017 **fallecieron 21 trabajadores** de Empresas Socias CChC, Contratistas y Subcontratistas.

Gráfico 2:
Distribución de trabajadores fallecidos de acuerdo a tipo de accidente.



Fuente: Elaboración propia en base a los antecedentes recopilados por la CSJ.
(Anexo B: Formulario de Notificación Previa Inmediata de Accidente laboral Fatal)



Análisis de Causas de Accidentes Fatales 2017.
Empresas Socias CChC, Contratistas y Subcontratistas.

5

Alertas de Seguridad



Alerta de seguridad
Accidente con resultado de muerte
(ACRM)

ATRAPAMIENTO - FEBRERO DE 2017.

Circunstancias.

Durante las tareas de traslado y descarga de rollos de mantas de HDPE, el trabajador (Q.E.P.D.), se encontraba sobre la plataforma de camión pluma, al pasar el vehículo por un bache, provoca que uno de los rollos comience a rodar en dirección hacia el trabajador, por lo que este intenta saltar del camión, pero es atrapado y luego aplastado por el rollo contra la superficie del terreno. El trabajador luego de ser rescatado y recibir maniobras de reanimación médica fallece en el lugar.



Medidas de control de riesgos.

- Todas las cargas se deben sujetar, incluidas las más pesadas, independientemente de la duración y características del trayecto a recorrer.
- Las cargas deben sujetarse siempre en todas las direcciones y se deben sujetar después de ser estabilizadas.
- Las cargas a transportar deben formar un conjunto unitario de resistencia adecuada para ser sujetadas por los distintos sistemas de amarre según su forma y dimensiones.
- Las tuberías deben estar uniformemente apoyadas en todas sus longitudes durante el transporte, y no debe sobresalir en más de 1 m. de la carrocería que las transporta. Se recomienda topes de madera para estibar la carga.
- La altura máxima de carguío es de 2 m.
- Los vehículos de transporte deben seguir en todo momento las normas de circulación sobre todo en lo relativo a la velocidad.

ALERTA DE SEGURIDAD

Desafíos 2018



Primer desafío 2018: Seguir aprendiendo.



Gráfico 5:

Causas raíz de los
accidentes 2017,

Método de Árbol de Causas

¿Qué hemos aprendido? ¿Cómo evitar más accidentes?



¿Qué hemos aprendido?
¿Cómo evitar más accidentes?



Compromiso Socios CChC



1 Asumir el liderazgo.
Demostrar el compromiso.

¿Qué hemos aprendido?
¿Cómo evitar más accidentes?



Campaña de Incidentes.



7 Invertir en las personas.
Motivar a través de la participación.

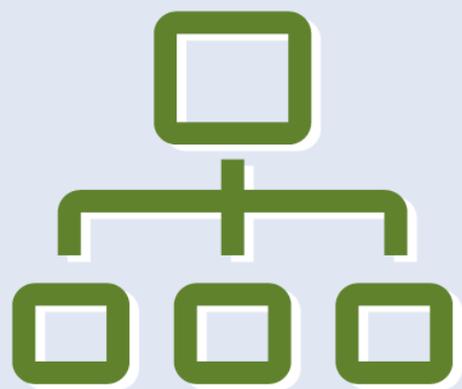
¿Qué hemos aprendido?
¿Cómo evitar más accidentes?



- Matriz de identificación de peligros y evaluación de riesgos.
- Bajar la información a terreno.

2 Identificar los peligros.
Evaluar los riesgos.

¿Qué hemos aprendido? ¿Cómo evitar más accidentes?



- Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Procedimientos de trabajo seguro
- Monitorear la ejecución de tareas.
- Supervisores con experiencia.

4 Garantizar un sistema seguro y saludable .
Estar bien organizado

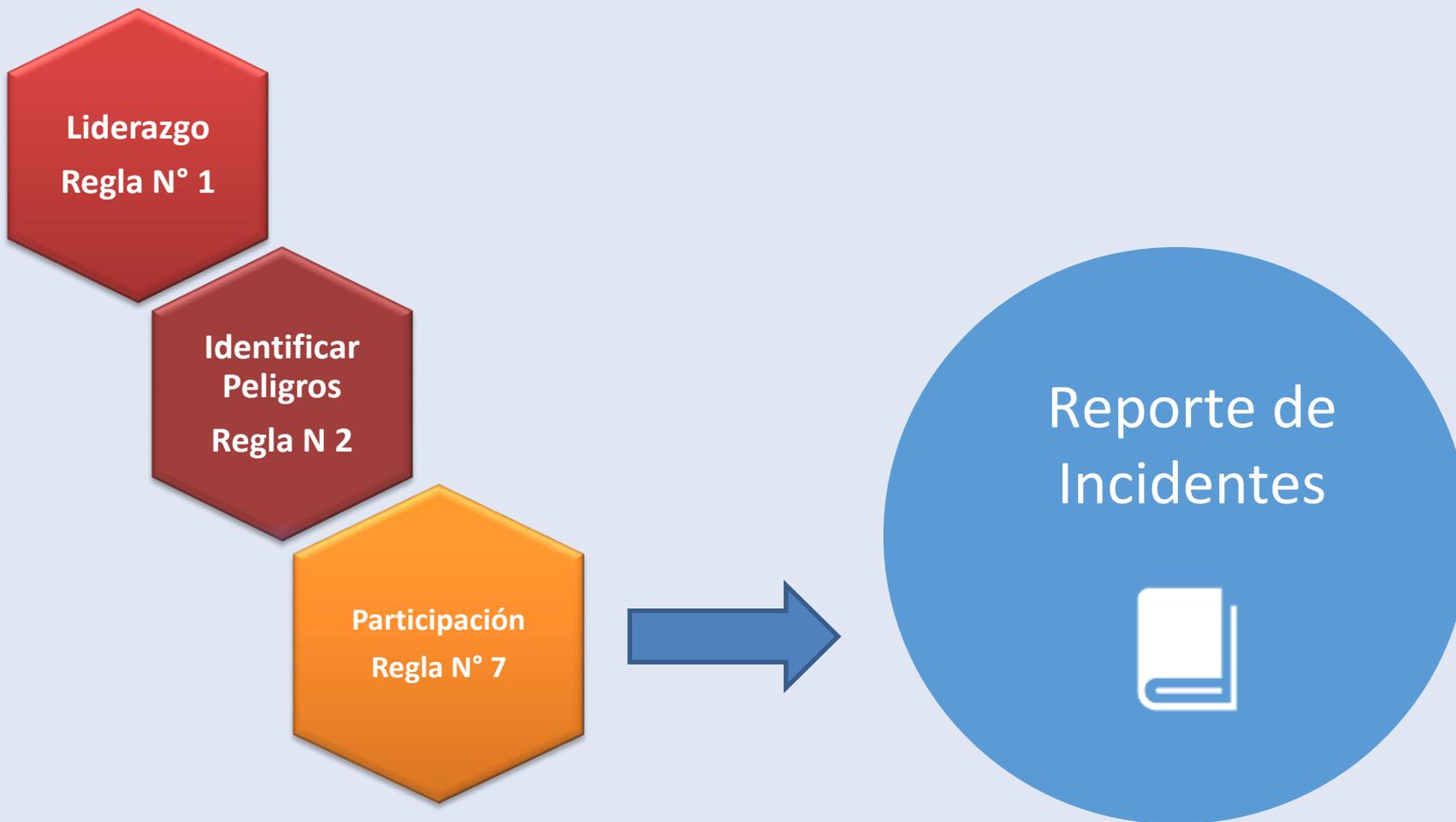
¿Qué hemos aprendido?
¿Cómo evitar más accidentes?



- Perfil de Competencias
- Formación constante.
- Paralizar la faena.

6 Mejorar las cualificaciones.
Desarrollar las competencias.

El registro de incidentes debe ser una acción permanente.



¿Cuál es la clave para avanzar hacia una Cultura de Cero Accidentes ?



Materiales y Herramientas



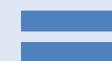
Condiciones de Trabajo



Análisis de riesgos

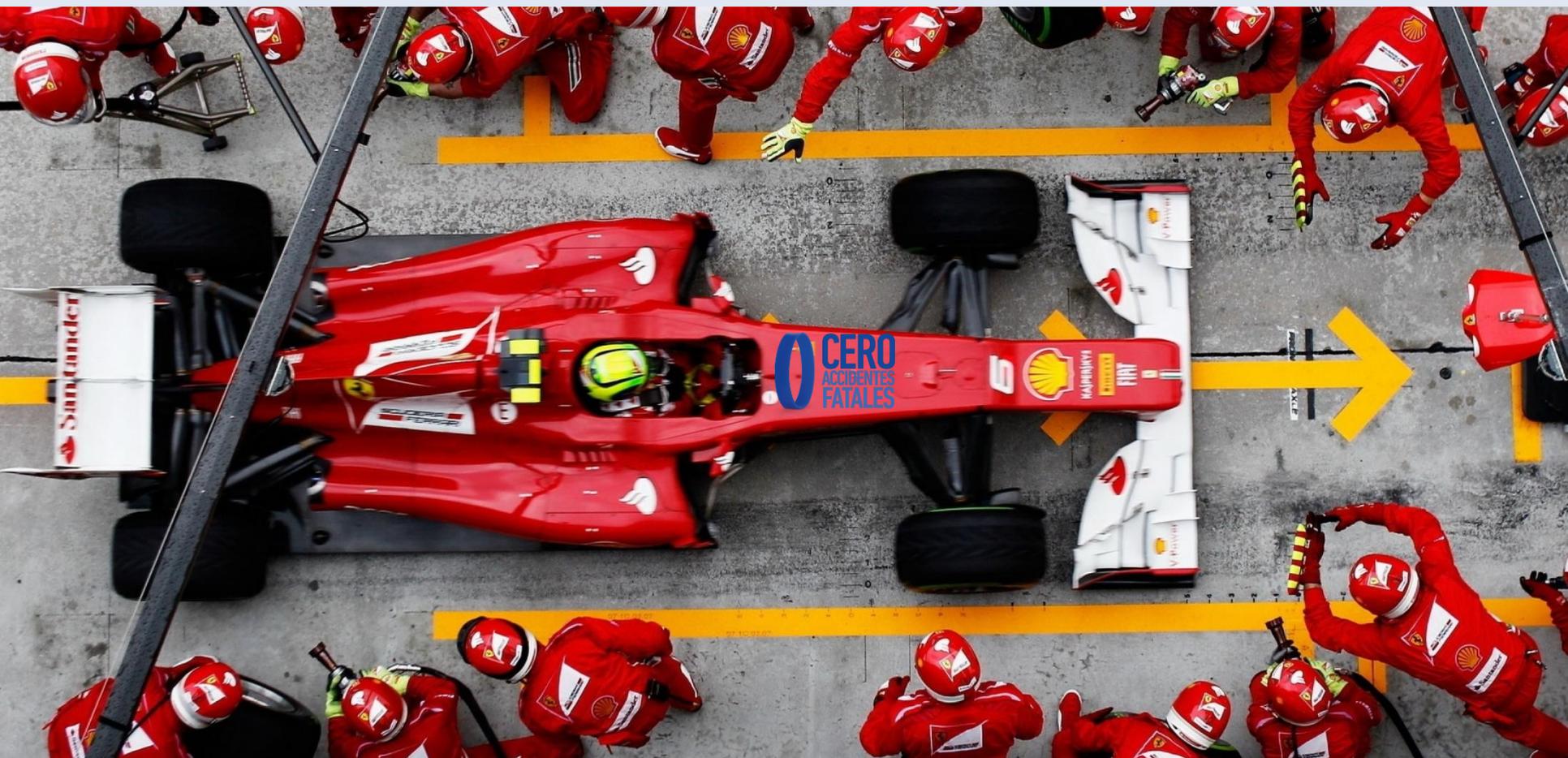


Cambio Cultural



CERO
ACCIDENTES
FATALES

Cero Accidentes Fatales, un desafío en equipo.



Esto es una carrera de largo aliento !



Es un desafío posible !

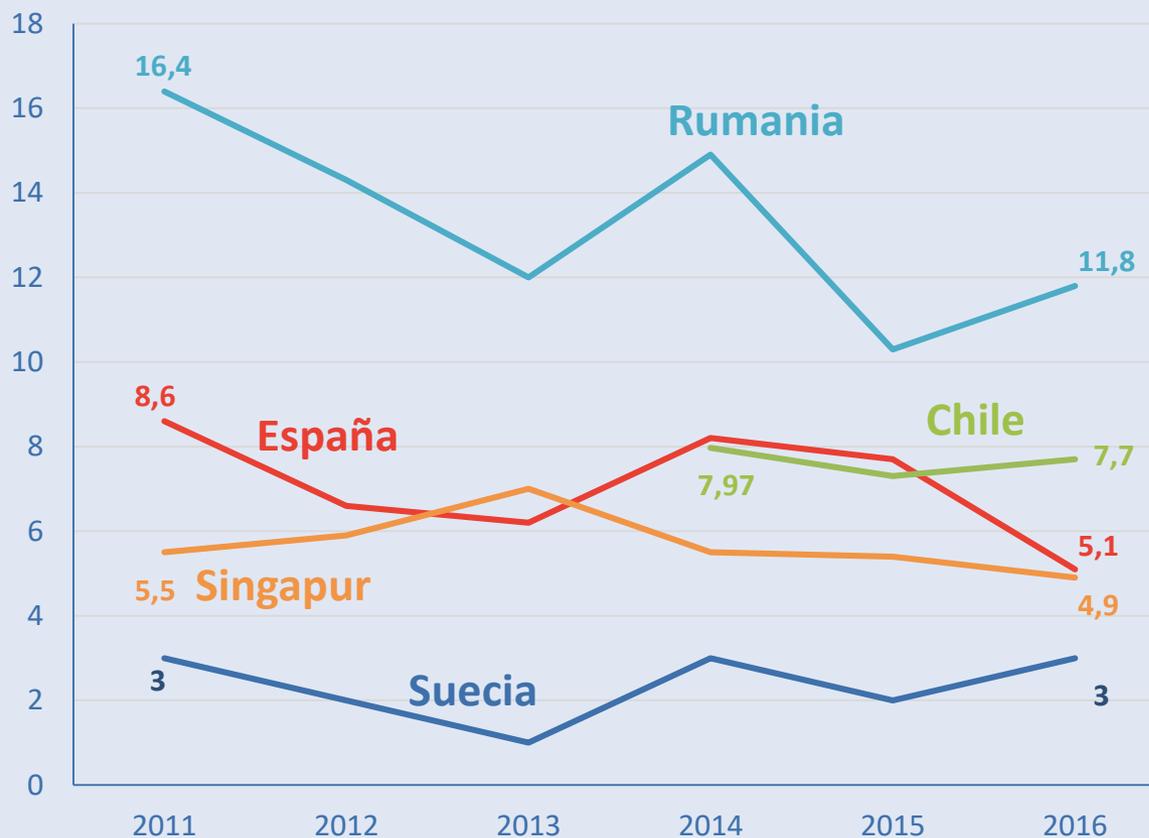


Gráfico 8:
Evolutivo tasas fatalidad
diferentes países
Sector Construcción

Tasa de fatalidad se calcula sobre 100.000 trabajadores
Chile: incluye OAL e ISL, fuente : Informe SUSESO 2016
Fuente. ILOSTAT 2016

**No todas las
empresas que lo
han intentado han
sido exitosas, pero
es un desafío con
sentido y
propósito**

...es el





**CONSTRUIR SEGURIDAD
ES OBRA DE TODOS**

Resultados 2017, Desafíos 2018.

Antonio Errázuriz.
Presidente de la Comisión de
Seguridad y Salud Laboral CChC.

Abril de 2018.

