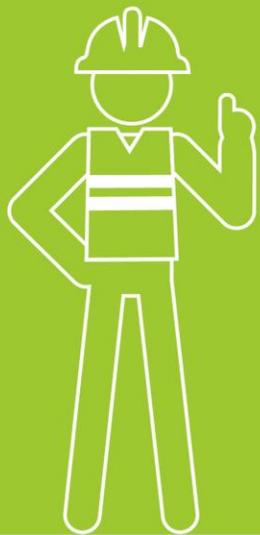


cerofatales.cl



¿POR QUÉ CREAR EL SITIO?

- ▶ **Material Técnico**
.....
- ▶ **Comisión de Seguridad Laboral**
.....
- ▶ **Espacio abierto con material técnico de prevención**
.....
- ▶ **Aprendizaje de Accidentes Fatales**
.....
- ▶ **Acceso fácil, simple y oportuno**
.....

¿QUÉ CONTIENE EL SITIO?

- ▶ **APRENDIZAJES DE ACCIDENTES FATALES**
.....
- ▶ **MATERIAL TÉCNICO PREVENTIVO**

¿QUÉ CONTIENE EL SITIO?

APRENDIZAJES DE ACCIDENTES FATALES

ALERTAS DE SEGURIDAD



ATRAPAMIENTO - FEBRERO DE 2017.

Circunstancias.

Durante las tareas de traslado y descarga de rollos de mantas de HDPE, el trabajador (Q.E.P.D.), se encontraba sobre la plataforma de camión pluma, al pasar el vehículo por un bache, provoca que uno de los rollos comience a rodar en dirección hacia el trabajador, por lo que este intenta saltar del camión, pero es atrapado y luego aplastado por el rollo contra la superficie del terreno. El trabajador luego de ser rescatado y recibir maniobras de reanimación médica fallece en el lugar.



Medidas de control de riesgos.

- Todas las cargas se deben sujetar, incluidas las más pesadas, independientemente de la duración y características del trayecto a recorrer.
- Las cargas deben sujetarse siempre en todas las direcciones y se deben sujetar después de ser estabilizadas.
- Las cargas a transportar deben formar un conjunto unitario de resistencia adecuada para ser sujetadas por los distintos sistemas de amarre según su forma y dimensiones.
- Las tuberías deben estar uniformemente apoyadas en todas sus longitudes durante el transporte, y no debe sobresalir en más de 1 m. de la carrocería que las transporta. Se recomienda topes de madera para estibar la carga.
- La altura máxima de carguío es de 2 m.
- Los vehículos de transporte deben seguir en todo momento las normas de circulación sobre todo en lo relativo a la velocidad.

VEHÍCULO EN AUTOPISTA - MARZO DE 2017.

se desempeñaba como conductor de camión que se trasladaba de la empresa rumbo a la obra para efectuar

los trabajos, el vehículo pierde la capacidad de frenado por falla de la llanta trasera de contención de autopista. Los trabajadores son trasladados a la Posta por el conductor bajador que iba de



Riesgos.

- El conductor debe contar con Licencia de Conducir B vigente y libre de manejo de vehículos.
- El conductor debe conducir bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.
- El conductor debe contar con una revisión previa, de acuerdo a las normas de la empresa.
- El conductor debe considerar el punto de partida del trayecto, considerando el punto de partida de tiempo de traslado, el estado general de la llanta y las condiciones climáticas, definiendo la velocidad máxima permisible.
- El conductor debe adoptar una posición de manejo que le permita tener el volante y los pedales del freno, acelerador y embrague a su alcance para que pueda reaccionar ante un imprevisto.
- Los ocupantes del vehículo deben hacer uso del cinturón de seguridad.
- La carga en el vehículo, esta debe ser sujeta y bajar por personal competente.

ACCIDENTE POR CAÍDA DE PORTÓN - ABRIL DE 2017.

El trabajador se desempeñaba como ayudante en obra de construcción cuando realizaba el cierre de un espacio de su lugar de trabajo. Al momento de ser investigado, se investigan, el accidente involucra a una trabajadora, quien fue rescatada y trasladada al Hospital Salvador, recinto



Riesgos.

Medidas de control de riesgos.

- El trabajador debe estar capacitado para la manipulación de cargas y evitar la lesión de la columna vertebral.
- Cuando la manipulación manual de cargas se hace de forma repetitiva y/o mecánica no pueden usarse, los trabajadores no deben cargar pesos superiores a 50 kg.
- Los hombres y las mujeres no podrán llevar, transportar, almacenar o manipular manualmente, y sin ayuda mecánica, cargas que excedan los límites establecidos.
- Las mujeres embarazadas, tienen prohibidas las operaciones que requieran el uso de fuerza o manipulación manual de cargas, se deben evitar las operaciones de manipulación manual de objetos que por su naturaleza requieran de dos o más trabajadores.
- El tiempo de exposición con el máximo legal permitido debe quedar dentro de los límites físicos del trabajador que realizará la labor, el empleador al momento de ordenar la manipulación de objetos debe permitir la fácil manipulación.

¿QUÉ CONTIENE EL SITIO?

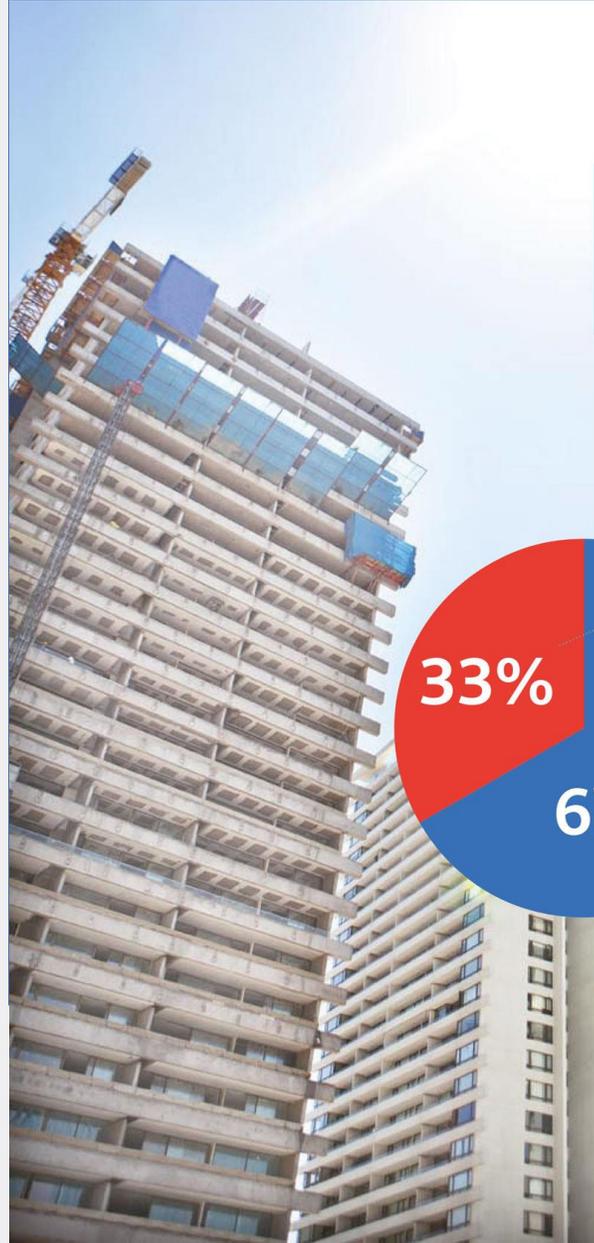
APRENDIZAJES DE ACCIDENTES FATALES

ALERTAS DE SEGURIDAD



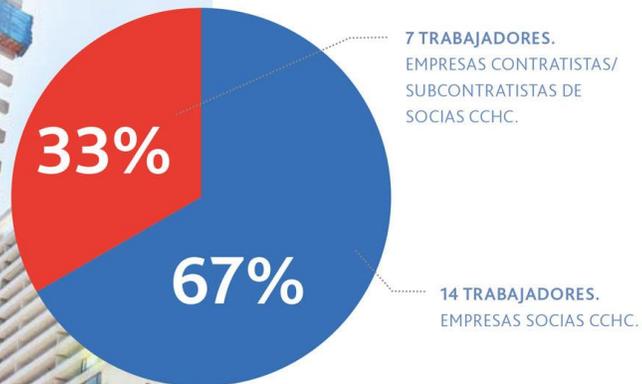
INFORME ANUAL DE ACCIDENTES FATALES





Durante el año 2017 fallecieron 21 trabajadores de Empresas Socias CChC, Contratistas y Subcontratistas.

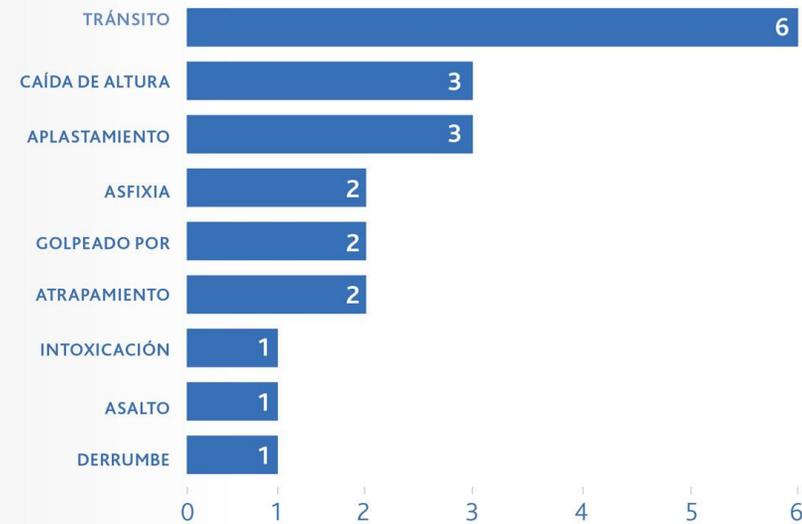
GRÁFICO 1: DISTRIBUCIÓN DE TRABAJADORES FALLECIDOS SEGÚN TIPO DE EMPRESA.



Fuente: Elaboración propia en base a los antecedentes recopilados por la CSSL (Anexo II: Formulario de Notificación Provisoria Inmediata de Accidente Laboral Fatal)



GRÁFICO 2: DISTRIBUCIÓN DE TRABAJADORES FALLECIDOS DE ACUERDO A TIPO DE ACCIDENTE.



Fuente: Elaboración propia en base a los antecedentes recopilados por la CSSL (Anexo II: Formulario de Notificación Provisoria Inmediata de Accidente Laboral Fatal)

¿QUÉ CONTIENE EL SITIO?

▶ APRENDIZAJES DE ACCIDENTES FATALES

▶ MATERIAL TÉCNICO PREVENTIVO

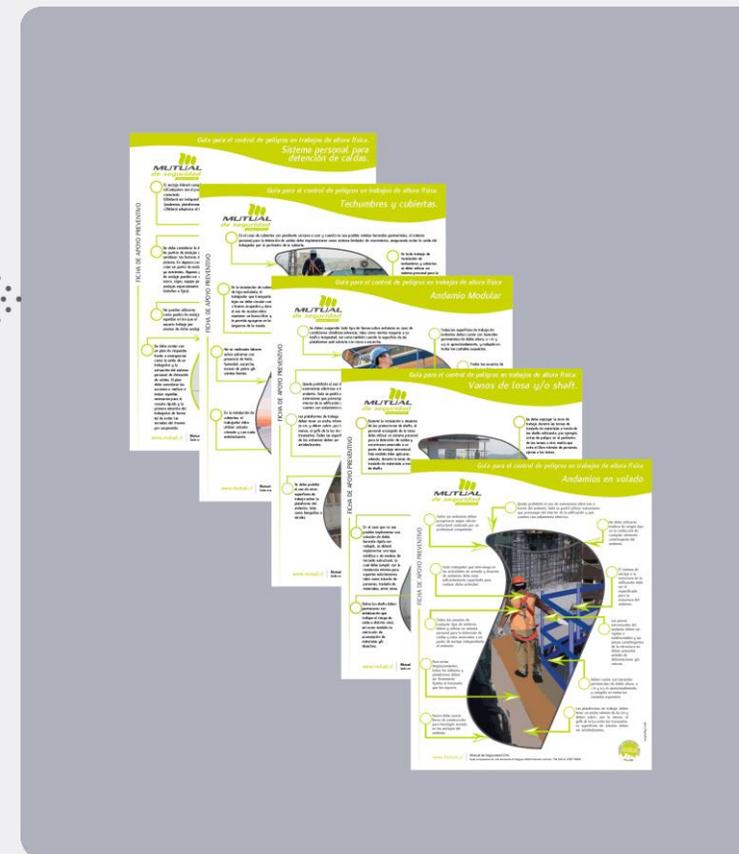
¿QUÉ CONTIENE EL SITIO?

CONTENIDO TÉCNICO PREVENTIVO

ALTURA | EXCAVACIONES | INSTALACIONES ELÉCTRICAS | MAQUINARIA

CADA UNA DE LAS ÁREAS POSEE:

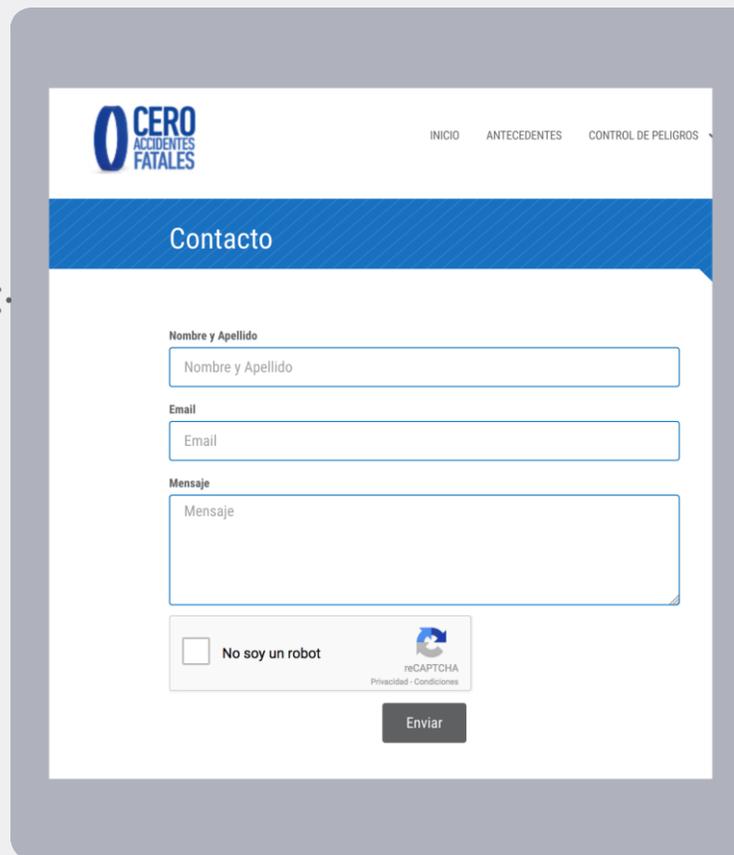
- ▶ Guías en formato PDF
- ▶ Animaciones
- ▶ Fichas
- ▶ Listas de verificación



¿QUÉ CONTIENE EL SITIO?

ADEMÁS CONTIENE

- ▶ **Cápsulas reflexivas**
- ▶ **Documentos anexos en formato PDF**
- ▶ **Sitios de interés general**
- ▶ **Formulario de contacto**



The screenshot shows a contact form on the website 'CERO ACCIDENTES FATALES'. The page has a blue header with the site logo and navigation links: INICIO, ANTECEDENTES, CONTROL DE PELIGROS. The form is titled 'Contacto' and contains the following fields:

- Nombre y Apellido:** A text input field with the placeholder 'Nombre y Apellido'.
- Email:** A text input field with the placeholder 'Email'.
- Mensaje:** A large text area with the placeholder 'Mensaje'.
- reCAPTCHA:** A checkbox labeled 'No soy un robot' and the reCAPTCHA logo with links for 'Privacidad' and 'Condiciones'.
- Enviar:** A dark button to submit the form.

¿CÓMO ES EL SITIO?



CERO ACCIDENTES FATALES

INICIO ANTECEDENTES CONTROL DE PELIGROS ALERTAS DE SEGURIDAD HERRAMIENTAS DE GESTIÓN DOCUMENTOS ANEXOS SITIOS DE INTERÉS CONTACTO

GUÍAS DE PELIGROS CRÍTICOS EN LA CONSTRUCCIÓN

Porque "Construir seguridad es obra de todos", la Cámara Chilena de la Construcción, en conjunto con Mutua de Seguridad CChC, han disponibilizado este sitio web, el cual contiene distintas herramientas para el control de los peligros críticos presentes normalmente en faenas de construcción. Los invitamos a sacar el máximo provecho del material disponible.

Atentamente,
Comisión de Seguridad y Salud Laboral
Cámara Chilena de la Construcción

- ALTURA FÍSICA
- EXCAVACIONES
- MAQUINARIA PESADA
- INSTALACIONES ELÉCTRICAS

CERO ACCIDENTES FATALES

INICIO ANTECEDENTES CONTROL DE PELIGROS ALERTAS DE SEGURIDAD HERRAMIENTAS DE GESTIÓN DOCUMENTOS ANEXOS SITIOS DE INTERÉS CONTACTO

Antecedentes

“Nuestro país” es un territorio de gran belleza, donde se ha desarrollado gran parte de la actividad económica que impulsa los buenos momentos de prosperidad que vivimos en estos momentos de bonanza.

En el año 1997 en Buenos Aires, como parte de la política de seguridad del sector, se creó el “Comité de Seguridad” para garantizar la seguridad de los trabajadores en las obras de construcción. Este comité se encargó de desarrollar un plan de seguridad que permitiera prevenir los accidentes de trabajo y garantizar la salud y el bienestar de los trabajadores.

El concepto “Cero Accidentes Fatales” de la Asociación Chilena de la Seguridad (ACS) se basó en la prevención y la protección de los trabajadores en las obras de construcción. Este concepto se basó en la prevención de los accidentes de trabajo y en la protección de los trabajadores.

El objetivo de “Cero Accidentes Fatales” es reducir la tasa de mortalidad laboral a menos de 1,0 por 100.000 personas empleadas. El logro de este objetivo se logra a través de la implementación de medidas de prevención y protección de los trabajadores.

En este sentido, la Cámara Chilena de la Construcción, en conjunto con la Mutua de Seguridad, se compromete a garantizar la seguridad y el bienestar de los trabajadores en las obras de construcción.

Con esta intención, la Comisión de Seguridad y Salud Laboral de la Cámara Chilena de la Construcción, en conjunto con la Mutua de Seguridad, han desarrollado este sitio web, el cual contiene distintas herramientas para el control de los peligros críticos presentes normalmente en faenas de construcción.

CERO ACCIDENTES FATALES

INICIO ANTECEDENTES CONTROL DE PELIGROS ALERTAS DE SEGURIDAD HERRAMIENTAS DE GESTIÓN DOCUMENTOS ANEXOS SITIOS DE INTERÉS CONTACTO

Control de peligros en trabajos de altura física

GUIA VIDEO FOTOS LISTAS DE VERIFICACIÓN

CERO ACCIDENTES FATALES

INICIO ANTECEDENTES CONTROL DE PELIGROS ALERTAS DE SEGURIDAD HERRAMIENTAS DE GESTIÓN DOCUMENTOS ANEXOS SITIOS DE INTERÉS CONTACTO

Herramientas de Gestión

- 1- ENCANTADO DE CAMIO H
 - DOCUMENTO PDF
 - PRESENCIA PPT
- 2- INSTALACIÓN DE EQUIPO
 - DOCUMENTO PDF
 - PRESENCIA PPT
- 3- ARRABO DE ESTRUCTURA DE TECHUMBRE
 - DOCUMENTO PDF
 - PRESENCIA PPT
- 4- SUPERFICIE DE TRABAJO - PINTOR
 - DOCUMENTO PDF
 - PRESENCIA PPT
- 5- DISCOTE EN ALTURA
 - DOCUMENTO PDF
 - PRESENCIA PPT
- 6- UJAE DE CARGA SOBRE CAMIO H
 - DOCUMENTO PDF
 - PRESENCIA PPT

CERO ACCIDENTES FATALES

INICIO ANTECEDENTES CONTROL DE PELIGROS ALERTAS DE SEGURIDAD HERRAMIENTAS DE GESTIÓN DOCUMENTOS ANEXOS SITIOS DE INTERÉS CONTACTO

Sitios de Interés

- CÁMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCIÓN
- MUTUA DE SEGURIDAD
- VISION ZERO GLOBAL
- OSHA
- 7 PREGUNTS DE ORO
- DIRECCIÓN DEL TRABAJO
- MINISTERIO DE SALUD
- BOGOTÓ

CERO ACCIDENTES FATALES

INICIO ANTECEDENTES CONTROL DE PELIGROS ALERTAS DE SEGURIDAD HERRAMIENTAS DE GESTIÓN DOCUMENTOS ANEXOS SITIOS DE INTERÉS CONTACTO

Documentos Anexos

VISION ZERO GUIDE

CERO ACCIDENTES FATALES

INICIO ANTECEDENTES CONTROL DE PELIGROS ALERTAS DE SEGURIDAD HERRAMIENTAS DE GESTIÓN DOCUMENTOS ANEXOS SITIOS DE INTERÉS CONTACTO

Contacto

Nombre y Apellido:

Nombre y Apellido:

Mail:

Email:

Mensaje:

No soy un robot

Enviar

¿CÓMO ES EL SITIO?

Sitios de Interés

[CÁMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCIÓN](#) >

[MUTUAL DE SEGURIDAD](#) >

[VISION ZERO GLOBAL](#) >

[ISSA](#) >

[7 REGLAS DE ORO](#) >

[DIRECCIÓN DEL TRABAJO](#) >

[MINISTERIO DE SALUD](#) >

[SUSESO](#) >

[REPORTE DE INCIDENTES \(CHECK MUTUAL\)](#) >



REPORTE DE INCIDENTES



The image shows a login form for 'Check MUTUAL'. At the top left is the logo, which consists of a white checkmark inside a circle, followed by the text 'Check' in white and 'MUTUAL' in yellow below it. Below the logo, the text 'Ingrese sus datos.' is displayed. There are two input fields: the first contains the email address 'juan@perez.com' and has a yellow background; the second contains four dots '....' and has a grey background. Below the second field is the text '¿Olvido su contraseña?'. At the bottom of the form is a grey button with the text 'Conectarse'.

REPORTE DE INCIDENTES



juan perez

Panel de Control

Operacion

Checks

Empresas

Registro de Incidentes

Checks

4

Sucursales (CT)

0

Actividades Hoy

0

Hallazgos Pendientes

0

Hallazgos Reportados Mes

Incidentes

69

Incidentes Pendientes

1

Incidentes Aceptados

43

Incidentes Finalizados

1

Incidentes Rechazados

REPORTE DE INCIDENTES



Reporte de Incidente – *Tu Aporte es Importante*

Registro anónimo



PASO 1 Seleccione donde está.

¿En qué obra se encuentra? **seleccione una opción**

Centro 1 -Alameda 194, PROVIDENCIA

Continuar

PASO 2 Seleccione tipo de tarea

¿Qué tipo de tarea se estaba realizando? **seleccione una opción**



Trabajo en Altura



Equipos Energizados



Conducción



Excavaciones



Maquinaria en
Superficie



Otros

Descripción de lista de peligros

PASO 3 ¿Qué pudo ocurrir?

¿Qué pudo ocurrir? seleccione una opción



Caída



Contacto Eléctrico



Golpes



Daño a equipos o
instalaciones



Otros

PASO 4 Finalizar relato.

Este es el resultado sugerido para su relato, ajuste si es necesario y agregue la condición (ej: falta de señales) y el lugar (ej: acceso principal)

Mientras estaba en la obra "Centro 1 -Alameda 194, PROVIDENCIA" y se realizaba "Trabajo en Altura" pudo ocurrir "Caída", Condición:[INDIQUE CONDICION]. Lugar:[INDIQUE LUGAR]

GUARDAR

REPORTE DE INCIDENTES



juan perez ▾

Panel de Control

Operacion >

Checks >

Empresas >

Registro de Incidentes >

Reportes de Incidente / Reportes

Hallazgos

Bajar todos los incidentes

Todos ▾

HALLAZGOS

Mostrando 10 ▾

Buscar:

#	Fecha	Centro de Trabajo	Relato	Actividades	Estado	
116	2018-04-03 12:40:55	Centro 1	Mientras estaba en la obra "Centro 1 -Alameda 194, PROVIDENCIA" y se realizaba "Trabajo en Altura" pudo ocurrir "Caída", Condición: Se observó trabajador que tropieza circulando por plataforma de andamio, el cual no tenía baranda perimetral, además andamio tenía tarjeta verde. Lugar: Losa de avance.	Detener la faena de uso de andamio Revisión de andamio Instalación de baranda Chequear los controles de tarjetas de uso de andamio	Incidente mitigado	Detalle
115	2018-04-03 12:35:58	Centro 1	Mientras estaba en la obra "Centro 1 -Alameda 194, PROVIDENCIA" y se realizaba "Equipos Energizados" pudo ocurrir "Contacto Eléctrico", Condición: Se observa enchufe industrial conectado a tablero totalmente quemado. Lugar: piso 1.	Bloquear tablero eléctrico de piso 1 Reemplazar automático de tablero Chequeo completo de tableros en obra	Incidente aceptado	Detalle
114	2018-04-03 12:34:24	Centro 1	Mientras estaba en la obra "Centro 1 -Alameda 194, PROVIDENCIA" y se realizaba "Maquinaria en Superficie" pudo ocurrir "Atropello", Condición: Trabajador circula por delante de gato, mirando hacia otro lado. Operador del gato toca bocina para evitar atropello. Lugar: exterior bodega de obra		Reportado	Acciones ▾

REPORTE DE INCIDENTES

▶ RESULTADOS



Registros de Incidente

110

Marzo 29 de 2018

TIPOS DE TAREA:



TIPOS DE INCIDENTES:



