



MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA: VISIÓN GEOPOLÍTICA E INFRAESTRUCTURA

CA (R) FELIPE GARCIA-HUIDOBRO CORREA

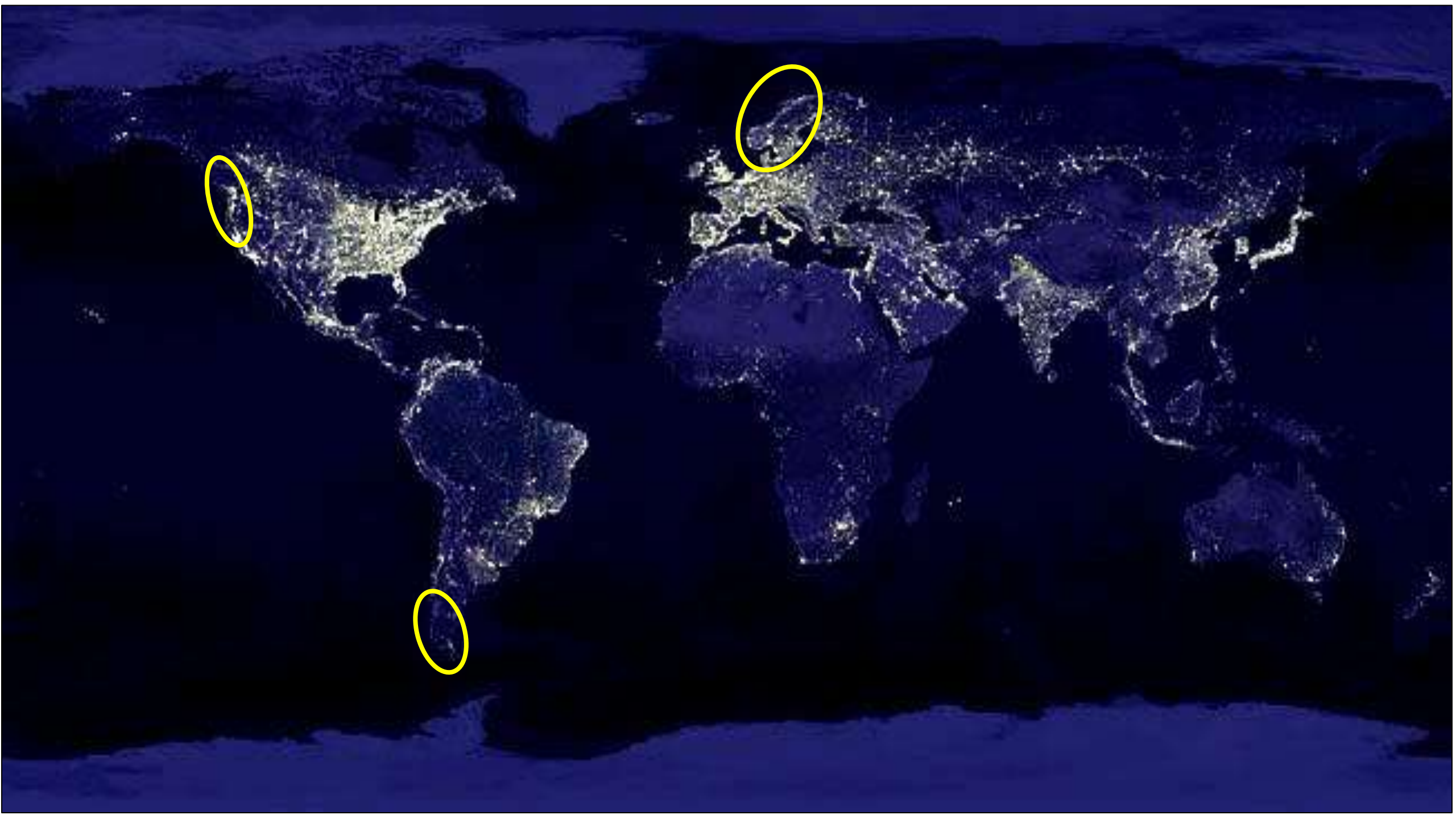


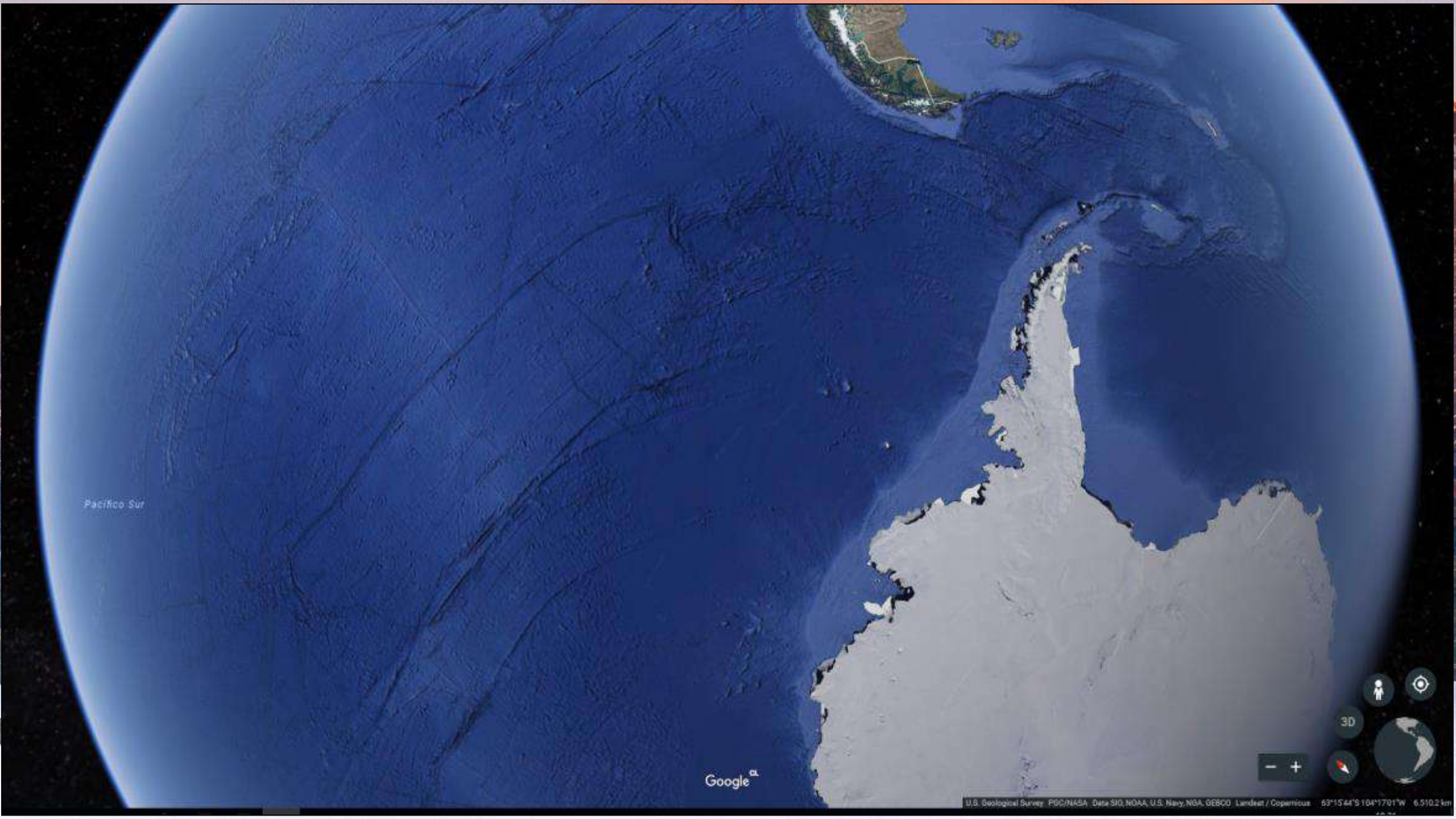
MAPA FÍSICO DEL MUNDO

GEOPOLÍTICA

Ciencia que pone los datos de la geografía al servicio del arte de gobernar.

Edmundo Walsh (1885-1956)



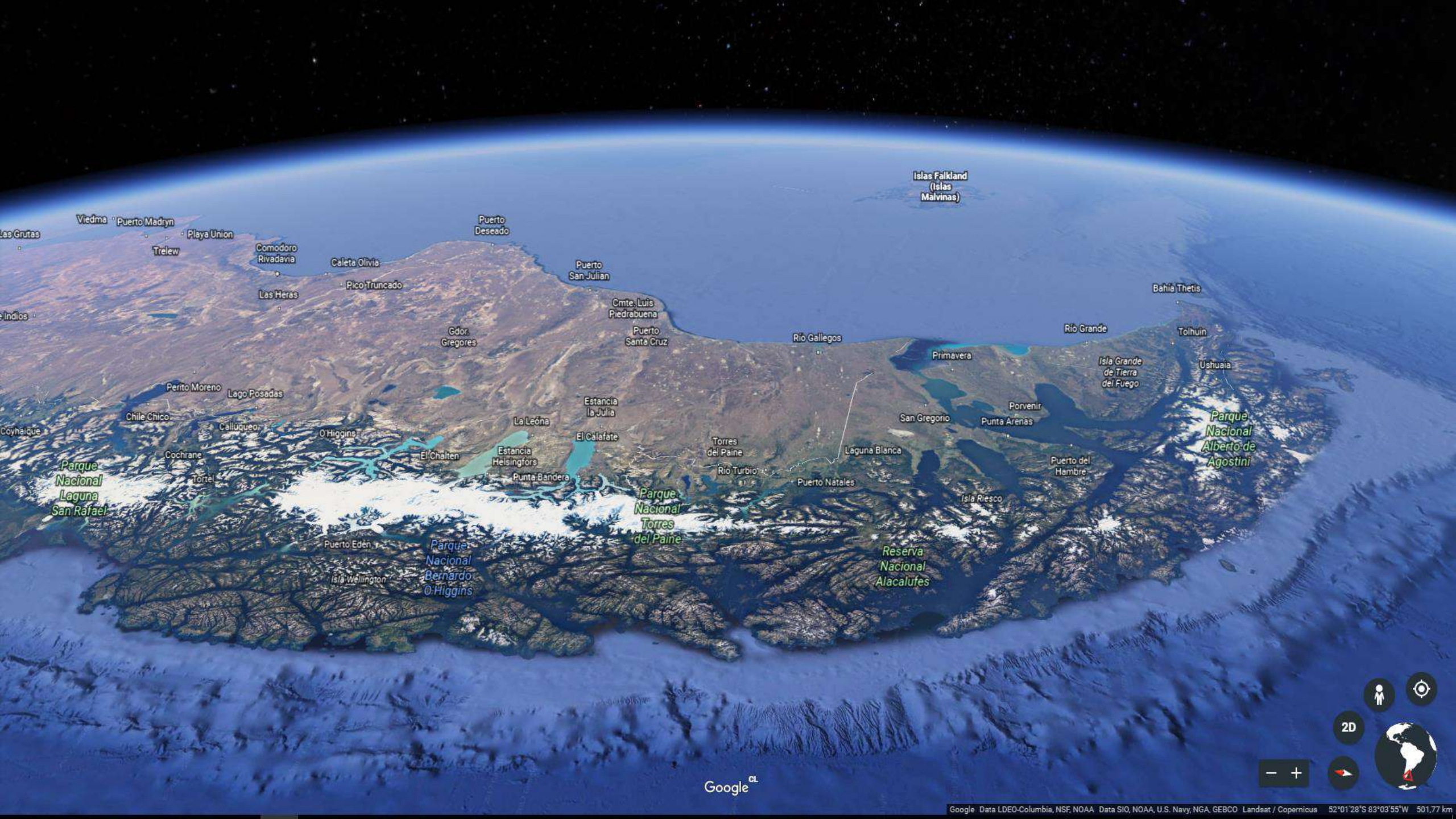


Pacific Sur

Google

- +

3D



Islas Falkland
(Islas Malvinas)

Parque Nacional
Laguna San Rafael

Parque Nacional
Torres del Paine

Parque Nacional
Bernardo O'Higgins

Reserva Nacional
Alacalufes

Parque Nacional
Alberto de Agostini

Google



Google[®]

Navigation and map controls including zoom in (+) and zoom out (-) buttons, a compass, a 2D/3D toggle, a person icon for street view, a target icon for location search, and a globe icon for map navigation.

EL CONTEXTO REGIONAL

- Situación de **aislamiento y lejanía**.
- Existencia de **dos pasos bioceánicos**.
- Ubicación privilegiada **respecto a la Antártica**.
- Desintegración física interior, **condición marítima**.
- Condiciones climáticas adversas, **alta dependencia energética**.
- **Conectividad natural con** provincias vecinas de Argentina.
- **Territorio extenso, rico y diversificado** en recursos naturales.



EL CONTEXTO REGIONAL

- **Baja densidad poblacional** (1,25 hab/km² v/s 25 hab/km² nacional).
- **Lejanía y dispersión de habitantes** dificulta la acción del Estado, “fronteras interiores”, dependencia del Estado.
- **Bajo crecimiento poblacional**, dificultades para retener estudiantes y profesionales jóvenes.
- Producto y nivel **de ingresos alto, buenos indicadores sociales**. (Pobreza 5,8%, P. extrema 1,3%, desempleo 3%) IDH 0,92 (muy alto, eq. Alemania) PIB USD 28.670 (2011)
- **Niveles de seguridad superiores** al resto del país.
- Marcada **identidad regional**.



TERRITORIO Y POBLACIÓN

Integración territorial del país



- **Ocupación efectiva** del territorio.
- **Infraestructura** de conectividad,
- **Uso racional** de sus recursos.

Fronteras interiores

Áreas de difícil desarrollo de actividades humanas y productivas



- Por su distancia;
- Ausencia de conectividad,
- Influencia extranjera (económica y cultural),



Sensación de ser parte de un grupo distinto del resto de la población, que no recibe una atención eficaz del Estado por condicionamiento Geográfico.

OCUPACIÓN EFECTIVA DEL TERRITORIO

DECISIÓN DE TOMAR POSESIÓN DE MAGALLANES



Gral. B. O'Higgins

VISIÓN



Gral. M. Bulnes

EJECUCIÓN



OCUPACIÓN EFECTIVA DEL TERRITORIO REGIONAL



CREACIÓN DE COMUNAS

San Gregorio	1927
Torres del Paine	1927
Primavera	1927
Timaukel	1927
Laguna Blanca	1980
Río Verde	1981

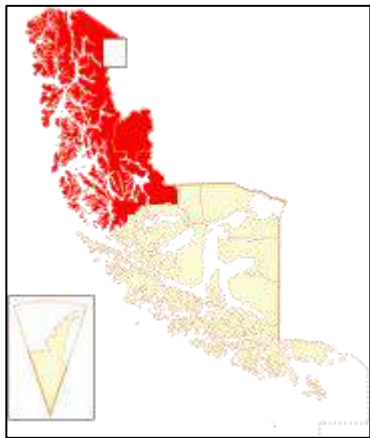
OCUPACIÓN EFECTIVA DEL TERRITORIO

REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA

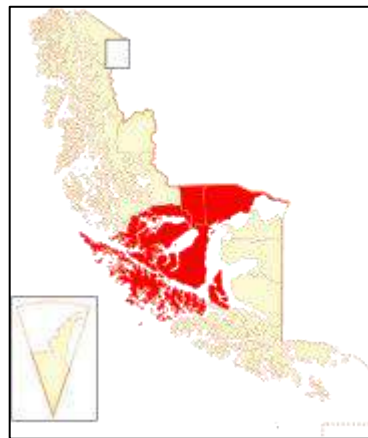
SUPERFICIE 1.382.291 km²

(sólo Magallanes) 132.291 km² (1° del país)

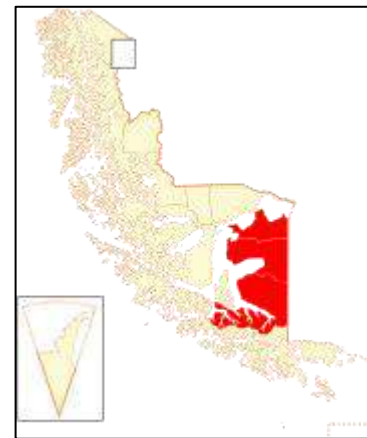
POBLACIÓN 155.000 hab (14 del país), 1,25 hab/km²



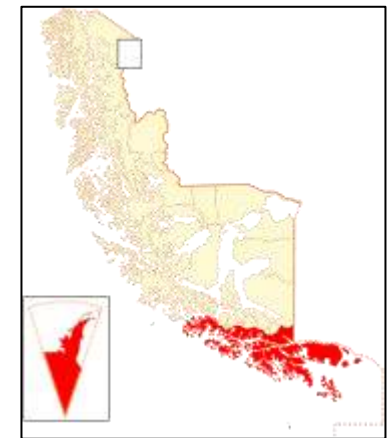
U. ESPERANZA 18.740 Hab.
DENSIDAD 0,4 hab/km²



MAGALLANES 131.908 Hab.
DENSIDAD 3,3 hab/km²

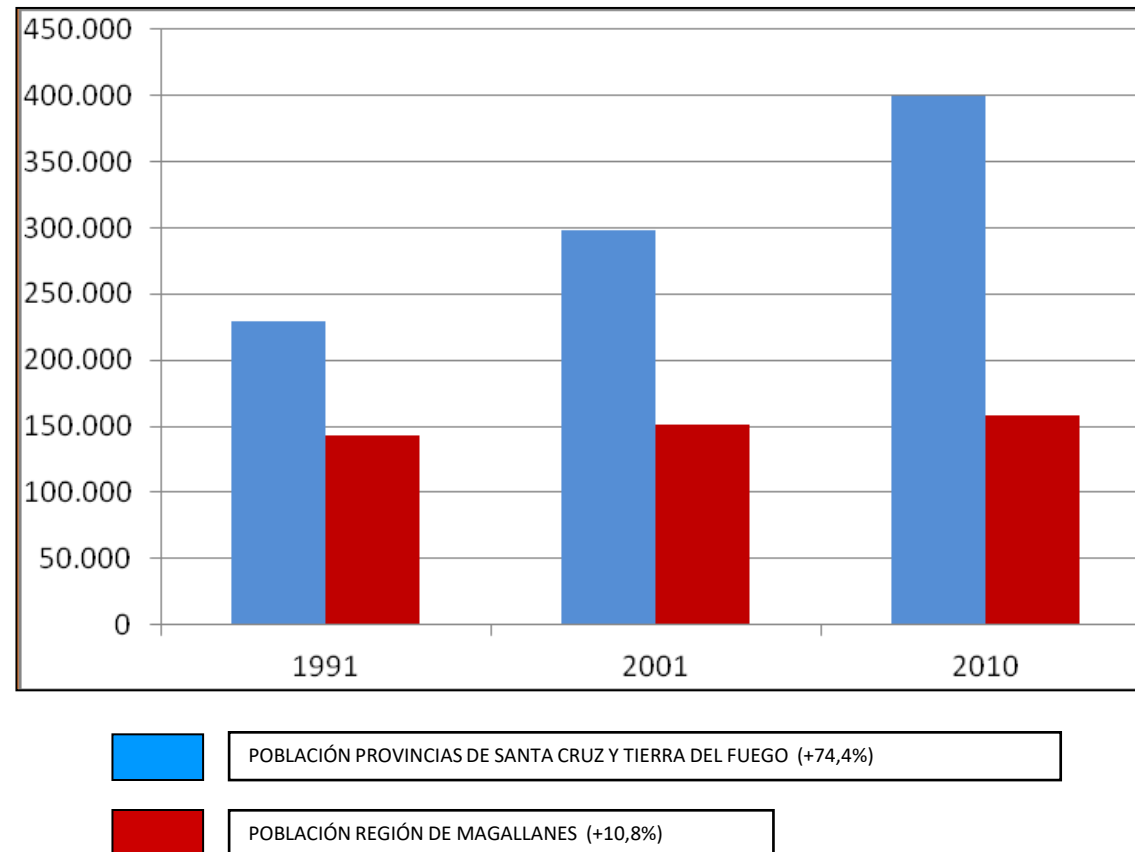


TIERRA DEL FUEGO 6.902 Hab.
DENSIDAD 0,2 hab/km²



ANTÁRTICA CH. 1.800 Hab.
DENSIDAD 0,16 hab/km²

SITUACIÓN COMPARADA CON LA PATAGONIA ARGENTINA



Ref: I.N.E. de Chile, I.N.E. de Argentina.

EL CASO DE TIERRA DEL FUEGO



EL CASO DE NAVARINO



Puerto Navarino

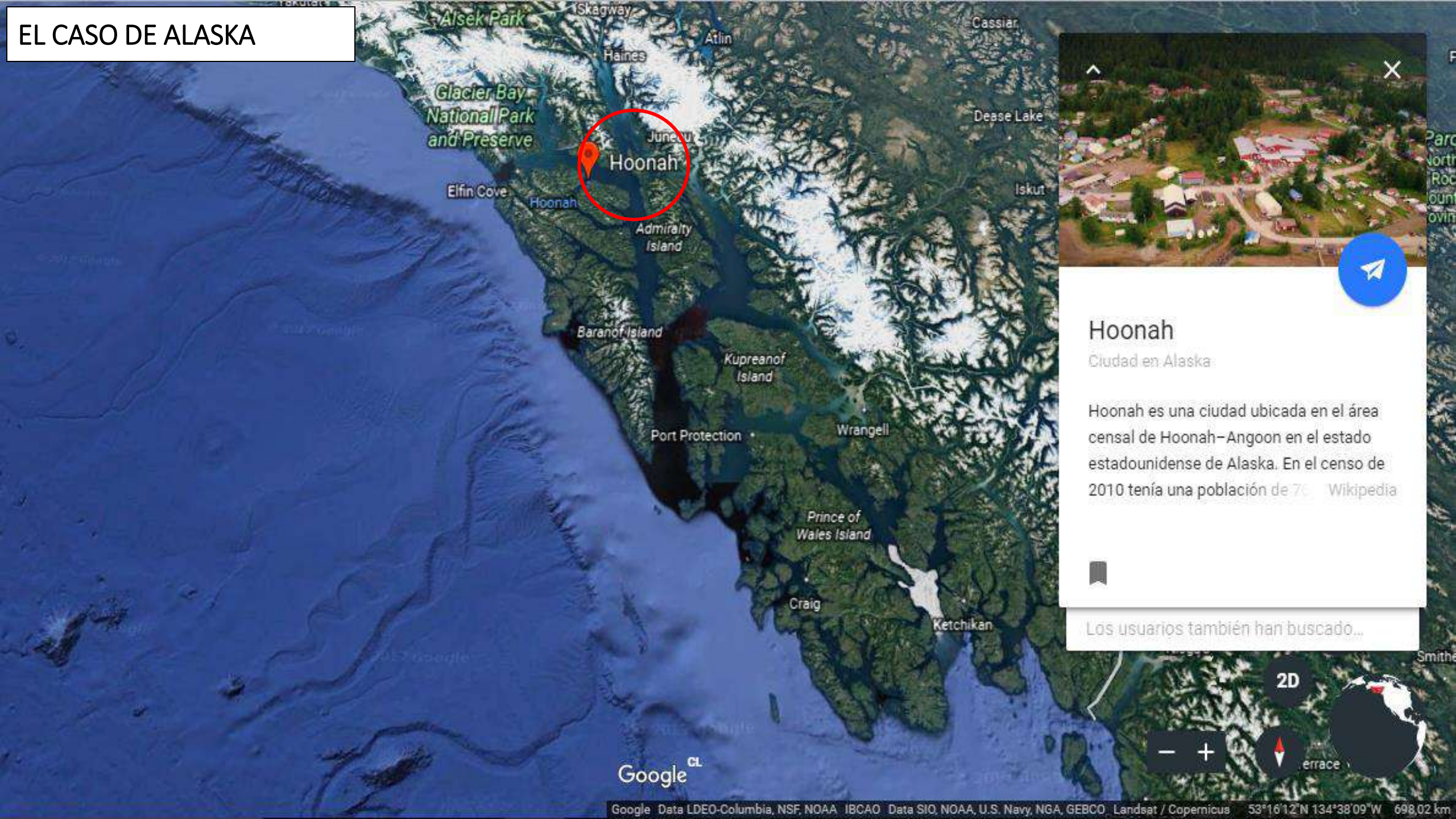
Cabo de Hornos

Isla Navarino

Isla Picton

Google^{CL}

EL CASO DE ALASKA



Hoonah

Ciudad en Alaska

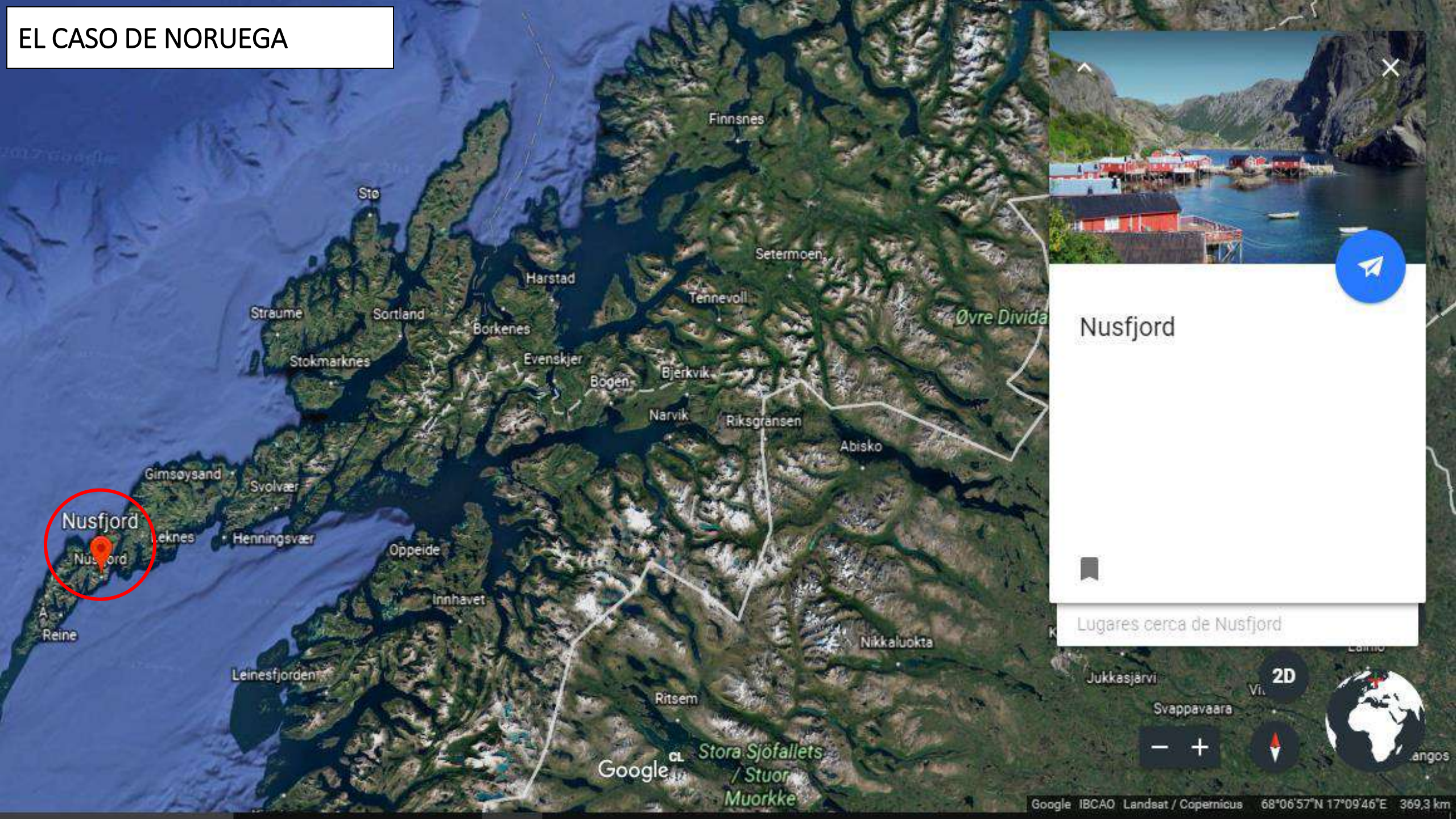
Hoonah es una ciudad ubicada en el área censal de Hoonah-Angoon en el estado estadounidense de Alaska. En el censo de 2010 tenía una población de 76. [Wikipedia](#)



Los usuarios también han buscado...

Google CL

EL CASO DE NORUEGA



Nusfjord

📌

Lugares cerca de Nusfjord

2D

— +

🌐



RETENCIÓN DE JÓVENES ESTUDIANTES Y PROFESIONALES

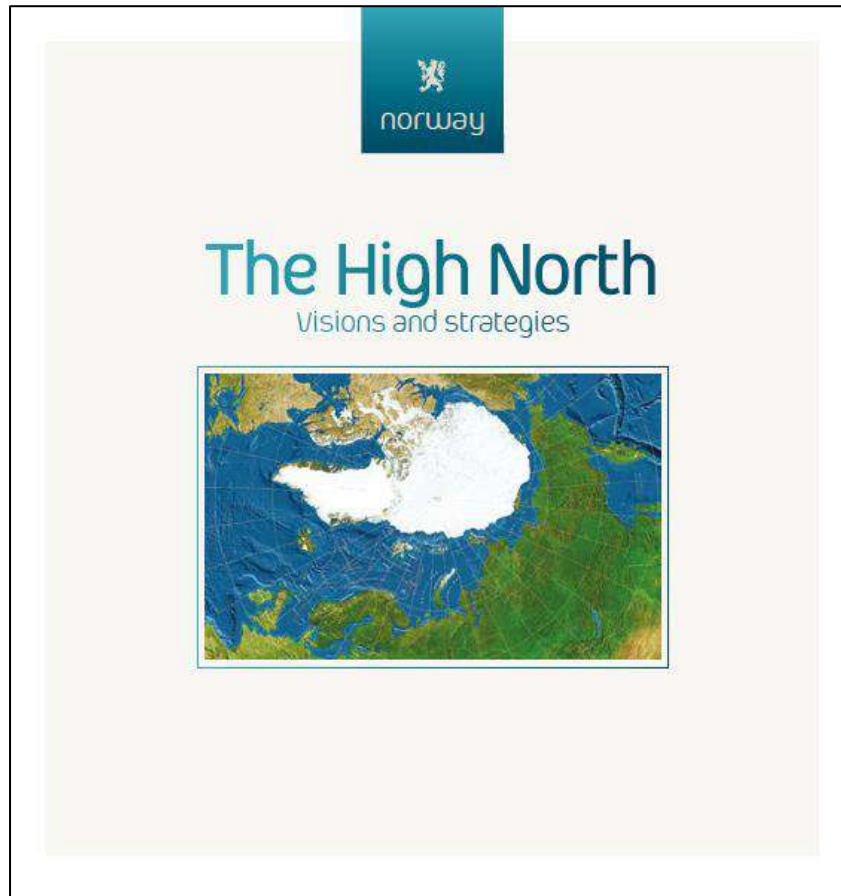




MOTIVACIÓN A LA INMIGRACIÓN NACIONAL Y EXTRANJERA



EL CASO DE NORUEGA



POLITICA PÚBLICA PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DEL EXTREMO NORTE DE NORUEGA (2011), INCLUYENDO INCENTIVOS AL POBLAMIENTO

INFRAESTRUCTURA DE CONECTIVIDAD AÉREA Y MARÍTIMA REGIONAL

MAPA DE LA CONECTIVIDAD AÉREA Y MARÍTIMA DE LA REGIÓN DE MAGALLANES



PUERTOS EN PATAGONIA CHILENA

PUNTA ARENAS



PUERTO WILLIAMS



PUERTO NATALES



PUERTOS EN PATAGONIA ARGENTINA



CALETA PAULA



PUERTO DESEADO



CALETA QUILLA



USHUAIA



PUNTA ARENAS



PUERTO WILLIAMS



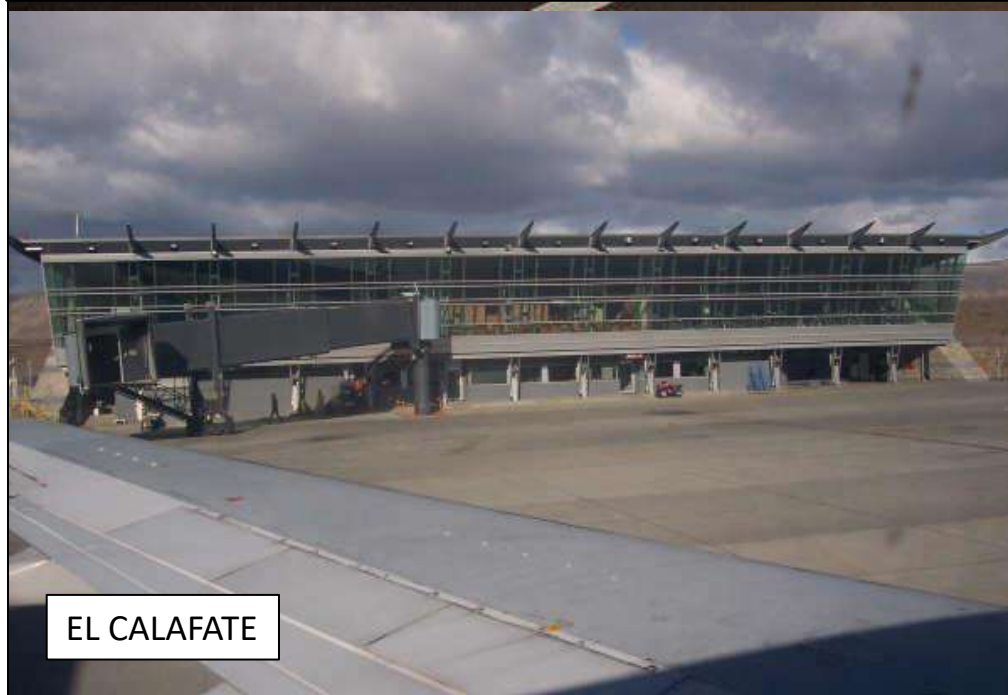
PUERTO NATALES



Image © 2011 GeoEye
© 2011 Inav/Geosistemas SRL
© 2011 Google
© 2011 Europa Technologies



RIO GRANDE



EL CALAFATE



RIO GALLEGOS

IMPACTO DE ACCIDENTES AÉREOS



USHUAIA 1986



USHUAIA 1988



PUERTO WILLIAMS 1991



ANTÁRTICA 2015

IMPACTO DE ACCIDENTES MARÍTIMOS



ANTÁRTICA 2007

IMPACTO DE DESASTRES MEDIOAMBIENTALES

La olvidada catástrofe ambiental que cambió para siempre la navegación por el Estrecho de Magallanes

Hace 35 años, el buque tanque holandés Metula encalló en el sector más angosto del Estrecho de Magallanes. El derrame de petróleo contaminó 2.560 km² de mar y costas de la región. El accidente, provocado por fallas humanas en el gobierno de la nave, cubrió con una costra negra el frágil hábitat de especies como pingüinos, gaviotas, algas y moluscos. El impacto ambiental nunca fue cuantificado.

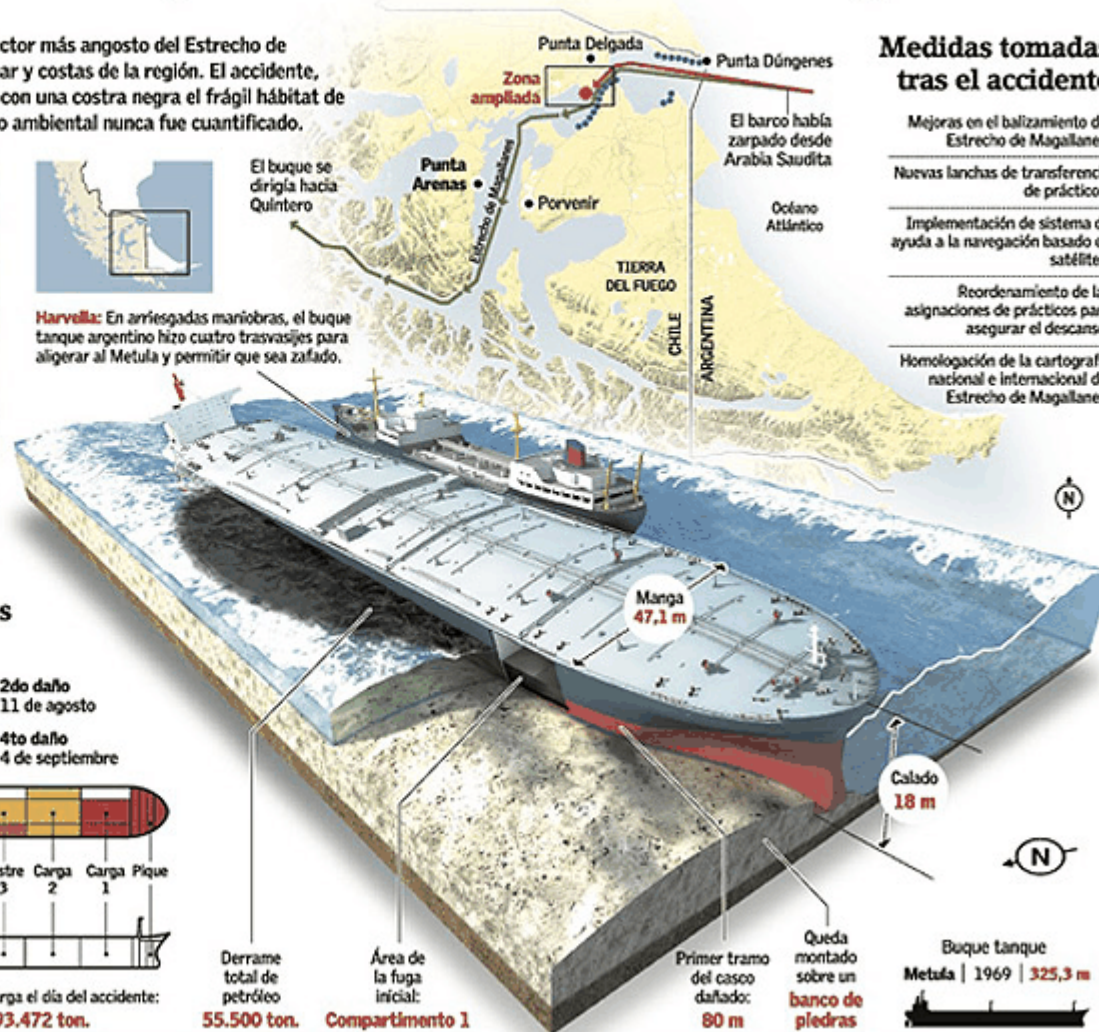


← Ruta errónea seguida por el Metula
← Ruta segura para navegar por el estrecho

■ Bancos de piedras ■ Depósitos de Petróleo



Harvella: En arriesgadas maniobras, el buque tanque argentino hizo cuatro trasvasijos para aligerar al Metula y permitir que sea zafado.



Medidas tomadas tras el accidente

- Mejoras en el balizamiento del Estrecho de Magallanes.
- Nuevas lanchas de transferencia de prácticos.
- Implementación de sistema de ayuda a la navegación basado en satélites.
- Reordenamiento de las asignaciones de prácticos para asegurar el descanso.
- Homologación de la cartografía nacional e internacional del Estrecho de Magallanes.

46 días varado

- **9 de agosto de 1974:** El Metula encalla en el banco Bajo Satélite a las 22:15 hrs.
- **11 de agosto:** La marea, la corriente y el viento mueven el buque y agravan su varamiento. Se inunda la sala de máquinas. El Metula queda inservible.
- **29 de agosto:** El buque tanque argentino Harvella comienza a trasvasiar petróleo desde los compartimentos del Metula.
- **13 de septiembre:** El Harvella realiza su cuarto y último trasvasije. En total, recuperó 50 mil toneladas de crudo.
- **25 de septiembre:** El Metula es desvarado con ayuda de tres remolcadores.
- **14 de octubre:** El buque zarpa rumbo a Río de Janeiro, donde fue desguazado apenas cinco años después de su botadura.

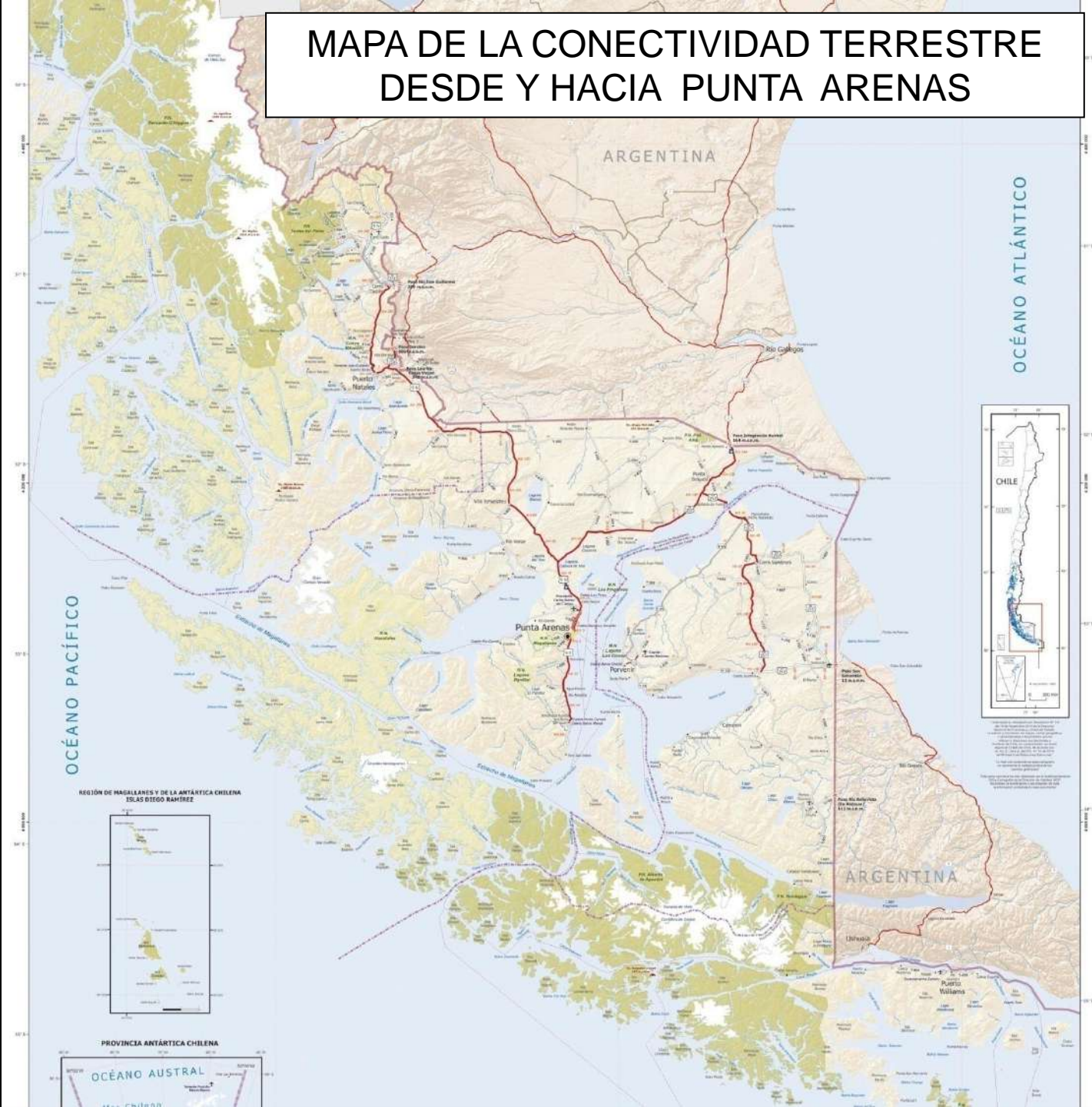
Daños en los compartimentos del buque



INFRAESTRUCTURA DE CONECTIVIDAD TERRESTRE REGIONAL

- Red vial es de 3.400 km.
- 16,3% es pavimentada.
- Amplios territorios aún no integrados al desarrollo regional por deficiencias de conectividad.

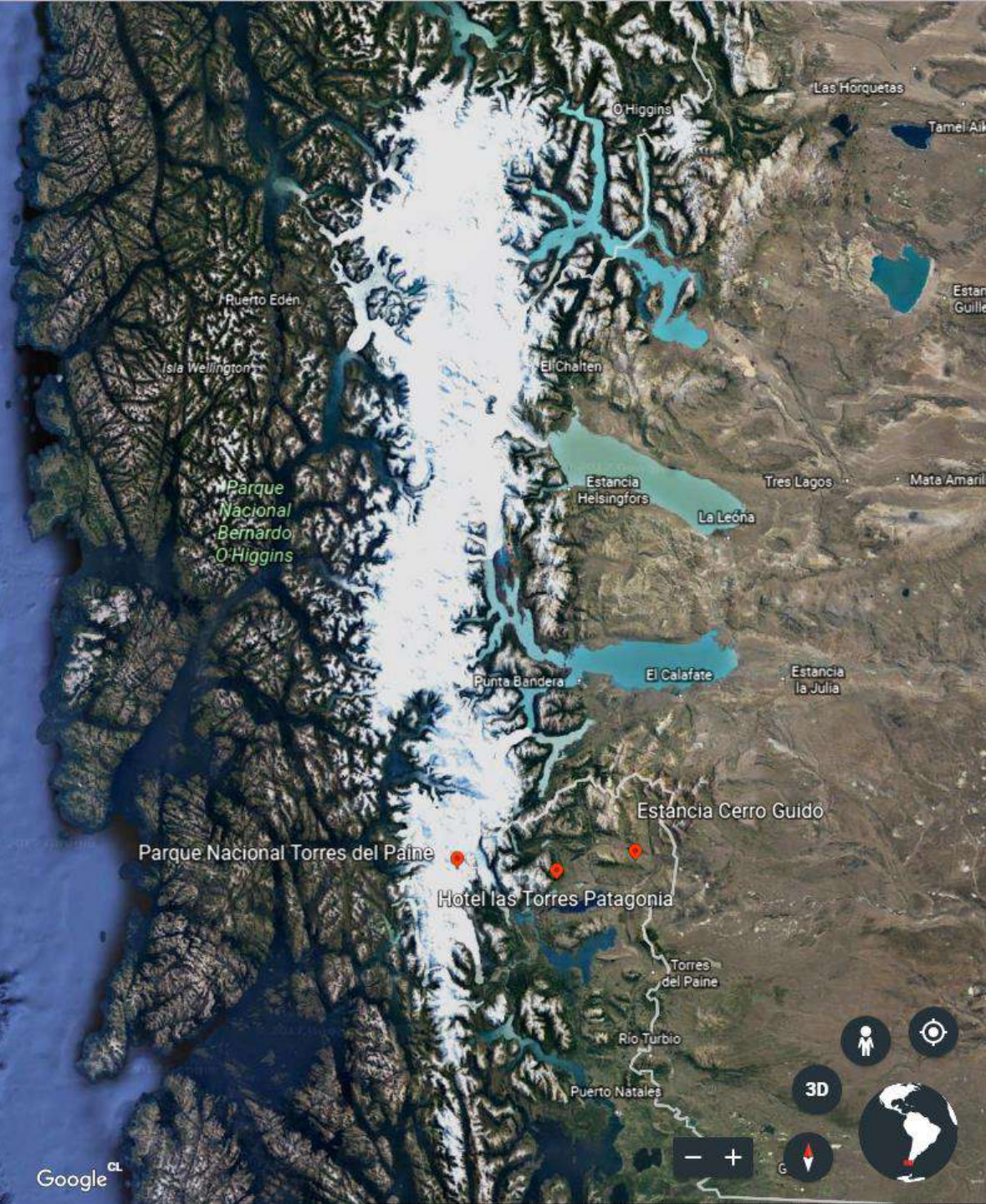
Ref: Mapa del M.O.P.



MAPA DE LA CONECTIVIDAD VIAL ENTRE AYSÉN Y MAGALLANES



SE HACE NECESARIO RETOMAR LA VISIÓN DE OCUPACIÓN DEL TERRITORIO, CONSIDERANDO LA DIMENSIÓN DEL CUIDADO CON EL MEDIO AMBIENTE





PRÁCTICAMENTE 600 KM SIN
ASENTAMIENTO HUMANO NI PRESENCIA
DEL ESTADO

Isla Wellington
Parque Nacional Bernardo O'Higgins
Isla Morington

Isla Duque de York
Isla Chatham
Isla Hanover

Isla Jorge Montt
Ile Evans

Isla Piazzini
Isla Carrington

Isla Maldonado

Parque Nacional Torres del Paine

Cerro Balmaceda

Hotel las Torres Patagonia

O'Higgins
Lago Posadas
Bajo Caracoles
Las Horquetas
Tamel Aike
El Chalten
Estancia Helsingfors
Estancia Punta del Lago
Estancia La Leona
Estancia La Lucia
Estancia Tres Lagos
Estancia Maria Elena
Estancia La Julia
Charles Fuhr
El Calafate
Punta Bandera
Estancia La Herradura

Estancia Cerro Guido

Amarga

Estancia Pudeto

Torres del Paine

Puerto Prat

Puerto Bories

Puerto Natales

Rio Turbio

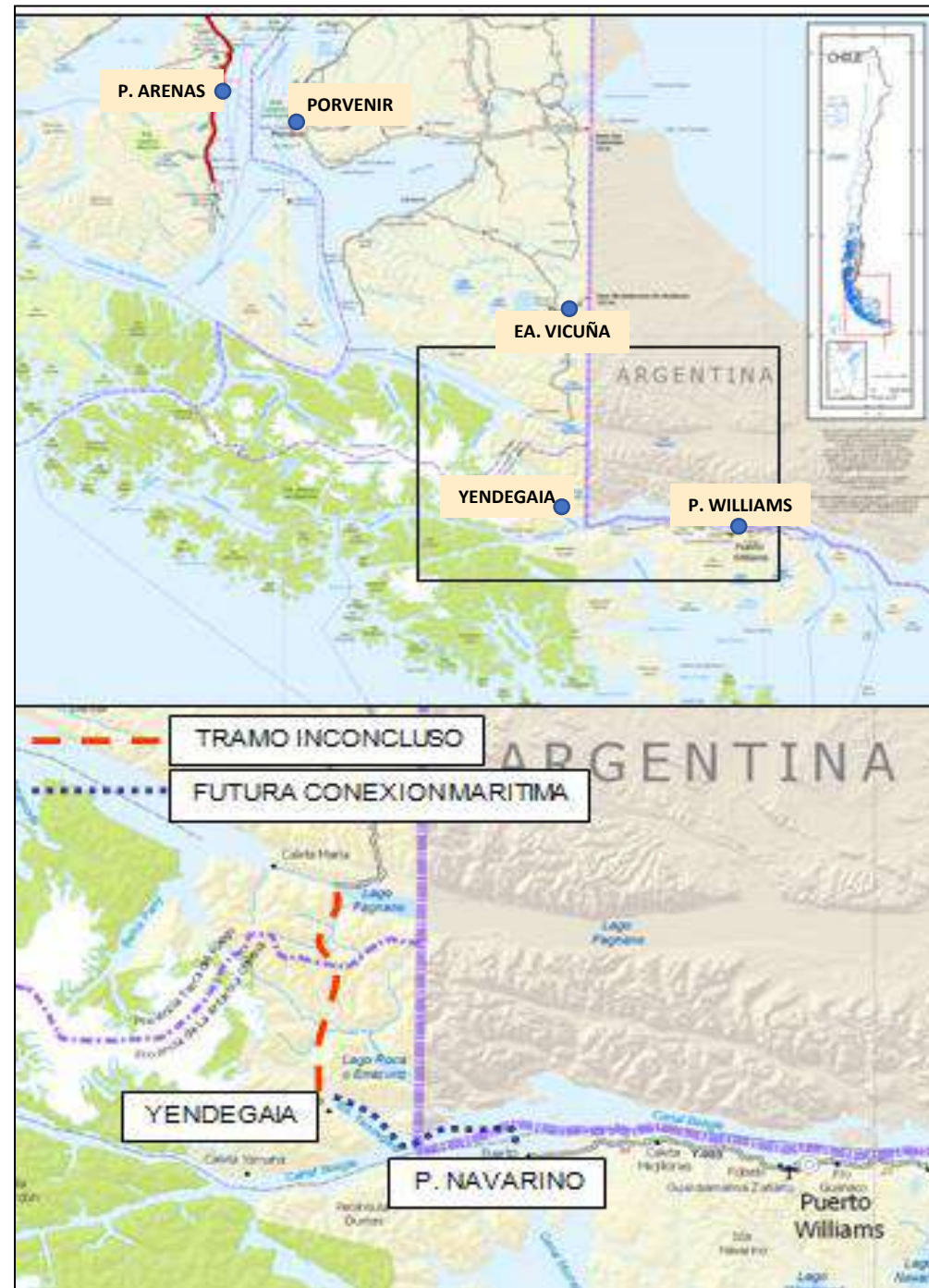
Google CL



DETALLE DE LA
CONECTIVIDAD VIAL Y
MARÍTIMA
ENTRE PORVENIR Y
PUERTO WILLIAMS

LA HABILITACIÓN DE ESTA RUTA
A YENDEGAIA PRODUCIRÁ UN
GRAN IMPACTO EN TIERRA DEL
FUEGO, SE REQUERIRÁ
INFRAESTRUCTURA, PRESENCIA
ESTATAL Y PRIVADA PARA DAR
SERVICIOS Y PROTEGER.

Ref: Mapa del M.O.P.





Puerto Yartou

Camerón

Parque Karukinka

Lago Blanco

Isla Grande de Tierra del Fuego

Estancia Las Violetas

Timaukel
Aserradero la Paciencia

Estancia la Marina

Sarmiento

Parque Nacional Tierra del Fuego

Galpones

Isla Gordon

Google

RUTAS EN PATAGONIA CHILENA



CARRETERA AUSTRAL



TORRES DEL PAINE



RUTA 9 – MAGALLANES



RUTA 9 – MAGALLANES



TIERRA DEL FUEGO



E. VICUÑA - YENDEGAIA



L. FAGNANO - YENDEGAIA

RUTAS EN PATAGONIA ARGENTINA



RUTA 3 – SANTA CRUZ



RUTA 3 – TIERRA DEL FUEGO



RUTA 40 - SANTA CRUZ



RUTAS TRASVERSALES

INFRAESTRUCTURA DE CONECTIVIDAD Y TURISMO EN NORUEGA



USO RACIONAL DE RECURSOS

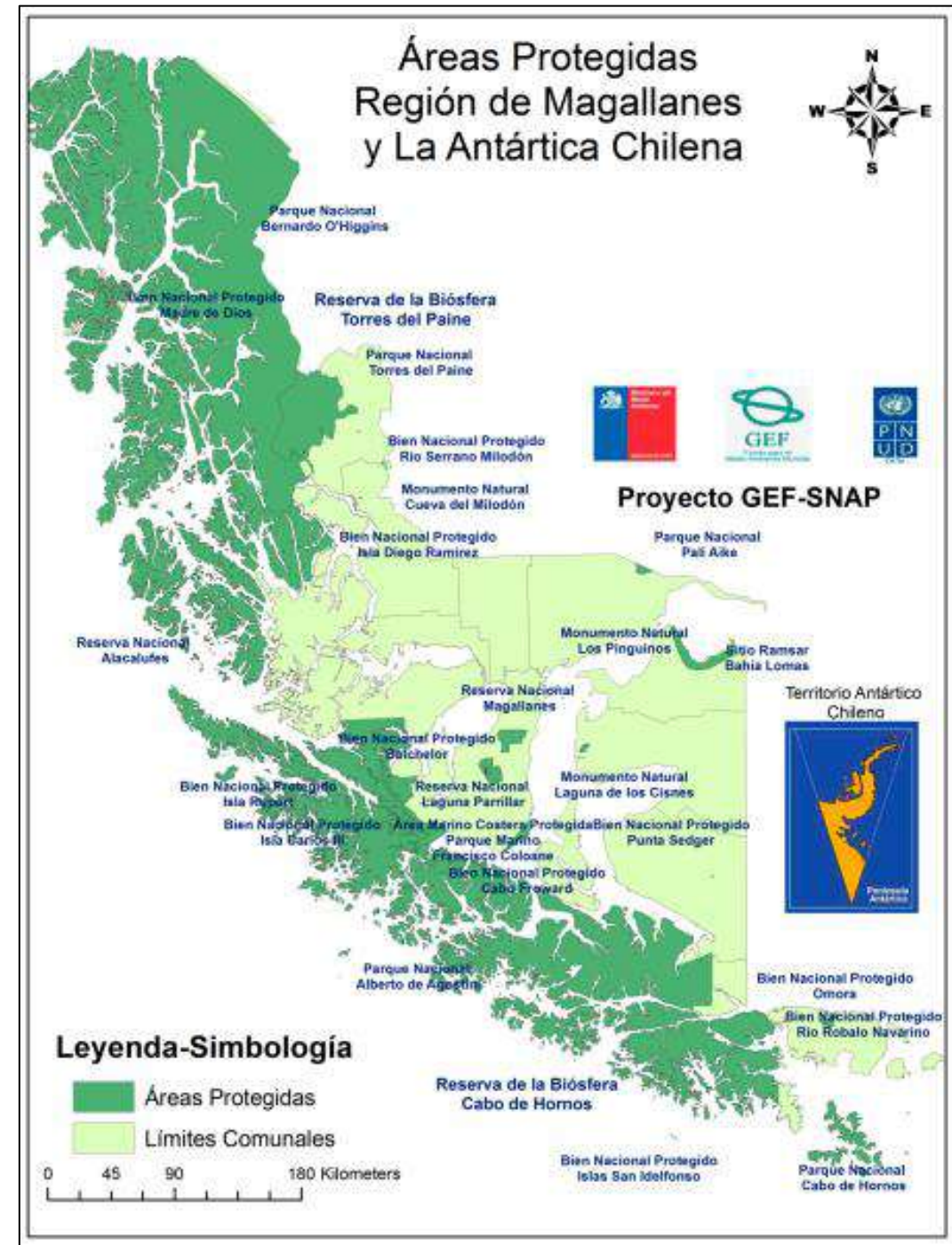


USO RACIONAL DE RECURSOS



USO RACIONAL DE RECURSOS

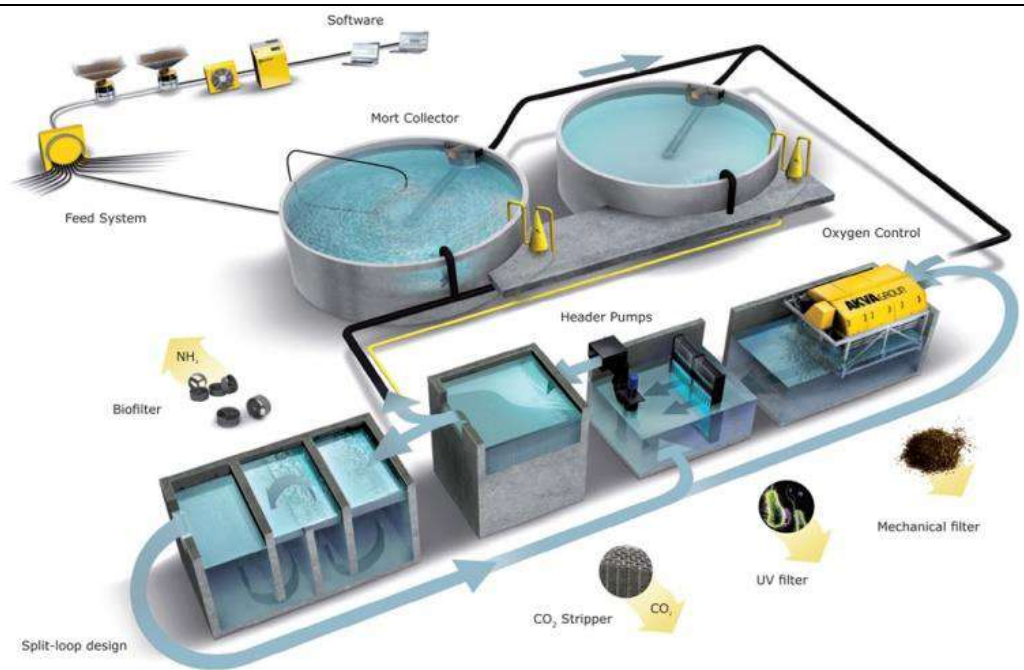
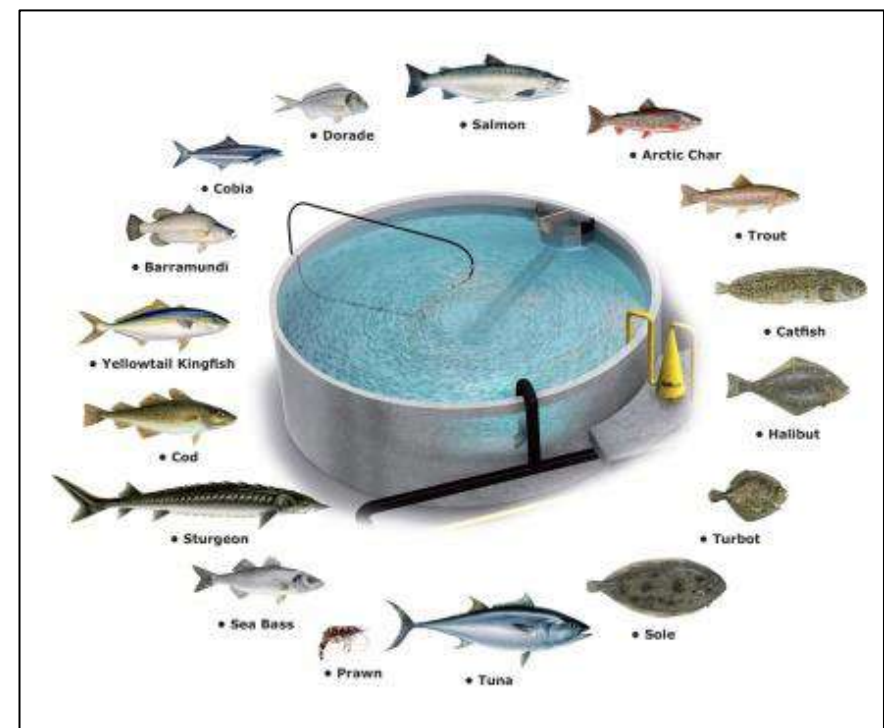
LOS RECURSOS PROTEGIDOS SON UN TESORO Y DEBEN SER PRESERVADOS, PERO TAMBIÉN ADECUADAMENTE MOSTRADOS PARA SU INVESTIGACIÓN Y CONOCIMIENTO A TRAVÉS DEL TURISMO.



DESAFÍOS



PRODUCCIÓN Y TECNOLOGÍA SUSTENTABLES



DESAFÍOS



NUEVAS FORMAS DE PRODUCCIÓN

CONSUMO MUNDIAL DE PESCADOS Y MARISCOS

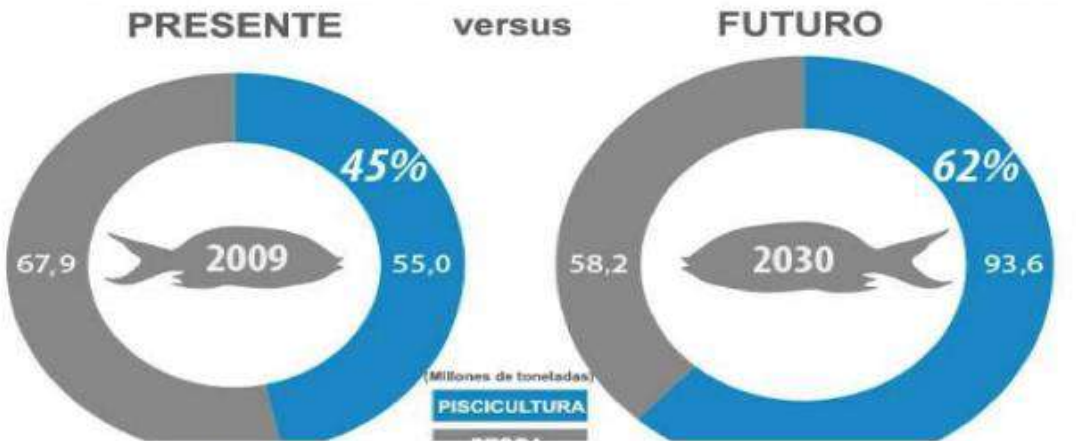
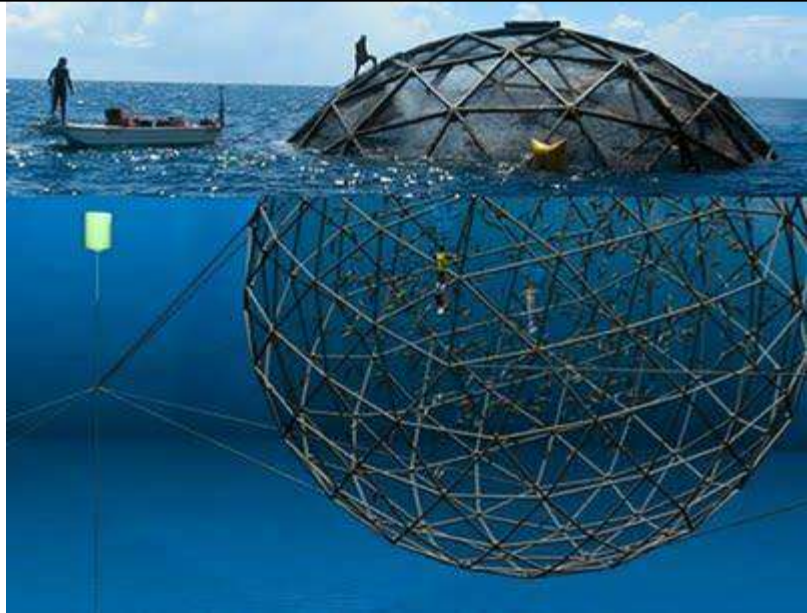


Imagen: Banco Mundial



DESAFÍOS



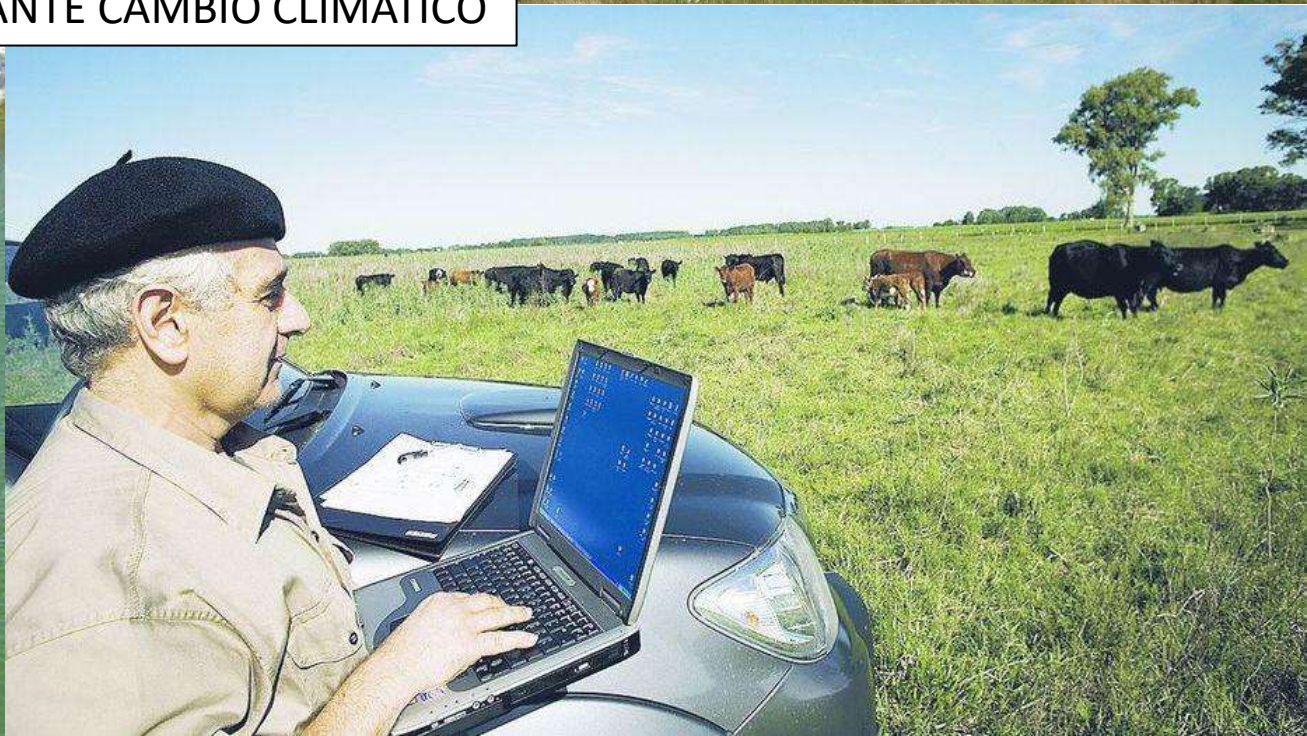
NUEVAS FORMAS DE PRODUCCIÓN



DESAFÍOS



MEDIDAS Y RESILIENCIA ANTE CAMBIO CLIMÁTICO



DESAFÍOS



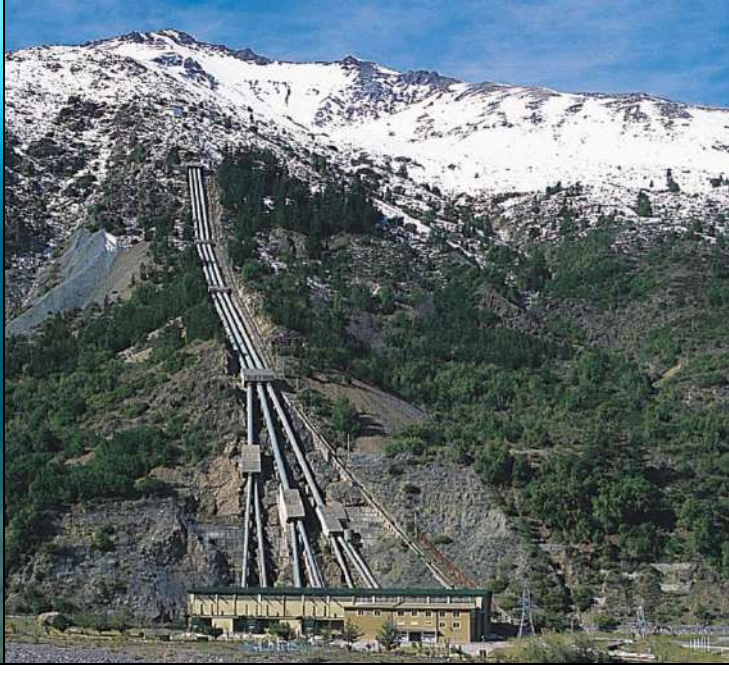
ANIMALES MUEREN POR LA SEQUÍA
21:22 @24HorasTVN MÁS INFORMACIÓN EN 24horas.cl



MEDIDAS Y RESILIENCIA ANTE CAMBIO CLIMÁTICO



DESAFÍOS



ESTUDIO DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS PARA REEMPLAZAR EL GAS



DESAFÍOS



NUEVO ROMPEHIELOS



CENTRO CIENTÍFICO Y MUSEO ANTÁRTICO



DÁRSENA PUENTA ARENAS



CENTRO CIENTÍFICO SUBANTÁRTICO



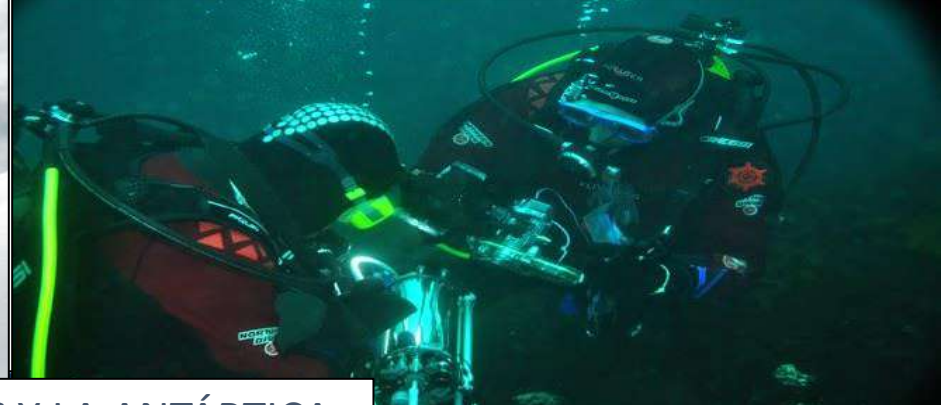
MUELLE PUERTO WILLIAMS



MUELLE LOGÍSTICO EN BAHÍA FILDES



MUELLE DE PUNTA ARENAS



CIENCIA Y TURISMO EN MAGALANES Y LA ANTÁRTICA



CONCLUSIONES

1. PARA LOGRAR UN DESARROLLO ARMÓNICO LA REGIÓN PRESENTA GRANDES DESAFÍOS , SIENDO **LA OCUPACIÓN EFECTIVA DE SU TERRITORIO UN DEBER INELUDIBLE.**
2. **EL EQUILIBRIO ENTRE USO DE RECURSOS NATURALES Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE** ES UN ACTIVO QUE SE DEBE CUIDAR CON ESPECIAL CELO, PARA ASEGURAR LA CONDICIÓN DE REGIÓN PRISTINA.
3. **EL REEMPLAZO DEL GAS POR UNA NUEVA MATRIZ ENERGÉTICA ES VITAL** PARA LA SUBSISTENCIA DE LA REGIÓN Y EXISTE UN INTERESANTE POTENCIAL EN ERNC.
4. EL TURISMO PRESENTA UN ENORME POTENCIAL DE CRECIMIENTO EN TODA LA REGIÓN, **PERO REQUIERE DE IMPORTANTES OBRAS DE INFRAESTRUCTURA PARA SU ADECUADO DESARROLLO.**
5. **LA EXISTENCIA DE VASTAS ÁREAS PROTEGIDAS Y LA INCORPORACIÓN DE NUEVAS,** HARÁN CADA VEZ MÁS NECESARIO CONTAR CON MEDIOS HUMANOS Y MATERIALES PARA **ADMINISTRARLAS Y PROTEGERLAS EFICAZMENTE.**
6. EXISTEN **RIESGOS IMPORTANTES EN LA REGIÓN, EN ESPECIAL DE ORIGEN ANTRÓPICO,** Y PUEDEN TENER GRAN IMPACTO EN EL TURISMO , POR LO QUE **SE DEBE CONTAR CON MEDIOS Y LA PREPARACIÓN PARA ENFRENTARLOS OPORTUNAMENTE.**



MUCHAS GRACIAS

**MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA:
VISIÓN GEOPOLÍTICA E INFRAESTRUCTURA**

CA (R) FELIPE GARCIA-HUIDOBRO CORREA